# RS MAGASINET

WWW.REDNINGSSELSKAPET.NO

RS(+)


S/08 TRODDE ALDRI VI SKULLE OPPLEVE PAPPAS 80-ÅRS DAG
S/16 VÅRE BESTE SJØMENN ER LIKE GODT KVINNER
S/22 TURTIPS S/32 STOR FEIRING OG VARM TAKK S/36 KURSER
DET GRESKE REDNINGSSELSKAPET S/68 FARTSFANTOMET
FRA SANDEFJORD S/82 TERRORFRYKT OG PARADIS I RØDEHAVET


/01

KR 69 2016

## KVINNER SOM TAR RORET

Vi har levert kvalitetsutstyr til båteiere over hele landet siden 1982!

SEATRONIC.no

# Sjekk sikkerhetsutstyret før båtturen...!

**Mt403 serien**
Nødpeilesender som sender på 406 og 121,5 MHz. Kan også leveres som friflyt.

**Seago redningsflåte**
4 personers RORC-utstyrt redningsflåte pakket i bag

**Elektronisk LED nødlys**
Kompakt utførelse, sees på opptil 10 kilometer - 360 grader. Lyser 6 timer på samme batteri.

**VHF som sender nødposisjon**
HX870E har hele 6 watt sendestyrke. Vanntett og flyter. Strobelys og temperaturmåler.

**«Mann over bord»-alarm**
Varsler via AIS. Utløses automatisk.

**Verdens minste!**
Personlig nødpeilesender som varsler Hovedredningssentralene Sender på 406 og 121,5 MHz.

**Trudesign kompositt**
Skroggjennomføringer og kuleventiler som ikke korroderer og tåler frost.

**Trådløs dødmannsknapp**
Faller du over bord så tar WiMEA vare på din trygghet ved å stanse påhengsmotoren

**Kartplotter og ekkolodd**
7" plasseringsvennlig touch-skjerm med innvendig GPS-antenne

**Quick varmtvannstank**
Kan kobles til motor og 220Volt

**Quick batterilader**
30 Amp sikker kvalitetslader med 3 utganger.

**baugpropeller**
Pakkeløsninger fra Sleipner. Lån gratis freseverktøy for enklere monteringsjobb.

**Norges største lagerførte utvalg av ankervinsjer**

**Quick Balder vinsj**
Frittfallvinsj som leveres i 600, 900 og 1200W. Kan også leveres med Autostopp.

Alle priser er inkl. MVA
**Vi sender over hele landet**

69 25 09 60

SEATRONIC

Peer Gynts vei 140, N-1598 Moss
Tlf. 69 25 09 60- Fax 69 24 79 99
**seatronic@seatronic.no**

SeaBird Designs of Norway

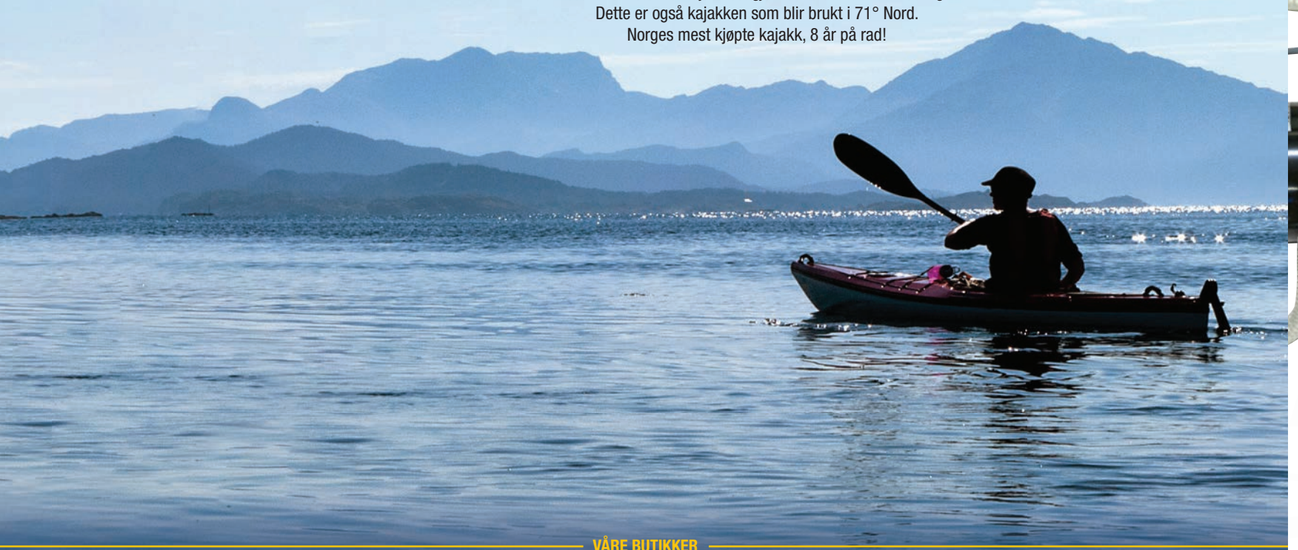
# FABRIKK-OUTLET

## MARKEDETS RÅESTE KAJAKKPRISER

NORGES MEST SOLGTE KAJAKK – 8 ÅR PÅ RAD

**Expedition HV/LV**

Testvinner i stor havkajakktest gjennomført av bladet "Padling".
Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord.
Norges mest kjøpte kajakk, 8 år på rad!



VÅRE BUTIKKER

VESTBY, Vestbyveien 155 (V/ Norwegian Outlet)
TRONDHEIM, Falkenborgvegen 24
BERGEN, Åsane Byggsenter, Salhusvegen 55
STAVANGER, Sandnesveien 38

Tlf: 93 40 67 27 E-post: info@seabirddesigns.no

**Nettbutikk www.kajakk.net**

Confidence by Control
SIDE-POWER
Thruster • Windlass • Steering • Stabilizer

# Innovasjon & Erfaring

**Verdens mest komplette utvalg av DC thrustere**
Med over 120 DC modeller på programmet, kan du være trygg på å finne den mest optimale thrusterløsningen for din båt. Sleipner er verdens ledende produsent av elektriske og hydrauliske thrustersystemer for båter inntil 140 fot.

**PRO serien med hastighetsregulerte thrustere**
Alle thrustere i PRO utgave leveres med en DC effektkontroll som trinnløst regulerer thrusterens skyvekraft. I tillegg til fordeler som lengre kjøretider, lavere støy og informasjonsdisplay i kontrollpanelet, byr systemet på en unik HOLD-funksjon. Systemet kan også ettermonteres på de fleste Side-Power thrustere. Les mer på våre hjemmesider.

**Side-Power Ankervinsjer**
Etter oppkjøpet av Engbos markedsledende ankervinsjer, tilbyr nå Sleipner de fleste av disse modellene i en oppgradert utgave. Nytt av året er bl.a. to nye kontrollpanel, samt helt nykonstruert elektronisk vinsjkontroller. Se hele produktporteføljen på våre hjemmesider.

**8-kanals fjernkontroll**
I den nye serien fjernkontroller fra Sleipner, lanseres en ny modell RC-23E, som kan kontrollere inntil to thrustere og to ankervinsjer. Leveres ferdig programmert i komplett sett med fjernkontroll, holder, halssnor, mottaker og kabelstokk ferdig tilpasset Side-Power produktene.

SE FLERE KVALITETSPRODUKTER PÅ WWW.SLEIPNER.NO

PRODUSERT AV
SLEIPNER MOTOR AS

RSMAGASINET

**UTGIVER:**
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

**ANSVARLIG REDAKTØR:**
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

**REDAKSJONSSJEF:**
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

**REDAKSJONEN:**
Lars Kristian Mosby Enger
E: lars.kristian.mosby.enger@rs.no
T: 905 78 279
Marianne Bergseth
E: marianne.bergseth@rs.no
T: 472 72 228
Ove Helset
E: ove.helset@rs.no
T: 417 90 177
Janna Myerschough Aarvik
E: janna@rs.no
T: 476 10 602
Sofi Lundin, frilanser
E: lundin.sofi@gmail.com
T: 967 06 500

**ART DIRECTOR:**
André Van Ingelgem,
Leonberg Reklamebyrå

**TRYKK/FERDIGGJØRING:**
Vestjysk Rotation AS
ISSN 1894-1982

**UTSENDELSE:**
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer, kunder i Redningsselskapets småbåtregister og faste støttespillere.
Godkjent opplag: 176 425
Pris løssalg: 69 kr

**FORSIDEBILDE:**
Privat

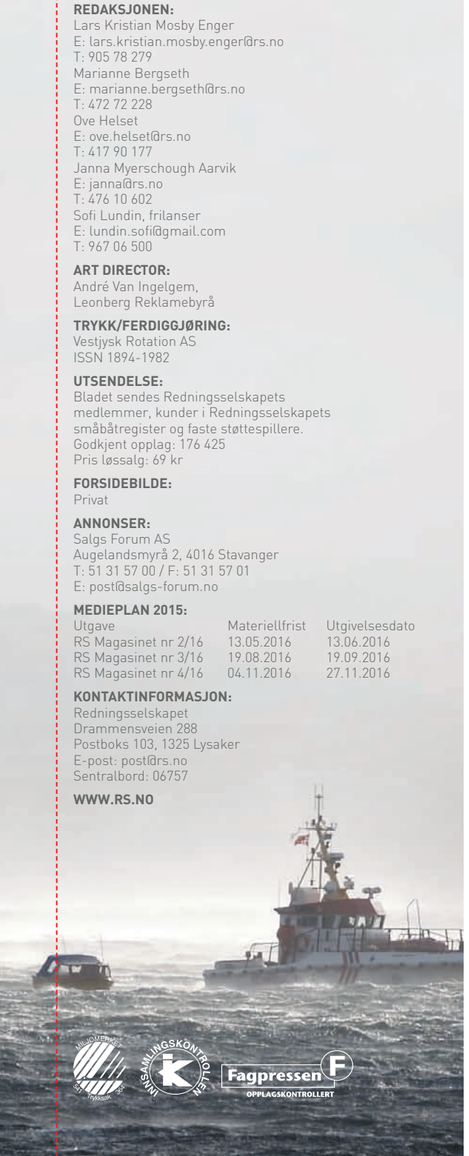
**ANNONSER:**
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

**MEDIEPLAN 2015:**

| Utgave | Materiellfrist | Utgivelsesdato |
|---|---|---|
| RS Magasinet nr 2/16 | 13.05.2016 | 13.06.2016 |
| RS Magasinet nr 3/16 | 19.08.2016 | 19.09.2016 |
| RS Magasinet nr 4/16 | 04.11.2016 | 27.11.2016 |

**KONTAKTINFORMASJON:**
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

**WWW.RS.NO**



Fagpressen
OPPLAGSKONTROLLERT

## Innhold

**S/08**TRODDE ALDRI VI SKULLE OPPLEVE PAPPAS 80-ÅRS DAG **S/16**VÅRE BESTE SJØMENN ER LIKE GODT KVINNER **S/22**REDNINGSMANNENS TURTIPS **S/32**STOR FEIRING OG VARM TAKK **S/36**KURSER DET GRESKE REDNINGSSELSKAPET **S/40**I STORM OG STILLE MED «G. UNGER VETLESEN» **S/46**NÅR ISEN LOKKER **S/50**NYE TYPER OPPDRAG I 2015 **S/68**FARTSFANTOMET FRA SANDEFJORD **S/82**TERRORFRYKT OG PARADIS I RØDEHAVET **S/104**SLIK DYKKER DU TRYGT PÅ DYPT VANN

## Faste spalter

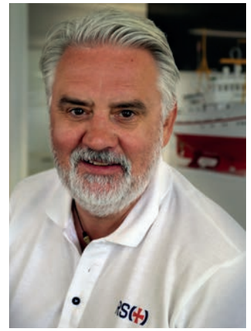
**S/07**LEDER **S/28**BERØMTE REDNINGSAKSJONER
**S/54**KYSTEN RUNDT **S/75**GENERALSEKRETÆR RIKKE LIND
**S/78**KJETIL ØSTLI – JUBILEUM OG REUNION **S/92**BÅTNYTT
**S/98**PRAKTISK **S/108**NYTTIGE DINGSER

Våre samarbeidspartnere

Faddere for redningsskøyter

Oslo Havn KF

**FRODE PEDERSEN**
ANSVARLIG REDAKTØR
frodep@rs.no



# Marinelegen som har sørget for tryggere kyst i 125 år

I 125 år har Redningsselskapet vært med på å trygge norskekysten. Dette skal feires over hele landet. Nå er fart, digital innovasjon og skøyter av metall og glassfiber helt vanlig. Men la meg ta dere tilbake til et litt annet tidsbilde enn det vi har i dag.

Motor i båt var det ingen som hadde hørt om. Det var tre og håndverk som gjaldt, spant av eik, tauverk som luktet tjære og mannskap nok til å sette alle kluter. Stolte lokale byggetradisjoner med navn som Åttringer, Bindals-færing og Nordlandsbåter. Råkalde vinternetter på vei fra Nordmøre til ei trangbodd bu i Lofoten. Uker og måneder hjemmefra, og mange var de som aldri kom hjem med lott eller hyre til kone og barneflokk som ventet.

Oscar Emil Tybring ble født i 1847, han var prestesønn fra innlandsbygda Selbu i Trøndelag. Tybring utdannet seg til marinelege og tjenestegjorde blant annet på Oscarsborg festning. Han ble tidlig en samfunnsopptatt mann, og han elsket å skrive. Han var hyppig til stede i spaltene hos både Aftenposten og Morgenbladet.

Oscar Tybring var selv mye syk, noe som gjorde at han hele sitt voksne liv måtte kjempe med helsen. Til tross for dette var han opptatt av andre, og på slutten av 1880 tallet skjedde det mange fæle ulykker langs norskekysten som rynket pannen hos marinelegen. Disse hendelsene, og en generell interesse for sjøredning, gjorde at Tybring begynte å leke med tanken om å opprette en redningstjeneste langs norskekysten. Etter mye reising land og strand rundt for å finne støttespillere og samarbeidspartnere, kunne han endelig få oppleve at Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning (NSSR) ble stiftet i 1891. Med på dette laget hadde han blant annet Admiral Johan Koren og Colin Archer. Sistnevnte skulle sette sitt kraftige bumerke på selskapet som konstruktør av de første redningsskøytene. Han som var Konge i Norge på den tiden, Oscar II, gav også en oppstartkapital på 1000 kroner. En handling som utløste et kongelig beskyttelsesskap som har gått uavbrutt siden den gang.

Der Oscar Tybring skrev historie i 1891, skal 2016 bli et år vi skal huske. Generalsekretær Rikke Lind har stilt seg i spissen for små og store feiringer kysten rundt. Hennes motto er at Redningsselskapet skal gi noe tilbake til Norges befolkning som iherdig har stilt opp og støttet organisasjonen. En av de største markeringene av jubileet skal skje på Maritimt Museum på Bygdøy den 7. juni. Vår høye beskytter, Hans Majestet Kong Harald vil delta, og det jobbes nå iherdig med et sammensatt program. Dette skal bli en folkefest ifølge Lind. Det er grunn til å tro henne på det.

Jubileumsboken som kommer i løpet av våren har fått tittelen «Full fart forover», noe som kler en ungdommelig og visjonær 125 åring. Dette skal ikke bli en leksikalsk bok som gir svaret på alt. Menneske og visjon står i fokus. Men det er selvsagt gitt stor plass til vår stolthet, redningsskøytene. Det skal bli en sterk visuell bok, hvor historien og fremtiden beskrives i innhopp og glimt med bilder du ikke har sett tidligere. Redaktør for boken er Lars Ludvig Rød, tidligere mangeårig journalist i Aftenposten og redaktør i A-Magasinet. På den måten opprettholder vi også skrivetradisjonene til Oscar Tybring.

Det er mange som kan takke Oscar Tybring for livet. I løpet av de 125 årene selskapet har eksistert, har vi så langt reddet 6 419 mennesker fra å drukne. Vi har assistert mer enn 600 000 mennesker som trengte hjelp på sjøen. I 2015 vedtok vi at visjonen for de neste 10 årene er at «Ingen skal drukne». Et hårete mål, men når vi vet at 400 000 mennesker over hele verden dør av drukning, kan det være greit å sette seg litt visjonære mål.

Redningsselskapet skal selvsagt ikke ta ansvar for hele verden. Vi holder oss primært til norskekysten, men er veldig stolte over vårt bidrag i Middelhavet. Mange spør meg om nytte og kostnader i forbindelse med vårt engasjement i Middelhavet. Utgiftene til drift dekkes av EU`s grensekontrollorgan Frontex. Vi betaler lønninger til våre mannskaper. Dette går ikke ut over beredskapen i Norge, men gir oss verdifull erfaring og læring som vi kan overføre til tjeneste og beredskap her i landet. Siden oppdraget begynte i juli i fjor, har vi hindret over 2 000 mennesker fra å få en våt grav. Til sammenligning har vi reddet 30 liv her hjemme i 2015, og assistert 14 000 mennesker. Tallene forteller oss at det er et stort behov for jobben vi gjør, og som Oscar Tybring satte i gang for 125 år siden. Vi er mange som kan takke han for det. ■■

**Omstendighetene** rundt ulykken har gjort at datteren Ingrid og faren har et spesielt sterkt forhold til hverandre i dag. - Det var vanskelig å se pappa ha det så vondt etter ulykken, samtidig kom vi hverandre utrolig nær. Det var som terapi for oss begge, sier Ingrid.

# TRODDE ALDRI VI SKULLE OPPLEVE PAPPAS 80-ÅRS DAG

FOR 14 ÅR SIDEN VAR CHARLES KLINGE IVERSEN DØDEN NÆR. DA HAN FYLTE 80 ÅR INVITERTE DE TRE DØTRENE REDNINGSMANN ROBERT JACOBSEN PÅ BESØK FOR Å TAKKE FOR AT DE FIKKE BEHOLDE FAREN SIN.

**TEKST OG FOTO:** Sofi Lundin

**24. JUNI 2002, KRISTIANSUND**

Det er en vemmelig følelse som sprer seg i kroppen. Hun forstår ikke hvor den kommer fra. Alt hun vet er at den følelsen ikke hører hjemme her og nå. Utenfor vinduet i Kristiansund har sommerdagen blitt til kveld og en rolig bris lager mønster på fjorden. Ingrid Klinge Iversen går att og fram over stuegulvet. Hun kikker på klokka. «Det er godt over en time til pappa sa han skulle være hjemme, så ingen grunn til å bekymre seg nå». «Pappa har jo vært et helt liv på sjøen og alltid kommet hjem igjen. Det er klart han kommer i dag også».

Dagen har vært som dager flest. Kona til Charles, Ingebjørg, dro på jobb på helsestasjonen, mens ektemannen kastet tauet på brygga og satte kurs mot et av sine ynglingssteder på fjorden for noen timers fiske. At mor er på land og far på sjøen, er noe Ingrid og søstrene er vant til. Sånn har det alltid vært. Før Charles gikk av med pensjon, hadde han vært redningsskøyteskipper for Redningsselskapet i 20 år. Fire uker på og fire uker av. På fridagene satt han helst i den lille fiskebåten midt på fjorden. Som pensjonist er fiske fortsatt livets store glede.

Charles har ikke vært forsinket mer enn en håndfull ganger i sitt 67-årige liv. Det er det som bekymrer Ingrid og familien mest når klokka nærmer seg 11 om kvelden. De ringer politiet og melder faren savnet, men har fortsatt tro på at Charles bare er opptatt med å hjelpe noen. ▶▶

Foto: Redningsselskapet

**Ulykkesstedet.** Da Redningsskøyta «Erik Bye» kom til ulykkesstedet lå Charles og klamret seg fast til det lille av baugen som fortsatt var over vann.

**KULDA BEGYNTE Å NÆRME SEG HJERTEROTA. DA VISSTE CHARLES AT DET IKKE VAR MYE IGJEN**

**Tilbakeblikk.** – Husker du hva du sa til meg da du kom opp fra vannet? Du sa: Det er jo deg Robert! – Ja, det øyeblikket da jeg så at det var deg, det var virkelig stort. Det glemmer jeg ikke så lenge jeg lever, sier Charles.

Han har alltid vært den som hjelper, og ikke den som må hjelpes. Men da politiet spør etter Charles sin øye- og hårfarge, begynner tankene å ta en annen retning.

**FREIFJORDEN, RUNDT KL. 23:**

Et sted midt ute på fjorden kjemper Charles for livet. Det er rundt tre timer siden vinden begynte å øke og han pakket fiskesakene sammen for å dra mot land. Det er omtrent like lenge siden han dundret inn i en trerot som lå skjult under vann, ble kastet overbord og fikk båten over seg. Han orker snart ikke lenger nå. Han klamrer seg fast til baugen, og tviholder i tauet som han har surret rundt overkroppen. Heldigvis har han alltid et tau som sitter fast i baugen på båten. Uheldigvis hadde han lagt fra seg både redningsdrakten og mobilen. Sommerkvelden var alt for varm for den tykke redningsdrakten. Nå er han så kald at han snart ikke har følelse igjen i kroppen. Når kulda begynner å nærme seg hjerterota, da er det ikke mye igjen, det vet Charles. Til tross for det, klarer han å holde seg i ro. Den erfarne sjømannen vet at stress og panikk minsker sjansene for å overleve. Derfor puster han rolig og beveger seg minst mulig.

**EN PRIKK PÅ HAVET**

Det er full leteaksjon på fjorden. Idet familien ringte til politiet, samlet venner og familie seg og dro ut i småbåter for å lete etter Charles. Da redningsskøyta «Erik Bye», som er stasjonert i Kristiansund, fikk beskjed fra hovedredningssentralen rundt midnatt, dro de fra kai for å delta i søket. Den kvelden er det skipsfører Robert Jacobsen som er på vakt. Han er en av veteranene i Redningsselskapet og hadde da vært i selskapet i over 35 år. Det blåser kraftig da han og mannskapet ser etter livstegn på fjorden. Lite vet han at det er Charles, den gamle gode kollegaen hans, som kjemper for livet.

Godt over en time går og ikke et tegn til noen nød på sjøen. Så oppdager Jacobsen en liten sort prikk på et blått hav. Han har ingen anelse om hva det er, men han vet at den prikken ikke hører hjemme der. RS «Erik Bye» setter full fart mot prikken i horisonten.

**SAMTALE MED GUD**

Inne i hodet på Charles går tankene som i en karusell. «Hva har jeg egentlig gjort for familien min?» «Har jeg vært en god far?» Charles har alltid vært troende, og aldri har han følt seg nærmere Gud enn nå. Han har så mye uutrettet, det er så mye han skulle ha sagt til kona og barna. Det er så mye mer han vil gjøre før han dør. Da Charles surret tauet rundt kroppen, gjorde han ikke det for å lettere kunne holde seg over vann. Det gjorde han for at redningsmannskapene lettere skulle finne kroppen hans, og for at familien skulle få en grav å gå til. Etter alle år som redningsmann, vet Charles mer enn godt at uvisshet er menneskets verste mareritt.

Fjellene reiser seg mektige over Aspøya, og Charles roper salme 121 mot himmelen: «Jeg løfter mine øyne opp mot fjellene, hvor skal min hjelp komme fra. Min hjelp kommer fra Herren. Han som skapte både himmel og jord». Om bare Gud ville la ham leve en liten stund til. Så snur han blikket og får øye på redningsskøyta som kommer kjørende rett mot ham.

Jacobsen ser nå gjennom styrhusvinduet at prikken han så er Charles. Han

**DA CHARLES KOM TIL SYKEHUSET, HADDE HAN EN KROPPSTEMPERATUR PÅ 29 GRADER.**

gir streng ordre til mannskapet om at nå gjelder det å ikke miste sekunder. Maskinassistent Ronny Pedersen og styrmann Alfred Aastrøm hopper i sjøen og svømmer mot Charles. Det er ikke godt å se om han er i live. De får ham opp på akterdelen av skøyta, og nå står også Jacobsen på dekk for å hjelpe sin gamle kollega tilbake til livet. De får av Charles det våte iskalde tøyet og setter ham i dusjen. Så er det full fart mot småbåtshavna på Flatsetøya der en ambulanse venter. Da Charles kommer til sykehuset, har han en kroppstemperatur på 29 grader. Normalt mister et menneske bevisstheten ved 32 grader. Denne dagen var hvert sekund dyrebart.

**8. DESEMBER 2015, KRISTIANSUND**

Inne i stua har kona til Charles dekket på til fint besøk. Det er 13 år siden ulykken, Charles har fylt 80 år og livet har gått videre. Men minnene fra dagen da han nesten forsvant har ikke blitt svakere, og familien har i lang tid hatt lyst til å takke Jacobsen og mannskapet på RS «Erik Bye» for at de fikk Charles tilbake. Da Jacobsen fikk invitasjonen om å besøke familien, satte han seg på flyet fra Vesterålen. I dag er dagen for gjenforening og mimring.

– Vi har i alle år hatt lyst til å takke Robert og mannskapet som hjalp pappa den dagen. I år fylte pappa 80 år og den dagen feiret vi livet. Nå vil vi si tusen hjertelig takk for at vi fortsatt har en far, sier Ingrid.

**EN SPESIELL REDNING**

Jacobsen har vært i Redningsselskapet i 48 år. 20 av de årene var Charles hans kollega. Selv om de ikke har jobbet fast på samme skøyte, kjenner de hverandre godt og har mye til felles. Som skipsførere har de vært med på tusenvis av oppdrag, både hendelser med lykkelig slutt og hendelser de helst vil glemme. De deler lidenskapen for sjøen, ▶▶

◀ **Redningsmann.** Robert Jacobsen har vært med på utallige redningsaksjoner. Natten da han og mannskapet reddet Charles er en hendelse han aldri glemmer. Det var stor glede da de møttes igjen.

▼ **Øyeblikkene.** Å være sammen med familien er blitt ekstra viktig. En setter pris på de små øyeblikkene på en helt annen måte, sier døtrene Helen Johnson (t.v.) og Ingrid Klinge Iversen.

**Familien er samlet.** Øverst til venstre Helen Johnson, Ingebjørg Bergheim Klinge, Ingrid Klinge Iversen, Charles Klinge og Robert Jacobsen.

den ustanselige trangen til å være der for andre og gjøre en jobb som nytter. Det å redde en kollega, og bli reddet av en kollega, er en helt spesiell følelse. Det er de begge enige i.

– Husker du hva du sa til meg da du kom opp fra vannet? Du sa: Det er jo deg Robert!

– Ja, det øyeblikket da jeg så at det var deg, det var virkelig stort. Det glemmer jeg ikke så lenge jeg lever, sier Charles.

## BLE PAPPAS SYKEPLEIER

Charles bretter ut et avisutklipp, der et bilde av et stort blått hav og tuppen av en båt som stikker opp, dekker hele oppslaget.

– Det er rart hvilke følelser du får når du ligger der og kjemper for livet. Jeg bekjente alle mine synder for Gud. Hele synderegistret måtte fram, sier Charles og snur seg mot dattera Ingrid.

– Ja, du rakk vel ikke å bli ferdig med alle syndene dine før skøyta kom, sier Ingrid. Så ler de begge høyt. Omstendighetene rundt ulykken har gjort at de har et spesielt sterkt forhold til hverandre i dag.

Ingrid viser et bilde av Charles der store deler av kroppen savner hud. Mange timer i kaldt vann gjorde at huden, fra beina opp til lysken, falt av. Ingrid og de to søstrene er sykepleiere og da ulykken skjedde, var Ingrid såransvarlig ved sykehuset i Kristiansund. Det ble hun som tok seg av sårstellet de påfølgende månedene. Det er både det vanskeligste og det beste hun har gjort.

– Det er forferdelig å se noen du er glad i ha så mye smerte, samtidig er jeg uendelig glad for at det var jeg som hjalp pappa. Den tiden var terapi for oss begge. Vi fikk snakket om alt og forholdet ble på mange måter styrket, sier Ingrid.

## FISKER FUNNET DØD

De drikker kaffekopp på kaffekopp, ser på gamle avisutklipp fra ulykkesdagen og svart-hvite bilder fra et helt liv på sjøen. Kona til Charles fyller opp kaffekoppene så snart de er tomme. Å leve med en sjømann har ikke vært enkelt bestandig.

– Selvfølgelig er jeg bekymret når Charles drar ut på sjøen, men du lærer deg å leve med det. Etter ulykken våknet jeg ofte om natta og måtte sjekke at Charles virkelig var der. Nå setter en pris på livet på en helt annen måte, sier Ingebjørg.

I dag våknet familien til nyheten om at en eldre fisker fra Tustna var funnet omkommet.

– Det var trist å høre at han var funnet død. Det kunne like gjerne vært Charles, og det er det som gjør denne dagen og møtet med Robert ekstra spesielt, sier Ingebjørg.

– Ja, det er kanskje sånn at vi alle har en engel som vokter over oss. Hadde det ikke vært for at Robert oppdaget den der prikken den dagen, da hadde livet sett annerledes ut. Den prikken har betydd alt, sier Ingrid. ■■

# Bytt til Miljømotoren NÅ!

**KJØR RASKERE - LENGRE - FOR MINDRE**

Lean Burn Control gir optimal drivstofføkonomi kombinert med høy ytelse.
Lean Burn Control gjør våre motorer enda mer miljøvennlige. Motorer som leveres med Lean Burn er DF9,9 B Sport, DF15A, DF20A, DF25A, DF30A, DF40A, DF50A, DF60A, DF70A, DF80A, DF90A, DF100A, DF115A, DF140A, DF150TG, DF175TG, DF200A, DF250A og DF300A.

Dette intelligente drivstoffstyringssystemet "spår" drivstoffbehovet ved å overvåke motorens ytelse og driftsforhold ved å gi magrere drivstoffblanding til motoren. Resultatet er bemerkelsesverdig forbedringer i drivstofføkonomien. Suzuki har vært i førersetet med utenbordsteknologi siden vi skapte vår første utenbordsmotor D55 i 1965 og i 2015 feiret vi 50 års jubileum.

GARANTI 5 ÅR SUZUKI UTENBORDSMOTOR

**Suzuki - overlegen teknologi!** LEAN BURN

Få nærmere informasjon om Suzuki båtmotorer:

erling sande
erling-sande.no

SUZUKI
Way of Life!

# Retro musikkanlegg 7-i-1

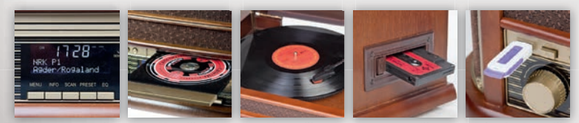
**NOSTALGISK** UTENPÅ - **HIGHTECH** INNI

Veil.: 4.199,-
Kun: 3.699,-

**Inkl. DAB+ og Bluetooth!**

OPPGRADERT MODELL
BESTSELGER!
KUN HOS OSS

Bluetooth™ DAB+ Digital Audio Broadcasting




DAB+ og FM-radio | CD-spiller | Platespiller | Kassettspiller | USB-lagring/-avspilling

Kun: 199,- USB minnepinne 8 GB
Kun: 199,- Reservestift
Kun: 299,- Platerengjøringssett
Kun: 899,- Platebord

- Innebygd DAB+ radio med teleskopisk antenne • Bluetooth for avspilling av lydfiler fra smartphone eller nettbrett
- FM-radio og 75 Ohm husantenneinngang • Integrerte stereohøytalere 2 x 5W (RMS) som gir god lyd • Equalizer med 5 ulike valgmuligheter for klang
- Platespiller for LP'er (33), singleplater (45), "steinkaker" (78) • Kassettspiller med hurtigspoling • Programmerbar CD-spiller for audio-CD og Mp3-CD
- USB-inngang for avspilling og lagring av musikk fra radio, plater, CD, kassett, Mp3-disc og Bluetooth • Inngang for eksterne avspillingsenheter
- Tilkobling av eksterne høyttalere mulig (forsterker nødvendig) • Fjernstyring av alle funksjoner via godt lesbart LED-vindu • Norsk bruksanvisning
- Språkvalg i display: norsk, svensk, engelsk, tysk, nederlandsk • Flott kabinett i massiv eikefinér • Mål (b/d/h) 51x35x22 cm (42/52 cm åpnet)

***For ekstra tilbehør, se småbildene med hvit bakgrunn***

**Informasjon og bestilling:**
**www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52**

POWERMAXX

# VÅRE BESTE SJØMENN ER LIKE GODT KVINNER!

**Kvinnecrewet.** Fra venstre: Maria Sørensen, Charlotte Hallerud, Vera Dahl, Silje Salomonsen og Ragnhild Roness



SJØMANN SA DU? JO DA, DET FINNES STUNDER HVOR UTTRYKKET ...MANN VIRKER BÅDE ANTIKVARISK OG UTDATERT. SOM DA JEG MØNSTRET PÅ REDNINGSSKØYTA «UNI» I TRONDHEIMSFJORDEN EN RUSKETE DESEMBER DAG I FJOR.

**TEKST OG FOTO:** Frode Pedersen

Om bord var det få sjømenn, men mange dyktige sjøkvinner. Båtføreren (skipperen) het Vera Dahl, til daglig overstyrmann på ankringsfartøyet «Hera» i Nordsjøen. Som bestmann (styrmann) seilte Ragnhild Roness, til daglig mastergradstudent i biopolymerkjemi og datter av lederen i Sjøredningskorpset i Trondheim. Matroser for dagen var frisør Maria Sørensen, prosjektleder Silje Salomonsen og marinbiolog Charlotte Hallerud.

Sjøredningskorpset i Trondheim er Redningsselskapets eldste avdeling av frivillige med over tretti års fartstid. Som mange andre aktiviteter til sjøs, så har også de vært preget av et sterkt mannsmiljø, eller machomiljø som det står i nynorskordboka. Et sterkere fokus på å slippe damene til, har hjulpet kraftig på rekrutteringen de siste årene. Og som kanskje det eneste Sjøredningskorpset i Norge, stiller de nå med et rent jentelag om bord. Det vil si, de har tatt over alle roller og kastet ut gutta.

– Jo flere kvinner som viser at denne jobben ikke nødvendigvis handler om rå muskelkraft, men mer om et klart hode, mange trygge smil og modig omtanke, jo flere velger å bli som oss, sier skipper Vera Dahl. ▶▶

**Bestkvinne.** Ragnhild Roness følger prosedyren ved oppstart av motorene på RS «UNI».

Hun trekker frem gleden over å glede andre i pressede og stressa situasjoner som en fantastisk motivasjon, og den beste betalingen en kan få for å drive med sjøredning.

Poenget mitt har hele tiden vært å holde på jentene. Da må vi sammen lage et godt arbeidsmiljø som også jenter kan relatere seg til. Som Vera sier: Dette handler ikke om rå makt. Jenter har ofte en annen tilnærming til problemstillinger enn vi menn. De er mindre nonsjalante, dyktige på sikkerhet, mer reflekterende i situasjoner der vi gutta bare kjører på. Stemningen i vaktlagene blir helt klart hyggeligere med flere stemmer i styrhuset. Jeg vil derfor oppfordre flere jenter til å melde seg som frivillig, sier korpsleder Frode Roness.

## HAVKVINNE

Vera Dahl er født og oppvokst i båt. Morslekta er fra Halten, langt til havs på trøndelagskysten. Begge foreldrene hennes seilte i utenriksfart, og sikre kilder har fortalt henne at hun ble unnfanget hjemme på en påskefritørn i Trøndelag. Under en legevisitt på New Zealand i september 1983, fikk moren til Vera beskjed om at hun var gravid, nå var det bare å «ha sæ heim».

– Men tror du hun reiste hjem da. Nei, hun stod hele veien til Hong Kong før hun mønstret av. Kanskje ikke så rart. Pappa var jo maskinist på samme båten, og da ble hun jo passet godt på, sier Vera Dahl.

Førstestyrmann Dahl elsker sjøen og havet. Når hun pendler til familiehuset på Halten, så gjør hun selvsagt det i egen fritidsbåt. I femti knop, og på en god dag, gjør hun unna turen i sin Yamarin 6100 DC på under to timer fra Børsa båtforening utenfor Trondheim. Hun har aldri kopiert sine foreldre og reist i utenriksfart, men har vært i kystfart og på fiskebåt før hun begynte i Nordsjøen.

For tre år siden ble hun engasjert i Redningsselskapet og de frivillige i korpset i Trondheim.

– Fire uker på, og fire uker av. Jeg ble rastløs av å gå hjemme så lenge. Og siden jeg er over middels glad i sjøen, så ble det naturlig å ta kontakt med Redningsselskapet. Det kan jo være en utfordring å gå inn i vaktturnusen til korpset når en jobber slik jeg gjør.  Men jeg føler likevel at kompetansen min blir verdsatt og at det ikke er noe problem. Nå er jo kvinnekvoten økt betraktelig de siste tre årene, så litt har det vel betydd at jeg  går foran som et eksempel, sier Dahl.

– Vera er helt klart en rollemodell. Klarer vi å få en jevnere fordeling av gutter og jenter blir miljøet mye bedre. Det er ingen grunn til at sjømenn behøver å være menn i dag. Som på alle andre livets områder, er det jo like mange av hvert kjønn, og det er jo ingen grunn til at gamle kjønnsmønster bare skal få leve videre på sjøen, sier Frode Roness.

– Jeg blir utrolig glad og stolt når jeg hører om gjengen i Trondheim. Det er jo sånn vi ønsker å ha det over alt. Benytter derfor sjansen til å oppfordre andre kvinner til å ta roret. Vi kan tilby et flott miljø med utviklingsmuligheter innenfor maritim beredskap, sier generalsekretær Rikke Lind.





VERA DAHL HAR GÅTT FORAN OG VIST VEI. I KJØLVANNET KOMMER DET HELDIGVIS FLERE.

## FORBILDER

Vera Dahl er en av de som har gått foran og vist vei. I kjølvannet kommer det heldigvis flere. Hun er ikke den eneste kvinnelige skipperen på en frivillig redningsskøyte. På RS «UNI Oslofjord» har Caroline Balchen Habbestad også sjekket ut som «båtfører» ganske nylig.  Begge inspirerer andre til å ta steget opp til den ansvarsfulle jobben som sjef på en frivillig redningsskøyte. Unge Ragnhild Roness er arvelig belastet som hun kaller det. Oppvokst i båt, og med en far som har vært med i sjøredningskorpset i Trondheim i 12 år. De siste to som leder.

– Han har selvfølgelig inspirert meg til å være med i denne flotte gjengen. Jeg har likevel en egeninteresse av å være med. Jeg lærer noe nytt på hver vakt. Det er mye kunnskap om sjø og sjøredning samlet her i korpset. I tillegg er jeg opptatt av hva vi kan gjøre for de yngre som rollemodeller og  hvordan vi kan engasjere dem til å bli opptatt av sikkerhet. En gang hadde jeg en liten gutt sammen med meg i en Eliasbåt. Han gjorde et stort nummer av at Redningsselskapets egen maskot, bamsen Kai, ikke hadde skrittstropp på vesten sin. Da skjønte jeg at selv små unger kan være nesten irriterende nøye og oppdatert på sjøsikkerhet, sier Ragnhild Roness, bestmann på RS «UNI». ■■

**ILO-konvensjonen paragraf 22.**
Uttrykket «sjømann» omfatter enhver person som er sysselsatt eller forhyrt i noen egenskap om bord på et skib og som er innført i mannskapslisten. Det utelukker førere, loser, kadetter og elever ombord i skoleskib, behørig antatte lærlinger, besetningene i krigsflåten og andre personer i en regjerings stadige tjeneste.

◀ **Godt humør.** Charlotte Hallerud og Maria Sørensen sørger for godt humør. – Er vi trygge, smitter det over på de vi hjelper, sier Maria Sørensen.

▼ **Sjefen.** Båtfører Vera Dahl går foran i valg av yrke og engasjement i frivilligheten.

## ORD OG UTTRYKK

- Sjømann
- Mannskap
- Styrmann
- Bestmann
- Overstyrmann
- Bemanne

**FAKTA**

Dette er status på kvinnesiden blant Redningsselskapets frivillige:

**6 Båtførere**
**16 bestmenn**
**47 matroser**

# Knut redder liv

For å gjøre jobben sin trenger han din hjelp.

Du får en flott DAB-radio i velkomstgave om du velger å bli fast giver på avtalegiro.

Som humanitær organisasjon redder vi liv i all slags vær – dag og natt. Vi får dekket 15 % av kostnadene våre fra staten. Resten må vi skaffe selv. Som medlem i Redningsselskapet vet du at havet kan være nådeløst. Med deg på laget som fast giver kan flere liv reddes. **For bare 5 kroner per dag blir også du en livredder.**

**Bli fast giver i dag** og send **REDD LIV** til **2377** (150 kr). Du kan også bli fast giver ved å kontakte oss på **post@rs.no** eller telefon **06757**.

RS 125 ÅR



RANGER – en helt ny serie fra Nordkapp!

N-50 1966–2016

605

# ENDURO

## Tøffere skrog – lavt støynivå – enklere vedlikehold

Lanseres for første gang i Norge på båtmessen «Sjøen for alle» på Lillestrøm, 9.–13. mars 2016!

Nordkapp

www.nordkapp-boats.no

Det mektige **Kråkenes fyr** ligger på nordspissen av øya Vågsøy - 45 meter over havet. Enten det er solskinn og vindstille eller gråvær og storm, er dette stedet uovertruffent! Står du ved fyret når været er på sitt villeste, vil sjødrevet slå over deg. Vindstyrken er flere ganger målt til over 60 meter i sekundet – orkan styrke er 32,7... Fyret har kafé i turistsesongen, og kan leies for overnatting – kanskje brudesuiten kan være noe til bryllupsnatta?

# REDNINGSMANNENS TURTIPS

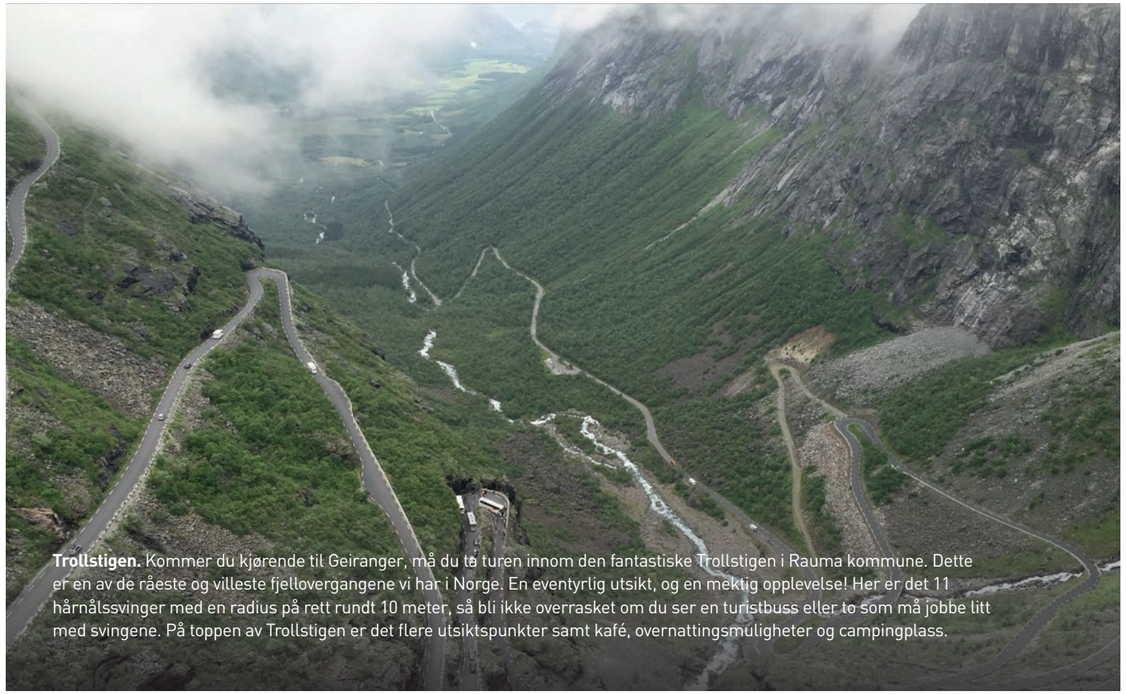
KLAR FOR NORGES-FERIE I ÅR? REDNINGSMANN, DYKKER OG MÅLØYVÆRING MARIUS STRØMMEN GIR SINE BESTE TURTIPS FRA TO AV SINE FAVORITTOMRÅDER: SOGN OG FJORDANE OG HELGELANDS-KYSTEN.



**TEKST OG FOTO:** Marius Strømmen



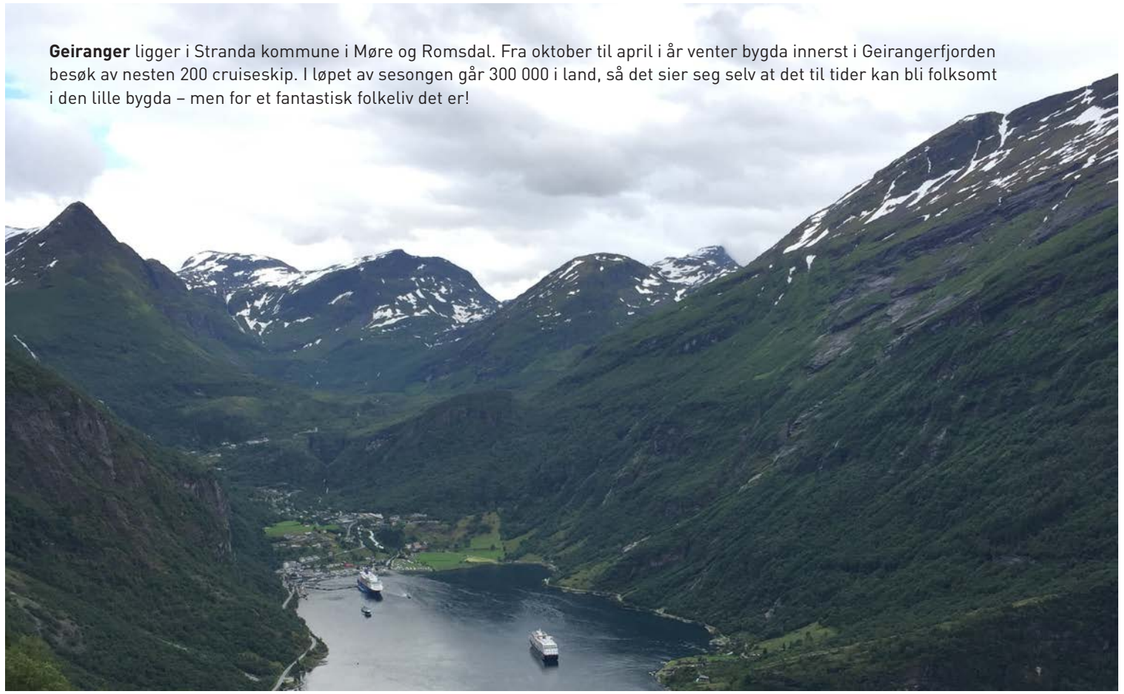




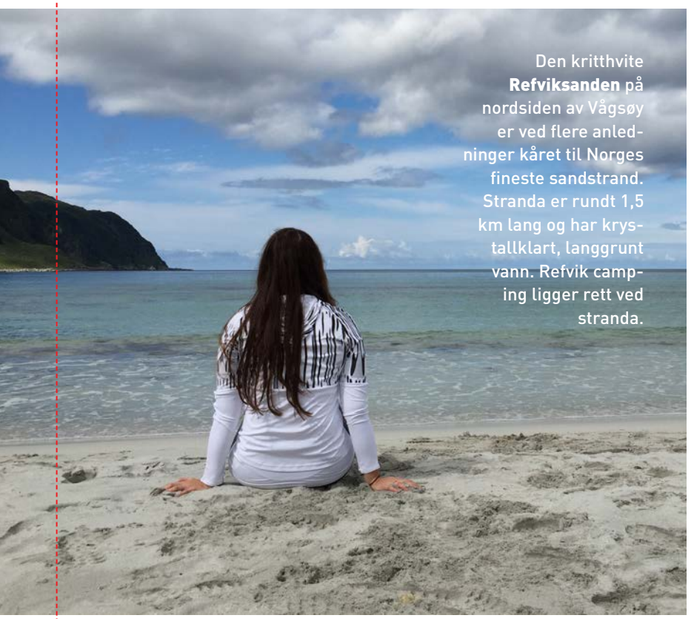
**Trollstigen.** Kommer du kjørende til Geiranger, må du ta turen innom den fantastiske Trollstigen i Rauma kommune. Dette er en av de råeste og villeste fjellovergangene vi har i Norge. En eventyrlig utsikt, og en mektig opplevelse! Her er det 11 hårnålssvinger med en radius på rett rundt 10 meter, så bli ikke overrasket om du ser en turistbuss eller to som må jobbe litt med svingene. På toppen av Trollstigen er det flere utsiktspunkter samt kafé, overnattingsmuligheter og campingplass.

Den lille kystbyen **Måløy** ligger i Vågsøy kommune. Byen har nylig fått en gjestehavn med fine fasiliteter og plass til rundt 60 båter. I umiddelbar nærhet finner du matbutikker, bowling, vinmonopol, jernvarehandel og den berømte Kaibutikken. Rett ved gjestehavna finner du også en fin bobilparkering. Båt- og campinglivet går dermed hånd i hånd og lager en sosial og koselig atmosfære.

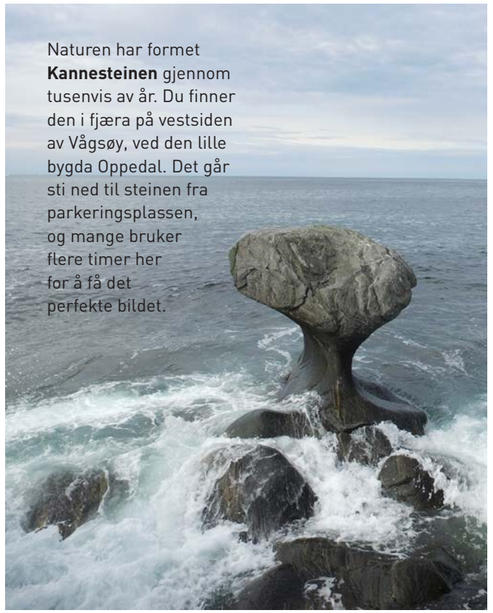
**PLANLEGG TUREN PÅ VELIHAVN.NO**



**Geiranger** ligger i Stranda kommune i Møre og Romsdal. Fra oktober til april i år venter bygda innerst i Geirangerfjorden besøk av nesten 200 cruiseskip. I løpet av sesongen går 300 000 i land, så det sier seg selv at det til tider kan bli folksomt i den lille bygda – men for et fantastisk folkeliv det er!



Den kritthvite **Refviksanden** på nordsiden av Vågsøy er ved flere anledninger kåret til Norges fineste sandstrand. Stranda er rundt 1,5 km lang og har krystallklart, langgrunt vann. Refvik camping ligger rett ved stranda.

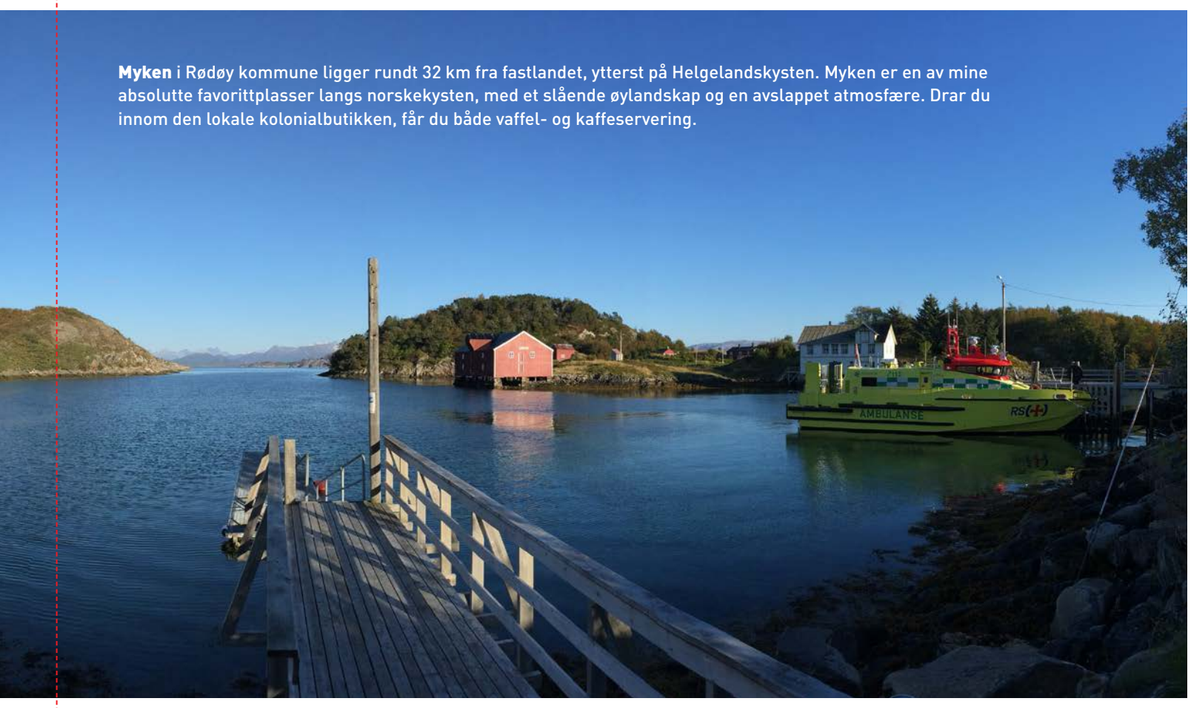


Naturen har formet **Kannesteinen** gjennom tusenvis av år. Du finner den i fjæra på vestsiden av Vågsøy, ved den lille bygda Oppedal. Det går sti ned til steinen fra parkeringsplassen, og mange bruker flere timer her for å få det perfekte bildet.

**PLANLEGG TUREN PÅ VELIHAVN.NO**

**Hoddevik** i Selje kommune er stedet å besøke om du har lyst å prøve deg på surfing ved kystens mest beryktede havstykke – Stadhavet. Her er det flotte forhold for surfing gjennom hele året, og flere aktører leier ut utstyr og arrangerer kurs i surfing for både nybegynnere og erfarne. Om sommeren kan ungdom mellom 13-17 år delta på surfeleir. Du finner også en restaurant som er åpen hver dag fra 20. juni til 15. august. Her får du nydelig mat i god atmosfære etter en lang dag i bølgene. Hoddevik besøkes av surfere fra hele verden, og har gode overnattingsmuligheter. Anbefales!
.

**Helgelandskysten** er, etter min mening, den vakreste kystlinja i landet. Helgeland byr på fjorder, hav, fjell og rundt 15 000 øyer i alle fasonger og størrelser. Visste du for eksempel at NRK-serien «Himmelblå» er innspilt på øya Ylvingen litt nord for Brønnøysund? Her finner du også De Syv Søstre og andre sagnomsuste fjellformasjoner. Midnattssola har du fra slutten av mai til midten av juli. Enten du ønsker å fiske, gå på fjelltur, dykke eller dra på øyhopping, er dette en eventyrlig plass!



**Myken** i Rødøy kommune ligger rundt 32 km fra fastlandet, ytterst på Helgelandskysten. Myken er en av mine absolutte favorittplasser langs norskekysten, med et slående øylandskap og en avslappet atmosfære. Drar du innom den lokale kolonialbutikken, får du både vaffel- og kaffeservering.

**Træna-øyene** er, med sine spesielle formasjoner, et spennende reisemål med muligheter for fiske, fjellturer og øyhopping. Sa jeg forresten at Træna har sin egen musikkfestival? Hver sommer møtes mange store og små artister og band – anbefales! I 2016 starter de til og med opp med en egen vinterfestival. Det er imponerende hva dette lille samfunnet på Polarsirkelen klarer å få til.

**PLANLEGG TUREN PÅ VELIHAVN.NO**





JOTUN

# HOLD BÅTEN REN OG FRI FRA BEGROING

Jotun har bunnstoff til enhver båt som forhindrer eller begrenser begroing, sikrer lav friksjon og dermed maksimal fart, senker drivstofforbruket og beskytter skroget.

## NONSTOP SUPREME

**KUN ETT STRØK ANNENHVERT ÅR**
- Suveren beskyttelse i to sesonger
- Markedets hviteste bunnstoff
- Til motorbåter og seilbåter

**TIPS!**
**AQUALINE OPTIMA**
Ikke glem å beskytte drev og trimplan!

**VISSTE DU AT ...**
Et rent skrog gjennom hele sesongen reduserer forbruket av drivstoff og dermed skadelige $CO^2$-utslipp.

## NONSTOP II

**UNIK BESKYTTELSE FOR ÉN SESONG**
- Unik effekt mot begroing gjennom hele sesongen
- Til motorbåter og seilbåter
- Klare farger

## MARE NOSTRUM

**GODT VALG FOR EN KORT SESONG**
- God beskyttelse for én sesong
- Båter opp til 25 knop
- Dempede, naturlige farger

Les mer om båtpuss på
**www.jotun.no**

3. april

# 1938

# En tragedie og en redningsdåd

TEKST: Janna M. Aarvik

**NATT TIL SØNDAG 3. APRIL 1938 RASTE DET LANGS MØREKYSTEN STORM AV NORD MED TETTE SNØBYGER. DAMPSKIPET «ROKTA» TOK FEIL AV FYRENE OG GIKK PÅ GRUNN PÅ GALLESKJÆRENE. BØLGENE VAR HØYE SOM HUS. SKIPET BRAKK I TO, OG 12 MANN VAR I LIVSFARE. REDNINGSSKØYTA REDDET SYV AV DEM I EN REDNINGSAKSJON SOM BLE KJENT OVER HELE LANDET.**

**UTDRAG AV DET AFTENPOSTEN SKRIVER:**

**EN HELTEDÅD**

Det er en strålende bedrift og lysende dåd som er øvet på Møre kysten den 4. april av fører og besetning på redningsskøiten «Christian Bugge» og av sjøfolk og fiskere fra distriktet. Der hvor dampskipet «Rokta» gikk på grunn står Atlanterhavet rett på og bølgene bryter svære som hus mot grunner og småskjær. Når været er som det var disse dagene, står havet i et eneste rokk. De som våger seg inn her vet at det minste uhell vil koste menneskeliv.

Men i det øyeblikk besetningen på «Christian Bugge» og i de andre båter som kom til fikk se at der var mennesker ombord i «Rokta»s vrak, satte hver mann inn sitt eget liv for å redde de skibbrudne.

Og vi som i halvannet døgn fra forskjellige kanter av landet har fulgt disse menn i den seige kamp for å redde liv, vi reiser oss og gjør honnør. Det er så vanskelig å finne ord – ikke minst etter den praktfulle, enkle og naturlige beretning redningsskøytens fører selv har gitt. I hans munn blir det så enkelt og liketil det hele – vi andre vet at han og hans kolleger i de forskjellige båter har øvet en dåd som vil huskes.

Det Iyktes ikke å redde alle de skibbrudne fra vraket. Og ikke alle redningsmenn kom tilbake. To menn gav sitt eget liv i et siste heltemodig forsøk på å redde de som forsvant i bølgene.

To hustruer sitter tilbake alene med sine barn fordi mennene ikke kunde sitte rolig hjemme mens andre kjempet for livet. Varme tanker sendes fra alle kanter av landet til de som sitter igjen.

Vi går ut fra at sorgen over de døde ikke skal behøve å ledsages av bekymringer for fremtiden.

Folkene på Ona og Husøy har sendt redningsskøiten «Christian Bugge» følgende telegram:

Med frykt og beundring har vi fulgt dere på utkikk og i radio. En sjømannsdåd av de sjeldne har dere utført og vi kan ikke takke dere nok. Vi er alle samstemte i vår takk.

**REDNINGSSKØYTEFØRER JOHN BAKKENS RAPPORT**

Søndag 3. april kl. 9.30 mottok vi telefonbeskjed fra Bjørnsund om at en dampbåt var strandet på Gallerskjærene utfor Bjørnsund. Gikk til opplagshuset og fikk med oss Stordal, Lauritsen samt Karl Grøtheim samt tok ombord endel redningsmateriell og fortsatte derefter vestover Hustadvika. Ankom havaristen kl. 13.30. Gikk under den så langt som råd var. Kunde ikke oppdage folk ombord. Blev imidlertid liggende til vi så at det var uråd å ligge lenger, hvorefter vi gikk opp til Rindarøy kl. 19.30.

**VÆRSITUASJON: NORD STERK KULING, SVÆR SJØ, TETTE SNØBYGER**

Mandag 4. april kl. 7. Fikk ombord kjentmann, Peder Rindarøy og fortsatte utover til havaristen, som viste sig å være D/S «Rokta». Kommen dit viste det sig at den i nattens løp var brukket over i to, hvor bare akterdelen stod igjen på skjæret.

Gikk den så nærme som mulig, og oppdaget da et flagg hengende utover akterenden som vi ikke hadde sett før. Straks efter oppdaget vi også en mann. Gikk da rundt grunnbrottene for å se om vi kunde finne en plass å komme gjennom, men det så trøstesløst ut. Blev imidlertid liggende på stedet.

Da sjøen begynte å arbeide med den, bestemte vi oss å forsere gjennom faldene og det gikk bra. Varpet opp og skjøt redningsliner ombord, men folkene kunde ikke ta efter dem.

Da båten begynte å gli av skjærene, kappet vi varpet og kjørte inn under vraket. Folkene hoppet da i havet og samtidig som sistemann hoppet, forsvant vraket. Efterhvert som folkene nærmet sig oss, kastet vi redningsbøyer og kasteliner og tok dem ombord, 5 mann samt 2 som en robåt tok ved siden av oss. Efterpå tok vi også folkene i robåten ombord, 4 mann, da vi hvert øieblikk kunde vente at den også brakk ned.

Vi fortsatte til Harøsund for læge, da han var tilkalt pr. radiotelefon da folkene trengte øieblikkelig lægehjelp.

Ankom Harøsund, fikk lægen ombord. Han beordret den straks til Molde sykehus, hvorefter vi fortsatte dit. Ankom Molde kl 18.30. NV frisk til kuling, snebyger, megen sjø. ■■

**Mannskapet** på RS «Christian Bugge» rett etter Roktaforliset.

**«Christian Bugge»** med skipper John Bakken hyldes ved ankomst Kristiansund etter Roktaforliset.

# ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER

## HVOR DU ENN SKAL I VERDEN

NETTBUTIKK:

**nautiskfritid.no**

Nautisk Fritid er offisiell kart- og publikasjonsagent for sjøkartverkene i Norge, Sverige og Danmark samt for en rekke andre utgivere av sjøkart, nautiske publikasjoner og litteratur.

Vi produserer «ferske/oppdaterte» sjøkart - såkalte **POD: Print On Demand**.

Vi sender alle lagerførte varer samme dag ved bestilling innen kl 12.30.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerter
- VHF
- Instrumenter
- og mye mer...

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk oss i:
Rådhusgata 9, 0151 Oslo
Du finner oss i bakgården.

Telefon: 401 44 410
E-post: post@nautiskfritid.no

Du finner oss også på Sjøen for alle

SJØEN FOR ALLE

## Gelcoat Nanopolish
"All-in-One"

Produktet har blitt mange båteieres førstevalg. Holdbarhet, flott resultat og enkel i bruk er nøkkelen.

**3D NanoProtect [All]**
**for "pen" gelcoat**

Ekstrem binding til underlaget. Påføres alle flater i én operasjon og poleres av.

## Teakbehandling

Tre produkter som tilsammen danner et komplett system for behandling av teak og andre harde tresorter. **Teakrens 7xM** fjerner gammel olje og annen forurensing. **Antgra** hindrer gråing. **Teakbeskyttelse AB** hindrer vanninntrenging og forurensing fjernes lettere.

## 3D
**for bil og båt!**




**Hybrid, kjemisk nanoteknologi**

**Les mer på www.tcnano-norge.no**



**www.tcnanoshop.no**
**www.alfatrading.no**

TCnano Norge AS

# Kun 5 minutter for maksimal treningseffekt

## fitmaxx® 5

### MAGE- / RYGGTRENER

- Effektiv styrketrening
- Strammer opp mage- og rygg
- Trener ben- og armmuskulatur
- 5 skråstillinger for ulik motstand
- Plassbesparende sammenleggbar
- EN/TÜV/GS/CE-godkjent

Sammenleggbar og digital monitor

**Kun: 1299,-**

# ACCORD

### ROMASKIN I SÆRKLASSE!

- En skikkelig kondisjons- og styrketrener
- Regulerbar 12 trinns motstand i roarmene
- Simulerer roing i båt
- Kan tilpasses kroppsstørrelse
- Plassbesparende sammenleggbar
- EN/TÜV/GS/CE-godkjent

**Kun: 3499,-**

Monitor med stort LCD-display

Regulerbar 12-trinns motstand

Skråstilte rulleskinner

Kompakt sammenleggbar

**Mer inspirasjon og bestilling:**
**www.powermaxx.no Tlf: 38 26 45 52**

POWERMAXX

# Stor feiring og varm takk

*Hele landet skal få se og høre at Redningsselskapet har bursdag.*

**TEKST:** Lars-Ludvig Rød **FOTO:** Frode Pedersen

Konserter, historiske arrangementer, svømmeopplæring, fest med Kongen, åpne redningsskøyter.

Listen er lang og frodig når Rikke Lind, generalsekretær i Redningsselskapet, snakker om jubileumsåret 2016. Redningsselskapet fyller 125 år, og det skal færrest mulig nordmenn være uvitende om. Langs hele kysten, i by og bygd, skal det feires.

– Vi har en stolt historie, og det skal markeres. Men vi skal ikke bare feire oss selv og våre helter, vi vil også gi noe tilbake. Det er jo våre mange støttespillere og givere som har gjort det mulig for oss å redde og bistå folk på havet. Mange tror at Redningsselskapet er statlig, det er vi ikke. Vi får et verdifullt bidrag fra myndighetene, men det er det norske folk som holder oss gående – og det vil vi takke varmt for. Denne støtten er vi helt avhengig av også i de kommende år, sier Rikke Lind.

Selve bursdagen er 7. juni, altså samme dato som frigjøringsdagen. Redningsselskapet ble formelt stiftet 9. juli 1891, men siden verdenskrigens slutt i 1945 har 7. juni vært markert som RS-dagen – og sånn skal det være også i år. Da kommer kong Harald til Maritimt Museum på Bygdøy, da og der åpnes en jubileumsutstilling og en jubileumsbok presenteres – selvsagt med redningsskøyter ved brygga og full fest på sjø og land. Og «blåtrøya», den klassiske RS-genseren som er over 100 år gammel, dukker opp i forbedret utgave.

**I «blåtrøya».** Generalsekretær Rikke Lind inviterer til feiring over det ganske land i forbindelse med Redningsselskapets 125-årsjubileum. Her står hun ved modellen av folkeskøyta RS «Skomvær II» - en redningskrysser bygd i stål for Redningsselskapet, og en viktig skøyte i Redningsselskapets historie. Skøyta ble finansiert ved innsamling gjennom Skomværaksjonen i NRK, med Erik Bye i spissen.

Men Rikke Lind og hennes kolleger ser ingen grunn til å vente helt til juni med å feire.

– Allerede på vårparten starter vi med konserter og arrangementer en rekke steder. Et eksempel er Ålesund, der vi samarbeider med skolene og artistene Madcon, her satser vi særlig på de unge. Også i Arendal, Tromsø og Stavanger vil vi ha store arrangementer. Vi skal være synlige langs hele kysten. Vi vil gi folk gode opplevelser – og vi vil både løfte fram vår historie og se framover, sier Lind.

Å se framover innebærer ikke minst at RS i jubileumsåret starter med svømmeopplæring for barn og unge, i samarbeid med Livredningsselskapet. RS tar steget inn i norske skoler også med et digitalt læringsprogram og ulike aktiviteter.

– Dette er i tråd med vår nye visjon, «Ingen skal drukne», som vi vedtok i fjor. Og våre fem kjerneverdier utdyper dette; vi skal være til stede, modige, profesjonelle, kundeorienterte og inspirerende, sier generalsekretæren.

Til stede vil RS i de kommende månedene også være med flere historiske arrangementer.

– Vi vil se tilbake på viktige hendelser og bragder langs kysten, vi har jo reddet hundrevis av liv gjennom årene. Dette vil vi markere lokalt, og vi vil samtidig altså gi noe tilbake til lokalsamfunnene i form av sjøvett og undervisning, sier Rikke Lind – som føler seg ydmyk overfor Redningsselskapets historie:

– Å få være en del av dette gjør meg glad og stolt hver dag. Og jeg føler en ærefrykt overfor oppgaven å føre dette videre. Som Oscar Tybring, mannen som sørget for at Redningsselskapet ble en realitet i 1891, gjelder det å være både modig og nytenkende. Jeg synes vi gjør mye riktig i dag, som å våge å sende en redningsskøyte til Middelhavet der den hittil har reddet livet til 7000 flyktninger. Det går en rød tråd fra Tybring til Hellas, sier Lind.

Hun ser en rød tråd også i skøytenes historie: De er farkoster som fra første stund ble dyktig og dristig utformet til sitt spesielle oppdrag. I 1891 utstyrt med seil, i 2016 med vannjet.

– I dag har vi fått nye muligheter til å redde liv og verdier med våre hurtiggående skøyter, bedre kommunikasjon, radarer, droner osv. Jeg våkner ofte opp til dramatiske meldinger om hva som har skjedd på havet nattestid. Slikt gir perspektiver utover det å være sjef for 300 ansatte og 1200 frivillige. Jeg gleder meg til å feire! ■■

**Ærefrykt.** – Jeg føler en ærefrykt og stolthet overfor oppgaven i å føre Redningsselskapets og Oscar Tybrings historie videre, sier generalsekretær Rikke Lind.

# 18 ned-kjølte barn trengte øyeblikkelig hjelp

– BARNA VI FIKK OM BORD VAR DRYPPENDE VÅTE OG ISKALDE, FORTELLER SKIPSFØRER RUNE PEDERSEN PÅ REDNINGSSKØYTA «PETER HENRY VON KOSS» I HELLAS. SELV STYRTE HAN REDNINGSSKØYTA TIL LAND MED ETT AV BARNA PÅ FANGET.

**TEKST:** Tanja Krangnes

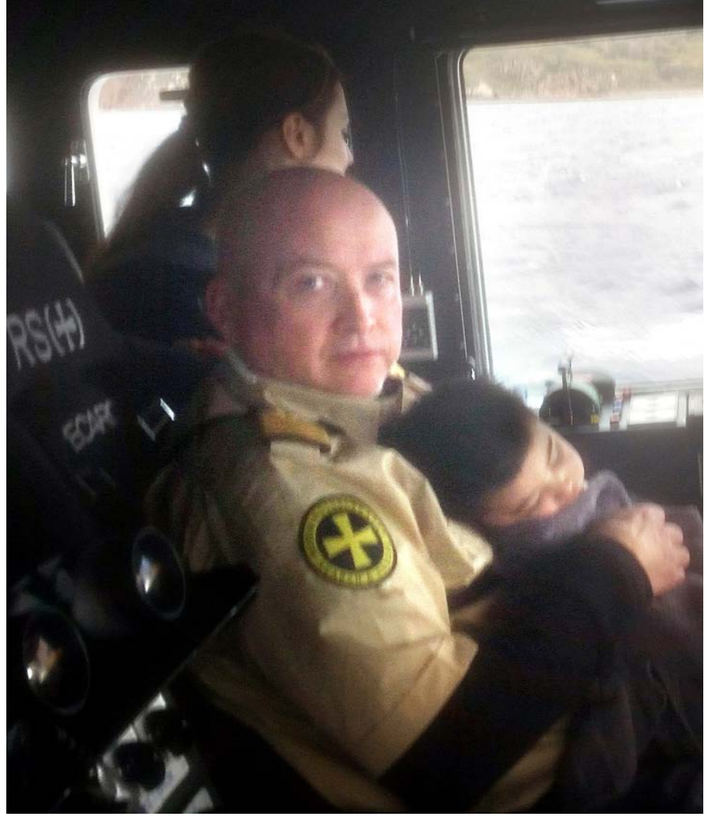


Foto: Kripos/RS «Peter Henry von Koss»

**Trygg havn.** Det er ikke ofte skipsfører Rune Pedersen må styre båt samtidig som han varmer et flyktningebarn.

4 000 barn og voksne er reddet av mannskapene på redningsskøyta «Peter Henry von Koss», siden de dro ut på sin første vakt i slutten av juli i fjor.
Skipsfører Rune Pedersen var på sitt første fireukers tørn da redningsskøyta fikk melding om at mellom 60 og 70 mennesker i en overfylt gummibåt var i nød i farvannet mellom Tyrkia og Hellas 20. januar.

## – FORFERDELIG KALDT

Da redningsskøyta kom fram, var flere frivillige organisasjoner i gang med redningsarbeidet, og alle ble overført til redningsskøyta – blant dem 18 barn og en gravid kvinne.

– Det var liten kuling fra nordøst, sludd i lufta og forferdelig kaldt. Flere hadde vært i vannet. På disse båtene sitter mennene på kanten, mens barna og kvinnene er samlet i midten. Her samler det seg gjerne vann, og da blir de våte først, forteller Pedersen. Barna og den gravide kvinnen ble tatt inn i båten, mens resten fikk hjelp på dekk.

– Vi la noen av barna i lugarene våre, og så ryddet vi messegulvet og laget et lite hospital for å få plass til alle. Det var unger over alt, og mye hyling og skriking. Men folkene våre jobbet raskt og effektivt. Vi fikk tatt klærne av barna og begynte å varme dem opp. De var veldig forfrosne, sier skipsføreren.

I tillegg til mannskapet på redningsskøyta, som består av tre fra Redningsselskapet og tre fra norsk politi, fikk de om bord en sykepleier og en lege fra Leger uten grenser og Greenpeace International, som også var på stedet.

– Det var så mange barn som trengte øyeblikkelig hjelp, at vi hadde behov for flere hender, forteller Pedersen.

## FIKK BARN I FANGET

Skipsføreren styrte redningsskøyta inn til landsbyen Molyvos på Lesvos.

– Selv fikk jeg et barn opp i styrhuset. Det rant vann av gutten da jeg fikk ham i armene. Det var bare å kle av ham, få ham tørr og pakket inn i et pledd.. Det var en tøff halvannen time med en unge på fanget, båtkjøring og kommunikasjon med folk på dekk og på VHFen.

Ett barn omkom i ulykken, og ble kjørt til land av en annen båt.

– Foreldrene fikk beskjed på kaia. Scenen som utspilte seg gjorde sterkt inntrykk. Dette kommer til å brenne seg fast i minnet, sier Pedersen. ■■

# KURSER DET GRESKE REDNINGSSELSKAPET

**Ikke råd til å øve.** Erik Solheim Haugen (i gult) jobber til vanlig ved RS Sjøredningsskolen i Horten. Han har brukt av fritiden sin til å kurse andre frivillige i Thessaloniki, Korfu og Lesvos. Han beskriver et land i dyp økonomisk krise som har fått flyktningstrømmen som en ekstra utfordring.

LANGS KYSTEN AV ØYA LESVOS I HELLAS LIGGER TUSENVIS, TITUSENVIS OM IKKE HUNDRETUSENVIS AV REDNINGSVESTER SOM ORANSJE MARKØRER I FJÆRESTEINENE. DE ER TAUSE VITNER OM EN KORT, MEN FAREFULL TUR FRA KYSTEN AV TYRKIA.

**TEKST:** Ove Helset **FOTO:** Redningsselskapet/HRT

Mens bølgene av flyktninger kommer sjøveien fra Tyrkia, drar frivillige fra hele verden til Hellas for å bidra. Midt i dette står det greske redningsselskapet, Hellenic Rescue Team (HRT). Godt organisert, med 2 000 frivillige som jobber både på land, til fjells og på sjøen.

Økningen av antall flyktninger som ankommer Hellas har vært voldsom, og økonomisk krise har gjort det vanskelig, om ikke umulig, å bygge opp kapasiteten og beredskapen til det greske redningsselskapet. De mangler båter og drivstoff og de mangler utstyr til å drive en effektiv sjøredning. De har få, eller ingen, ressurser til å drive opplæring eller trening.

Så langt i år har over 70 000 flyktninger kommet sjøveien til Hellas.

### FRIVILLIGE SOM HJELPER FRIVILLIGE

I 2015 bevilget Utenriksdepartementet 3 millioner kroner til Redningsselskapet. Midlene brukes til å støtte det frivillige redningsarbeidet i Hellas. Som en del av dette arbeidet har Redningsselskapet sendt to frivillige til Hellas for å gjennomføre kurs og undervisning av greske frivillige.

Eirik Solheim Haugen og Roger Nilsen er begge frivillige fra Redningsselskapet og har brukt av sin fritid for å dele sin kunnskap om sjøredning. De har kurset nær 100 frivillige i Thessaloniki, Korfu, Lesvos Kos og Samos.

### FÅR GJORT MYE MED LITE

– Jeg er først og fremst dypt imponert over hvor mye de får gjort med så lite. Prisen de betaler for å være frivillig, sammenlignet med oss som har verktøy og utstyr, er enorm og setter virkelig ting i perspektiv, sier Roger Nilsen, som til daglig jobber som prosjektleder i et firma som leverer instrumentering til offshore-bransjen.

Tobarnsfaren har to store hobbyer: Frivillig arbeid i Røde Kors og i Redningsselskapet.

– Nå har vi vært i Hellas og brukt av vår egen fritid. Men vi må huske at de greske kursdeltakerne også bruker av fritiden sin. Når de deltar en uke på kurs med oss, så forsvinner en fjerdedel av en allerede skranten månedslønn. Det sier mye om innstillingen og dugnadsånden. Jeg er rett og slett kjempeimponert, sier Roger, som har vært frivillig i sjøredningskorpset i Stavanger siden 2011.

### KORT VEI FRA TEORI TIL REALITET

Roger har kurset grekerne i mange fagfelt på den korte tiden. Det har vært lange, intensive dager med en miks av opplæring i blant annet sjøvettregler, båtkunnskap og mekanikk, navigasjon og søk og redning.

– Vi har komprimert et langt, teoretisk kurs, og brukt mye tid på praksis og øving. Skal en jobbe med sjøredning, er det viktig å bli kjent med hverandre og hvordan en best kan jobbe sammen, forteller Roger, som fikk erfare at veien fra teori til praksis enkelte ganger kan være svært kort.

– Vi hadde undervisning på Kos og hadde forberedt oss på teori og klasseromstime. Plutselig blir vi kalt ut av den greske kystvakten til en kantret flåte. Ni personer havnet i sjøen, bare én av dem overlevde. To av de omkomne var babyer. Det var en tøff situasjon å stå i for alle involverte, med et helt annet volum enn vi er vant til hjemmefra, forteller han.

### BEKYMRET FOR SENVIRKNINGER

Hendelsen på Kos preget redningsmennene som deltok. Roger bekymrer seg for senvirkningene som frivillige kan oppleve.

– Hendelsene vi opplever langs kysten av Hellas kan en ikke forberede seg på. Volumet er så stort at du ikke har annet alternativ enn å sette på autopiloten, få jobben gjort og redde så mange du klarer. Når så mange frivillige, både gjennom HRT, men også alle de som drar hit for å hjelpe til, kommer opp i slike situasjoner, er jeg redd for at de kan få etterdønninger av inntrykkene og opplevelsene i etterkant. Uten et godt støtteapparat og debrief i etterkant, er jeg redd for at mange kan oppleve å få problemer, sier han.

– Etter å ha møtt mine frivillige kolleger i Hellas, så ser jeg at de i bunn og grunn er akkurat som oss her hjemme. Det er leger, politi og brannmenn, de jobber i butikk og på postkontoret. Forskjellen er at de har minimalt med ressurser og utstyr. Det er vi på god vei til å gjøre noe med, og det gjør meg stolt, sier Roger Nilsen. ■■

Roger Nilsen (i rødt) er frivillig i sjøredningskorpset i Stavanger. I to uker har han kurset andre frivillige i søsterorganisasjonen i Hellas, Hellenic Rescue Team, i sjøredning. Roger har holdt kurs på øyene Samos og Kos.

Faksimile fra VG

## Ber norske myndigheter bidra

– Hver eneste dag kjemper små barn i kaldt vann. Dessverre går mange liv tapt fordi hjelpen ikke kommer fort nok fram. Nå ber vi regjeringen om å være med på en dugnad for å hjelpe redningstjenesten i Hellas, sier generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind.

– Vi står i en humanitær krise som overgår vår kapasitet som frivillig organisasjon. Samarbeidet og innsatsen til Redningsselskapet er essensiell for at vi skal bli bedre og for å øke kapasiteten vår. Flere raske båter, mer utstyr og mer kunnskap vil gjøre oss i stand til å mangedoble vår innsats og til å redde flere mennesker i nød, sier generalsekretær Konstantinos Mitragas i Hellenic Rescue Team.

– Vårt håp er at vi kan klare å skaffe ti RIB-er for å bygge en frivillig redningstjeneste som kan fungere på flere øyer samtidig, sier Lind.

Redningsselskapet har nylig sendt en søknad til Utenriksdepartementet om ti millioner kroner i støtte. Samtidig starter jakten på sponsorer blant norske bedrifter. Prosjektet vil koste om lag 20 millioner kroner.

– Vi håper at flest mulig vil bidra. Dette handler om å redde livene til mennesker i en svært desperat situasjon. Et liv er like mye verdt i Hellas som i Norge. Vi har en visjon om at ingen skal drukne. Denne visjonen gjelder også utenfor Norges landegrenser, sier Rikke Lind.

# Dine fordeler med forsikring i Pantaenius

**Sjøassistanse**
Har du behov for assistanse eller slep til nærmeste verksted? Pantaenius dekker kostnadene inntil NOK 37.000,-

**Inspeksjonskostnader**
Har du hatt en grunnstøtning og ønsker å inspisere undervannsskroget? Pantaenius dekker inspeksjonen uten fratrekk av egenandel!

**Nytt for gammelt**
- Dekker delskader uten avskrivning
- Dekker riggskade uten avskrivning

**Kappseilas**
Dekkes under standarddekningen uten utvidet egenandel

**Ingen egenandel**
- Totalskade
- Personlig løsøre
- Transportskade
- Dersom ditt fortøyde eller oppankrede fartøy påseiles av 3.part
- Brann
- Innbrudd
- Lynnedslag

DIEN1331 www.hqthde 02/2015

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Tyskland · Storbritannia · Monaco · Danmark
Østerrike · Spania · Sverige · USA · Australia
Pantaenius NUF · Postboks 1433 Vika · 0115 Oslo
Tlf. +47 22 83 41 11 · info@pantaenius.no

pantaenius.no

KGK NORGE AS
www.kgk.no



**6005**

- Uten brems
- Selvjusterende vugge
- Vinsj
- Nesehjul

| | |
|---|---|
| Totalvekt: | 750 kg |
| Nyttelast: | 580 kg |
| Båtlengde: | Inntil 17' |
| Største utv. (L/B): | 506/159 cm |
| Hjul: | 13" Helårsdekk |

**Vannscooter!**
Modell 6005 er også tilpasset for transport av Vannscooter.

BÅTHENGERE
TOTALVEKT 750 KG
- Kraftig, justerbar baugstøtte
- Standard med vinsj og nesehjul

**Selvjusterende vugge:**
- Ingen justering
- Enklere og sikrere opptrekk
- Mer fleksibel

**6257**

- Med brems
- Selvjusterende vugge
- Vinsj
- Nesehjul

| | |
|---|---|
| Totalvekt: | 1300 kg |
| Nyttelast: | 992 kg |
| Båtlengde: | Inntil 20' |
| Største utv. (L/B): | 613/200 cm |
| Hjul: | 14" Helårsdekk |

Du kan kjøpe Tysse båthengere hos forhandlere over hele Norge
Oversikt over utsalgssteder på tysse.no

# I STORM OG STILLE MED «G. UNGER VETLESEN»

REIDAR BERGE HADDE SÅ STERKE OPPLEVELSER MED REDNINGSSKØYTA «G. UNGER VETLESEN», DER HAN JOBBET SOM BESTMAN OG SKIPPER, AT HAN BARE MÅTTE KJØPE DEN DA HAN FIKK SJANSEN I 2007.

**TEKST OG FOTO:** Lars Kristian Mosby Enger

Foto: RS «Sundt»

**Høstadvika 2. november 1971:**

Den erfarne fiskeren Per Pedersen trekker inn den friske sjølufta ute på fiskebanken om bord i fiskeskøyta «Kvalnes». Han er 27 år og har allerede vært på sjøen i over et tiår. Lufta er spesiell denne kvelden og han kjenner at noe er i ferd med å bygge seg opp. Som en av åtte gutter i søskenflokken vet han bedre enn de fleste at havet kan være forrædersk. Ti år er gått siden han mistet fire eldre brødre og forbilder i løpet av noen tragiske og stormfulle timer ved Garsholbanken. Skøyta «Godthåp» rakk å sende mayday, før det ble tyst. Bare tilfeldigheter gjorde at ikke 17-åringen Per var om bord. Det var unntakstilstand i hjemmet i lang tid etterpå, minnes Pedersen.

«Kvalnes» setter kursen hjemover det skuta kan gå. Han kjenner at været skifter.

Samtidig sitter 23 år gamle Reidar Berge om bord i redningskrysseren «G. Unger Vetlesen» og hører på værmeldingen. Nordvestlig full storm. Det er hans første tørn som skipper om bord etter et knapt år som styrmann. Han kjenner båten godt, og vet hva den er god for. Storm har han vært ute for flere ganger, men aldri før har han sittet med det øverste ansvaret for mannskapets sikkerhet.

«Redningsskøyta på Vevang, redningsskøyta på Vevang, dette er Kvalnes», sprakker det plutselig i mellombølgeradioen.

Noen minutter tidligere har Per Pedersen stått i styrhuset og sett en sort vegg tårne seg opp foran baugen på den solide fiskebåten. Hans fetter, som er skipper om bord på «Kvalnes», ligger og sover, men

> MASKINISTEN REKKER SÅ VIDT Å SKRIKE, «VI HAR GÅTT OSS BORT I BROTT», FØR GRØNN SJØ NÅR BÅDE STYRHUSVINDU OG MASTETOPP.

våkner med et brak når brottsjøen skyller inn over fiskeskøyta og slår inn vinduene i styrhuset. Det er vann over alt, instrumentene blir svarte. Decca-en og radaren er plutselig ubrukelige. Skøyta får slagside, men Per klamrer seg fast og får tak i radioen. Den er det heldigvis fortsatt liv i.

«Kvalnes, G. Unger Vetlesen – vi kommer», lyder den korte meldingen fra den unge redningsskøyteskipperen etter å ha fått situasjonsrapporten fra «Kvalnes». Første forsøk på å gå ut Vevangstraumen mislykkes. Reidar legger krysseren i bakk ▶▶

**Takker igjen.** – Det var en dramatisk hendelse som kunne endt riktig ille, sier Per Pedersen (t.h.). Han takker Reidar Berge for ekstraordinær innsats høstkvelden 1971.

**Evig ung.** I dag går den stolte gamle redningsskøyta i charter, og den brukes også til slepeoppdrag der eier Reidar Berge kan bidra.

og erkjenner at strøm og vindretning definitivt ikke er på deres side denne kvelden. De må gå rundt, via Storseisundet, som er et bredere løp. Det vil ta mye ekstra tid, men ut skal de. Å avbryte oppdraget er ikke et alternativ.

Om bord i fiskeskøyta «Kvalnes» er stemningen hektisk. Vinduene er tettet så godt det lar seg gjøre med blåser og presenning, men stadig kommer det vann inn i styrhuset samtidig som bølgene ustanselig slår over fribordet.

Den trofaste motoren går fortsatt taktfast for å stå imot sjøen som vil knuse dem mot land. Alternativene er få. Å prøve å finne veien inn i den plutselig ugjenkjennelige skjærgården er for farlig. Å forsøke å gå til havs unna brenning og brott på jakt etter roligere sjø, kommer opp som et alternativ, men nå vil mannskapet bare hjem. Det lenses og flyttes på last i håp om å holde båten flytende til redningsskøyta kommer.

De har hvit sektor fra fyret på Kvitholmen i hekken når RS 76 «G. Unger Vetlesen» fosser mot havaristen. Sikten er elendig, så mannskapet må stole på instrumentene. I lyset fra topplanterna skimtes det plutselig et tårn av vann på babord baug om bord i redningskrysseren. Maskinisten rekker så vidt å skrike, «vi har gått oss bort i brott», før grønn sjø når både styrhusvindu og mastetopp. Skøyta trykkes ned av vannmengdene før den skaker seg mot styrbord to ganger. Fremdriften stopper, og motorene drar tungt, lufta i maskinrommet er snart brukt opp. Sjøen går over luftinntakene og turtallet synker. Det er dørgende stille om bord i noen sekunder – før «G. Unger Vetlesen» igjen får oppdrift og reiser seg mesterlig mens vannet fosser over rekkene så dekket tømmes. På ny skyter krysseren fart mot det frådende havet i retning havaristen. Sjøen var så grov at nordgående hurtigrute etter to forsøk ga opp å gå over Hustadvika den kvelden.

### HUSKER MINUTTENE – 45 ÅR ETTER

– Jeg husker at lyskasteren på redningskrysseren forsvant i bølgetoppene, så høy sjø var det, sier Per Pedersen når vi 45 år etter hendelsen møter ham i Bud, ytterst ved havgapet på Romsdalskysten.

**Livredder.** Denne nødpeileren gjorde at lasteskipet «Sun Song» ble lokalisert nyttårsaften 1973. Den dag i dag fungerer instrumentet som det skal, men er sjelden i bruk.

Begge de to skipperne den dagen er glad for at alt gikk godt, men er fullstendig klare over at det kunne gått skikkelig galt. Det var kritisk både i rednings- og fiskeskøyte.

– Det føltes spesielt godt å være med å berge Per. Jeg kjente jo historien til familien Pedersen som mistet fire familiemedlemmer da «Godthåp» forliste, så hele mannskapet var innstilt på å gjøre alt for å berge disse gutta, sier 68 år gamle Reidar Berge.

I etterkant av hendelsen ble den i all nøkternhet ført opp som en vanlig assistanse, og ikke en redning, all den tid fiskeskøyta kunne gå for egen maskin i kjølvannet av «G. Unger Vetlesen» inn den trange leden, til smulere farvann.

### KNYTTET STERKE BÅND

Reidar Berge tjenestegjorde mesteparten av sine syv år i Redningsselskapet om bord i redningskrysseren «Vetlesen». Han knyttet så sterke bånd til skøyta at han bare måtte kjøpe den da muligheten bød seg i 2007.

Skuta var i svært god stand, og det har den vært siden. Skrog og dekk er sandblåst og lakket opp på ny. Inne i overbygget er alt i original stand. Til og med ekkoloddet, som skriver på papir, fungerer som det skal. Motorene er nyoverhalte og starter på første forsøk.

– Den er som ny, sier Reidar Berge litt stolt.

### REDDET 77 LIV

RS 76 «G. Unger Vetlesen» ble bygd ved Smedvik mek. Verksted i 1968 etter at skipsingeniør og motstandsmann Georg Unger Vetlesens stiftelse donerte et stort beløp for å realisere krysseren. I løpet av sine 20 driftsår, fra 1968 til 1988, reddet skøyta 77 personer fra den visse død og assisterte 517 fartøyer. To ganger ble skøyta premiert med Emilie Robinsens medalje for beste redning.

En av disse redningene var Reidar Berge med på. Skipper om bord i RS 76 var den nå 94 år gamle Einar Fjørtoft. Det hender at Berge tar turen til Fjørtoft på Langøya aldershjem for å snakke om tiden de hadde om bord i den flotte redningsskøyta. Begge husker godt bergingen av 6 000-tonneren «Sun Song» nyttårsaften 1973. Vinden var så sterk at taket på aldershjemmet i Kristiansund blåste av. «Sun Song» drev mot land ved Skalmen fyr. Fra «G. Unger Vetlesen» ble det guidet over radio hva «Sun Song» skulle gjøre med rorvinkel og maskinkraft for å komme klar og ut fra land. I siste liten fikk mannskapet i gang maskinen så de klarte å holde seg utenfor Smøla mens de driftet unna været. Posisjonen lastebåten hadde oppgitt var 10 NM vest av Grip Fyr. Denne posisjonen var langt fra riktig, så redningsmannskapet brukte radiopeiler på telegrafifrekvensen 500 Mhz for å finne dem. Om morgenen første nyttårsdag var «Sun Song» kommet utenfor Veidholmen og fra «G Unger Vetlesen» ble det skutt line om bord med Kongsberg M 52 redningsgevær slik at slepeline kunne settes. «G. Unger Vetlesen» slepte det 6 000 bruttotonn store skipet inn Ramsøyfjorden med en fart på snaue 1 knop. Mannskapet, som telte 31 sjømenn, ble berget og slept til trygg havn.

– Det var en frisk kveld, oppsummerer Einar Fjørtoft kort.

◀ **Mimrer.** 94 år gamle Einar Fjørtoft er glad for å få besøk på aldershjemmet. Tross alderen, husker han redningsaksjoner og skøytene han jobbet på meget godt. Sammen med Reidar Berge utførte duoen flere spektakulære redninger.

▼ **Kjent posisjon.** Reidar Berge knyttet sterke bånd til «G. Unger Vetlesen». Da sjansen bød seg i 2007, kjøpte han sin tidligere arbeidsplass.

### STILLE I DAG

I dag bruker Reidar Berge redningsskøyta «G. Unger Vetlesen» til slepeoppdrag og litt charter.

– Men det er absolutt ikke noe å bli rik av. Jeg har den mest fordi jeg vil ta vare på den eneste originale skøyta som er igjen av alle de 13 fartøyene i Speider-klassen som ble bygget i perioden fra 1963 til 1972. Jeg håper at flere vil kunne bruke dette fantastiske redningsfartøyet til noe, og med det bidra til å ta vare på Redningsselskapets historie og posisjon hos kystbefolkningen, sier skipperen. ■■

LEONBERG

**Medlemsfordeler:** Assistanse - Dykking - Slep - Starthjelp - Lensing - 24 timers service - Rabatt nettbutikk - Hjelp i Norge, Sverige og Danmark - Skippermøter - Hjemtransport

Beneteau Oceanis 35

SeaRay 210 Sunsport

Beneteau Oceanis 38

SeaRay 19 SPX

Explorer 40 Sedan

# STOR ELLER LITEN BÅT
# SEIL ELLER MOTOR

...UNN DEG LITT TID TIL DE GODE OPPLEVELSENE.

OPPLEVELSENE SOM SKAPER MINNER.

MINNER SOM VARER LIVET UT.

Hos oss finner du båter fra flere av verdens største og ledende produsenter;
**BENETEAU** seilbåter, **SEA RAY** motorbåter og **EXPLORER** motoryachts.

Besøk vår store innendørs utstilling; hverdager kl. 10-16, lørdager kl. 11-15.

BENETEAU  Sea Ray  EXPLORER

GIRAMAR AS // LEANGBUKTA 36, 1392 VETTRE
POST@GIRAMAR.COM // WWW.GIRAMAR.COM

GIRAMAR AS
...den gode opplevelsen

# NÅR ISEN LOKKER

SOLEN ER ENDELIG TILBAKE PÅ FINNMARKSVIDDA. SAKTE, MEN SIKKERT SMELTER VINTEREN BORT. MEN DEN ER IKKE OVER RIKTIG ENDA, OG DAGEN SKAL NYTES MED KAFFE PÅ KANNA OG PILKEN I HANDA.

**TEKST OG FOTO:** Marianne Bergseth

Når solen kommer tilbake i Finnmark etter en lang og mørk vinter vil du ikke gjøre så veldig mye annet enn å være ute og nyte den. Derfor har undertegnede takket ja til å teste isfisking for første gang og tilbringe dagen med den ukrainske sportsfiskeren Simon Tivilov. En fyr som har stukket av med en god del medaljer innenfor denne tålmodighetsgrenen. På hengeren til snøscooteren hans står en stol klar med saueskinn og reinsdyrfell. Forhåpentligvis godt fastbundet.

– Du skal jo sitte godt!

Makan til galant isfisker.

**STYRKE- OG TÅLMODIGHETSPRØVE**

Simon starter opp scooteren og forsikrer meg om at hverken stolen eller journalisten kommer til å falle av på turen. Etter en drøy halvtimes sightseeing av den snøkledde øde vidda, som glitrer under solen, ankommer vi vannet Ongajærvi.

Pilker, bor og bokser med fargerike maggoter tas ut av sleden. Simon tar med seg boret, imponerende nok av det manuelle slaget, og kikker undrende utover isen. Som om han har røntgensyn. Det er visst ikke fisken han ser etter, men ferske hull i isen. Dessverre, ingen hull i sikte og Simon begynner å sveive boret ned i den godt over en meter-tykke isen. Han har tatt med et bor til meg også, så det tar ikke mange minuttene før lue, skjerf, votter og dunjakke ligger på bakken. På mine tjue svette minutter, med boret en halv meter ned isen, har jammen Simon rukket å lage ti hull! Puh, jeg gir opp.

SIMON TAR MED SEG BORET OG KIKKER UNDRENDE UTOVER ISEN. SOM OM HAN HAR RØNTGENSYN.

**PILK, LARVER OG STILLHET**

Simon overtar og borrer sitt ellevte hull før han biter av den ene votten og fjerner lokket på boksen med maggots.

– Vil du tre på selv?

Kan vel ikke akkurat si at jeg har veldig lyst til det nei. Feigt og pinglete? Ja.

– Når du skal tre på maggoter er det viktig å bruke riktige farger. Jeg har funnet ut at det beste er å tre på tre stykker, en rød, en hvit og så en rød igjen. Her har du en klar pilk, du kan ta det hullet der.

Vinterbekledningen kan få ligge på bakken en stund til. Solen steker og det er helt vindstille. Simon ligger bakoverlent mot sleden og soler seg med pilken i handa.

– Det pleier å være slik at enten er det dårlig vær og plenty med fisk eller så er det strålende sol og ingen fisk. Vi får se hvordan det går i dag.

**FISKELYKKE**

Det tar ikke mange minuttene før det rykker i snøret til Simon, og opp av hullet spreller en røye på rundt 350 gram. Så fort den første fangsten har sluttet å sprelle, ligger nok en fisk i snøen, etterfulgt av to til. Simons fiskelykke motbeviser flere teorier. Ikke trenger det å være dårlig vær, ikke trenger du å stå opp midt på natta og ikke gjør det noe om du fisker sent i sesongen. En annen myte er at fisken ikke biter når det er fullmåne, noe Simon også har klart å motbevise ved å fange en haug med fisk også da. Likevel er det nok noe i tips og triks, og erfarne fiskere som Simon deler gjerne sine.

– Nå gikk det veldig fort, men jeg har noen rutiner. Jeg borrer som regel aldri mindre enn 20 hull og minst 30 når jeg konkurrerer. Det er ikke noe poeng å sitte ved samme hull i mer enn ti minutter dersom fisken ikke biter.

30 hull! Med manuelt bor? Puh. Hørtes slitsomt ut.

– Vi vil finne en fiskestim, derfor tar du en runde før du ender opp der du startet. Fisk er som dyr i skogen. Ta for eksempel rein, de har sine egne stier, det er ikke tilfeldig hvor de går. Slik er det med fisken også.

**FISKETRIKS**

Isfisking er nok ikke så veldig komplisert, men det er en del regler.

– Først slipper du blinken til bunns for å virvle opp slam, så drar du den raskt opp circa ti centimeter fra bakken. Så noen lange lokkedrag etterfulgt av forsiktige drag i ujevnt tempo. Skjer det ikke noe så virvler du opp mer slam før du fortsetter.

Kroken skal aldri stå stille.

Ingen dum å idé å kopiere Simon for før jeg vet ordet av det henger det jammen en røye på min krok også.

– Skal vi ta lunch før vi vender snuta hjemover?

Simon hadde en backup-plan og drar opp en termos med pølser fra sekken, ferskt brød og en pose reker, og byr på en aldri så liten fiskehistorie.

– Under en konkurranse fikk jeg en gjedde som nesten var for stor for hullet, så jeg stakk armen ned i vannet for å dra den opp. Da jeg dro opp handa ble gjedda med opp, med tenna godt planta i handa mi. Men jeg vant konkurransen.

**LIVETS ENKLE GLEDER**

Selv om man ikke skal gå over bekken for å hente vann synes denne østlendingen at isfisking midt på Finnmarksvidda på en solskinnsdag er helt årleit. Snøscootertur og snøkrystaller som blinker i snøen. Klar blå himmel og plussgrader. Lyden av stillhet, i verdens beste selskap. Synet av Simon som med stor entusiasme tømmer Ongajærvi for fisk. Kongestolen på hengeren. Matboksen med fiskemotiv. Isfisking. Simons lidenskap har smittet over på meg. Jeg tror jammen jeg vil fortsette med dette. Men først til innkjøp av et elektrisk bor.

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

## Registrer fritidsbåten din i skipsregisteret (NOR)

• **Har du kjøpt eller solgt båt?**
Sjekk alltid om den er registrert i Skipsregisteret.

• **Du kan enkelt sjekke** om båten er registrert ved å bruke vår gratis søketjeneste på nett eller gjennom vår "Skipssøk"-app.
Kommer søket opp tomt? Ta direkte kontakt med oss.

• **Endringer i eierforhold** for registrerte båter må meldes til Skipsregisteret.

**Sjøfartsdirektoratet er tilstede på Sjøen for alle, besøk oss på stand nr. E01-03**

**Vi svarer på spørsmål om båtførerprøven, internasjonalt båtførerbevis (ICC) , fritidsskippersertifikat (D5L), registrering av din fritidsbåt i NOR-registeret og om sikkerhet til sjøs.**

www.sdir.no NIS NOR

Perkins
**Marinemotorer**

Perkins marinemotorer er stillegående og slitesterke. Rimelige reservedeler betyr god annenhåndsverdi over tid. Motorene kommer i mange versjoner både for strømproduksjon og fremdrift.

10 og 16 kW aggregat med kabinett

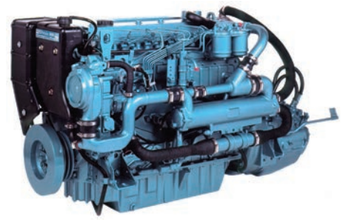
Aggregater for strømproduksjon om bord:

| | |
|---|---|
| - 415GM | 10,5 kWe v/1500 o/min |
| - 422GM | 16,0 kWe v/1500 o/min |
| - 422TGM | 22,0 kWe v/1500 o/min |
| - 44GM | 38,0 kWe v/1500 o/min |
| - 44TGM | 51,0 kWe v/1500 o/min |
| - 44TWGM | 83,0 kWe v/1500 o/min |
| - 6TG2AM | 104,0 kWe v/1500 o/min |

Perkins marine fremdriftsmotorer har kompakte byggemål, lavt turtall og behagelig gange. I tillegg har motorene stort sylindervolum, noe som gir usedvanlig lang levetid. Selvsagt har de 2-polet elektrisk anlegg.

Fremdriftsmotorer for yrkes- og fritidsbruk:

| | | | |
|---|---|---|---|
| - M130C | 127 ahk | - 6,0 liter | - 2600 o/min |
| - M185C | 182 ahk | - 6,0 liter | - 2100 o/min |
| - M215C | 202 ahk | - 6,0 liter | - 2500 o/min |

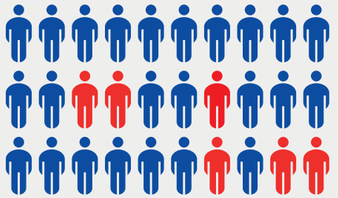


Et godt utbygd forhandlernett gir salg og service lokalt.

**Universal Diesel AS**
Industriveien 9 - 1473 Lørenskog
Tel. 67 91 2 8 00 - Faks 67 91 28 01
**www.universal-diesel.no**

# 30 LIV REDDET I 2015

24 MENN OG 6 KVINNER REDDET AV REDNINGSSKØYTENE I 2015.
DET ER FEM FLERE ENN I FJOR.



**4-5: SVOLVÆR 9. MARS**
34 fots sjark sank med far og sønn om bord. En på skjær og en reddet i vannet av redningsmannskapet.

**26-27: ALTA 27. OKTOBER**
Dramatisk da to tynnkledde menn ble reddet i båt. Minusgrader – varslet med lommelykt.

**10-11-12: AVERØY 17. MAI**
Grunnstøting. Tre personer over bord, hvorav to uten vest. Funnet sterkt nedkjølt.

**22-23: LØPSHAVN 14. SEPTEMBER**
To par funnet på skjær etter uhell med padlebrett. Funnet i mørke nedkjølte og slitne.

**18-19: LILLE MOLLA 11. AUGUST**
Båt kantret med voksen og ett barn ombord. Fraktet til legevakt av redningsmenn med bil.

**1-2-3: HUSTADVIKA 17. JANUAR**
Totalt ni berget da tre fi skere ble plukket opp av redningsskøyta. De seks andre ble tatt om bord i båten Fosna.

**20-21: LØPSHAVN 14. SEPTEMBER**
Dobbelkajakk med mann og kvinne kantret. Begge reddet – mannen sterkt nedkjølt.

**24: ÅLESUND 29. SEPTEMBER**
Ulykke på bropilar da en kiter ble reddet. Han var kraftig nedkjølt etter fem timer i vannet.

**7-8-9: STEILENE 3. MAI**
Grunnstøting. Tre personer over bord, hvorav to uten vest. Funnet sterkt nedkjølt.

**6: DYRNESODDEN 15. APRIL**
Kvinne i vannet etter at båten kantret. Berget seg halvveis på land før hun ble reddet av redningsskøyta.

**25: DRØBAK 24. OKTOBER**
Brettseiler kom ikke opp på brettet. Reddet i skipsleia etter 30 minutter i vannet.

**16-17: MANNEFJORDEN 7. AUGUST**
Laserjolle kantret med to unge personer om bord. En plukket opp av redningsskøyta – en av andre.

**14: SALTNES 20. JULI**
Båt veltet 800 meter fra land. Mann funnet nedkjølt og medtatt.

**15: LARVIK 29. JULI**
Kvinne falt i sjøen. Reddet av mannskap på RescueRunner i samarbeide med brannvesenet.

**28-29: VESTERGAPET 29. NOVEMBER**
Eldre ektepar reddet i liten båt i stor sjø. Slept i sikkerhet av redningsskøyta.

**30: FLEKKERØYA 29. NOVEMBER**
Mann over bord i høy sjø. En av redningsmannskapet falt også i sjøen da han ble reddet sterkt nedkjølt.

# NYE TYPER OPPDRAG I 2015

I FJOR BERGET REDNINGSSKØYTENE HELE 30 MENNESKER. 20 PROSENT AV REDNINGENE VAR RELATERT TIL VANNSPORTAKTIVITETER.

**AV:** Marianne Bergseth

**Nye oppdrag.** Stadig flere bruker sjøen, og 20% av redningene var relatert til vannsportaktiviteter.

To brettpadlere, to kajakkpadlere, en kiter og en brettseiler var blant de som ble reddet i fjor. Stadig flere bruker sjøen til vannsport, og med det øker denne typen oppdrag.

Lille nyttårsaften var 27 kajakkpadlere på vei til et julearrangement utenfor Grindøya ved Tromsø. Fire av dem kantret. Da vinden snudde, ble rolige vindforhold forvandlet til liten kuling på et øyeblikk. De ringte etter hjelp, men klarte denne gangen å berge seg selv før redningsmannskap ankom.

– Det hender at værmeldingen slår feil ut, da kan det gå galt. Da jeg startet i 2008, var det så å si ingen som var ute om vinteren. Nå er det enorm interesse. Vi anbefaler alle å padle i små grupper, med en leder som har VHF. Kle deg godt og vær synlig. De som er mest erfarne bør padle sist i land, sier Oddgeir Kristoffersen, medlem i Tromsø havpadleklubb.

### FLERE UTE OM VINTEREN

Båtfører på RS «Gideon», Ove Eirik Eiane, var der da padlerne ringte etter hjelp.

– Det er flere som er ute i kajakk nå enn tidligere. Det er ikke første gangen vi har vært vitne til en slik hendelse. I høst skjedde omtrent det samme, da en stor gruppe padlere kom bort fra hverandre i dårlig vær. Det viktigste rådet vi kan gi, er å bruke 360 graders lys og redningsvest.

Daglig leder ved Kiteskolen, Helge Grande Stærk, er ikke i tvil om at interessen for kiting også er på vei opp.

– Dette er jo en relativt ny sport i Norge, men vi ser en klar oppgang fra år til år. Når det går galt, er det ofte på grunn av feilvurdering eller falsk alarm. Brett blir ofte glemt igjen og da er det lett å tro at noen har forsvunnet. Skriv derfor navn på brettet!

Siri Halle, daglig leder i Learn2 Gruppen AS, ser også en økende interesse for kajakkpadling og brettseiling.

– Når det gjelder kajakk, så blir det mer og mer populært, det samme gjelder brettseiling. En årsak til det, er kvaliteten på brettene. De du får i dag, er så stødige at mestringsfølelsen kommer fortere.

### FLERE DRUKNINGSULYKKER

Nye tall fra Sjøfartsdirektoratet viser at 36 personer mistet livet i forbindelse med bruk av fritidsbåt i 2015. Det er åtte flere enn året før. Som tidligere år, preger mennene statistikken over personer som mistet livet i fritidsbåtulykker i Norge i fjor. Særlig er godt voksne menn overrepresenterte, da de forulykkede har en snittalder på 54 år.

– Jeg hadde håpet at den positive utviklingen fra 2014 hadde fortsatt også i 2015, men dette viser at det fortsatt er viktig å ha fokus på forebyggende arbeid rettet inn mot fritidsbåtbrukere. Men statistikken peker også tydelig på en gruppe som ikke er flinke nok til å tenke på egen sikkerhet – og det er voksne menn, sier sjøfartsdirektør Olav Akselsen.

Av de 36 omkomne benyttet kun åtte flyteutstyr, mens 22 var uten. Blant de resterende seks, var det i fem av tilfellene ikke relevant for ulykken om den forulykkede brukte flyteutstyr eller ikke. Av de 30 personene som ble berget av redningsskøytene i 2015, hadde 22 personer flyteplagg. Fra 1. mai 2015 har det vært krav til at alle som er i fritidsbåter under åtte meter skal ha på egnet flyteutstyr når båten er i fart. Til tross for dette, har svært mange av de som omkom i fritidsbåtulykker i fjor, ikke benyttet flyteutstyr. ■■

Gratis oppdatering til sjøkart

Alle viktigte kartrettelser til sjøkart publiseres i Etterretninger for sjøfarende (Efs) som du finner på **kartverket.no/efs**. Tjenesten er gratis, inneholder tracings, og rettelser meldes hver fjortende dag.

I 2014 ble 2 531 grunner og 695 nye lykter meldt i Efs. Vet du hvor de er?

*Det handler om sikkerhet for alle som ferdes på sjøen.*

Kartverket

Telefon 08700 – kartverket.no

SJØSIKKERHETSANALYSEN

# TRAFIKKØKNING KAN FØRE TIL FLERE ULYKKER

## KONKLUSJONEN TIL KYSTVERKET ER TYDELIG. VI VIL FÅ FLERE ULYKKER DERSOM SAMFUNNET IKKE ØKER SATSINGEN PÅ SJØSIKKERHET I ÅRENE SOM KOMMER.

**AV:** Oddbjørn Nesje

Prognosen tar utgangspunkt i all skipstrafikk langs kysten frem mot 2040, men tar ikke hensyn til landets fritidsbåtflåte på 752 000 fartøyer.

På tampen av fjoråret ble den omfattende sjøsikkerhetsanalysen til Kystverket endelig ferdig. Analysen er det viktigste underlaget for den kommende stortingsmeldingen om sjøsikkerhet.

Sjøsikkerhetsanalysen understreker en bekymring om at satsingen på sjøsikkerhet ikke står i stil med de store utfordringene samfunnet står overfor på dette området. Prognosene viser en generell trafikkøkning på 37 % frem mot 2040. For lastefartøy er økningen på 65 % og for passasjerfartøy og cruiseskip er økningen på henholdsvis 25 % og 130 %.

Kystverket mener trafikkøkningen «vil bidra til en økt sannsynlighet for ulykker, og at en kan forvente en økning i antall ulykker om dagens sjøsikkerhetstiltak opprettholdes uten endringer eller tillegg».

Generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet mener trafikkøkningen vil kreve større innsats fra alle hold:

– Flere ulykker, og dermed økt risiko for flere tapte menneskeliv, er ikke et alternativ for oss. Vi skal jobbe enda hardere i årene som kommer for å bedre sjøsikkerheten og kystberedskapen.

I Nasjonal Transportplan (NTP), og de siste statsbudsjettene, legges det til grunn en nullvisjon på sikt når det gjelder tap av menneskeliv. I tillegg har regjeringen konkrete målsettinger om at sjøsikkerhetsnivået skal opprettholdes eller forbedres. Ifølge sjøsikkerhetsanalysen er dette altså ikke mulig uten en større satsing på feltet.

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen skal redegjøre for satsingen på sjøsikkerhet i en egen stortingsmelding om temaet senere i år.

– Satsingen på veisikkerhet har vist seg å fungere siden tallet på omkomne på veien er redusert de siste tre årene, fra 187 i 2013 til 125 i fjor. Det laveste antallet omkomne i trafikken siden 1947. Redningsselskapet forventer nå at regjeringen vil prioritere sjøsikkerhet i større grad, slik at vi kan få oppleve den samme positive tendensen på sjøen. I fjor omkom 102 personer som følge av drukning, og dermed er det snart like mange omkomne på sjøen som på veien, sier Rikke Lind.

Redningsselskapet er glad for at Kystverket understreker at nullvisjonen, og forbedringer av sjøsikkerhetsnivået, må gjelde for alle typer fartøyer, ikke bare den kommersielle skipsfarten. Likevel er det en utfordring med sjøsikkerhetsanalysen at den ikke fanger opp hvilken betydning fritidsbåtflåten får for trafikken langs kysten i fremtiden.

– Dette blir viktig å løfte frem i den politiske prosessen, og det er grunn til å minne om alle tiltakene som ble foreslått i «Rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt» fra 2012. Blant annet økt satsing på forebyggende og holdningsskapende arbeid som det overordnede tiltaket mot ulykker med fritidsfartøy, sier LInd.

Rikke Lind er tydelig på at en samfunnsnyttig organisasjon som Redningsselskapet har en naturlig plass i dette arbeidet:

– Redningsselskapet, med sine 3 000 frivillige, er godt rustet til å ta et større ansvar innen holdningsskapende sjøsikkerhetsarbeid. Gjennom vår egen sjøredningsskole kan vi også levere kompetanse innen sjøredning og sikkerhetsopplæring, sier Lind.

Sjøsikkerhetsanalysen peker også på store geografiske forskjeller i fremtidens trafikkgrunnlag på sjøen, der det i såkalte «hot-spots» forventes en særlig høy trafikk, og dermed også høyere sannsynlighet for ulykker. Blant annet er sannsynligheten for både ulykker med oljeutslipp og ulykker med cruiseskip høyest på kysten langs Vestlandet og Oslofjorden. Videre vil tankskiptrafikken øke med 282 % i Troms og 300 % i Finnmark frem mot 2040. Slik informasjon er relevant for Redningsselskapet, og andre beredskapsaktører, når fremtidens beredskap skal planlegges.

– Kombinasjonen av kort responstid og høy slepekraft gjør våre redningsskøyter til en verdifull ressurs for samfunnet. Når målet er å forbedre sjøsikkerhetsnivået, finnes det ingen bedre virkemidler enn å styrke Redningsselskapets rammevilkår, avslutter Rikke Lind. ■■

# LANGS HELE KYSTEN: Skal merke 100 skjær i år

Hele 1 450 forslag om farlige, umerkede skjær og grunner kom inn da Kystverket og Gjensidigestiftelsen ba båtfolket om hjelp i fjor sommer. Nå har Kystverket valgt ut 100 skjær som skal merkes. Merkingen starter til våren, og skal foregå fortløpende – tilpasset Kystverkets øvrige arbeid.
Se hvilke skjær som skal merkes på kart.kystverket.no/merkskjaeret

## **KVALØYA:** DYKKET MED UVANLIG SELSKAP

På kvelden 4. januar får redningsskøyta «Oscar Tybring IV» melding om en sildebåt med nota i propellen og rykker ut til Kaldfjorden utenfor Tromsø.

Da de ankommer får overstyrmann og dykker Remi Andre Malberg en utfordring utenom det vanlige. 10-12 spekkhoggere og en enorm flokk måker har felles festmåltid blant silda som var på vei ut av den ødelagte nota. Redningsskøyte-mannskapet bestemmer seg for å slepe havaristen lengre inn i fjorden for å riste av seg spekkhoggerne, før Malberg hopper i vannet.

Mens Malberg skjærer løs nota, får han beskjed om at han har selskap. En spekkhogger passerer noen meter under ham, mens andre svømmer tre-fire meter fra ham på ene siden. Han vrir hodet for å få hjelmlyset til å treffe dyrene.

– Da fikk jeg puls. Det var et gedigent syn. Men de skled sakte forbi og gjorde ingen brå bevegelser, sier Malberg til Fiskeribladet Fiskaren, og legger til at han var glad for at de var mette etter sildemåltidet.

Etter en halvtime var det slutt på luft, og vel om bord bestemte de seg for å slepe båten til kai for å gjøre ferdig jobben.

**Mateldorado.** 10-12 spekkhoggere og en enorm flokk måker har felles festmåltid blant silda som var på vei ut av den ødelagte nota.

Foto: RS «Horn Rescue»

## **NØTTERØY:** FIRE PERSONER REDDET OPP I HELIKOPTER

Natt til 2. juledag ble fire personer hentet opp med helikopter etter at en båt grunnstøtte utenfor Nøtterøy. Båtfører innrømmet at han hadde drukket alkohol over den tillatte promillegrensen. Hovedredningssentralen koordinerte aksjonen, og både redningsskøyta «Horn Rescue» og en losbåt fra Hvasser deltok i redningsarbeidet. Ingen av de fire fikk alvorlige skader.

Foto: Leif Andersen

## AVERØY: To fiskere reddet fra brennende båt

Da fiskebåten «Bøfjord» meldte om røykutvikling om bord over VHF-kanal 16 i slutten av januar, satte redningsskøyta «Stormbull» kurs mot havaristen. Etter ankomst 20 minutter senere, ba de båten gå mot land da det var tildels dårlige forhold med høy sjø.

– Minutter senere tar røykutviklingen seg opp, og vi bestemmer oss for å evakuere de to om bord, forteller skipsfører Ruben Langseth.

Med de to fiskerne vel om bord, setter mannskapet sleper om bord i den brennende båten og sleper den inn til land der brannvesen fra både Averøy og Kristiansund umiddelbart startet brannslukking.

De to fiskerne hadde nylig overtatt båten, og skulle seile den fra Ålesund til Lofoten.

## **SØR- OG ØSTLANDET:** IS SKAPER UTFORDRINGER

Klarvær og mange blå grader på termometeret i januar førte til at flere redningsskøyter måtte flytte stasjon for ikke å fryse inne.

Skipsfører på RS «Inge Steensland», Knut Even Rislaa, mener vinteren gir muligheter for mang en fin tur på sjøen, men minner samtidig om at det er visse ting båtfolk må være obs på.

– Is, snø og sørpe kan tette for selvlensing og vann i lensepumper kan fryse. Begge deler kan føre til at båter synker. Båter kan få skader eller synke på grunn av fastfrysing i isen. Sørg derfor for at det er isfritt rundt båten. Det oppnås greiest ved å gi kontinuerlig bevegelse i vannet rundt båten (nedsenkbar propell eller lignende).

Rislaa oppfordrer folk til å se etter båten sin med jevne mellomrom. Han har også noen råd for de som tar en tur på sjøen i kulda.

– De færreste båtene er designet for kunne kjøre i is. Ta dette til etterretning og unngå så langt det lar seg gjøre. Gå med lav fart hvis du må, sier han.

# **MO I RANA:** 92 000 KRONER TIL REDNINGSSKØYTA I MIDDELHAVET

– Vi begynte å samle inn penger i september. Vi ville gjøre noe der folk faktisk drukner. Derfor landet vi på at det var dette vi skulle gjøre, og at Redningsselskapet skulle få pengene, sier Wenche Bakken i «Jenter i sentrum» til Rana Blad.

Fra september til desember samlet jentene i Facebook-gruppa «Jenter i sentrum» inn over 92 000 kroner som går til å redde liv i Middelhavet.




Maskinist og redningsmann Trygve Johansen har vært mannskap på redningsskøyta «Peter Henry von Koss» i Middelhavet i til sammen 12 uker. Han tok i mot pengene sammen med Kirsten-Marie Aune, som er frivillig i sjøredningskorpset i Brønnøysund.

De to er veldig takknemlige for at de blir satt pris på i Mo i Rana, forteller de til Rana Blad.

– Vi er ydmyke på vegne av Redningsselskapet for den jobben «Jenter i sentrum» har lagt ned. Det er fantastisk mye penger de har samlet på så kort tid, og det kommer veldig godt med, konstaterer både Aune og Johansen.



# **FOSNAVÅG:** RS «IDAR ULSTEIN» PÅ PLASS

Fosnavåg: RS «Idar Ulstein» på plass
I begynnelsen av januar var Redningsselskapets nye flaggskip, RS «Idar Ulstein», på plass i Fosnavåg på Sunnmøre. Mannskapet, som er om bord i fire uker om gangen, har brukt den første måneden på å bli godt kjent med skøyta gjennom en rekke øvelser. De har også hatt noen oppdrag, om enn ikke av den dramatiske sorten så langt.

Foto: RSRK Måløy og Jarle Svenningsen

# 6 MILLIONER fra nautisk mil i 2015

Havfisk ASA var en av mange norske bedrifter og privatpersoner som bidro med nautiske mil i 2015. Til sammen ble det gitt hele 12 000 nautiske mil og seks millioner kroner til drift av våre 50 redningsskøyter.
Les mer om kampanjen på nautiskmil.no

# **MÅLØY:** NYTT STYRHUS PÅ RS «SIMRAD BUHOLMEN»

Redningsskøyta «Simrad Buholmen», som bemannes av frivillige i sjøredningskorpset på Måløy, har fått nytt styrhus. Dette er den andre av redningsskøytene i Simrad-klassen som oppgraderes. Framover skal to-tre fartøy oppgraderes årlig.

– Mange av skøytene er 16 år gamle, og trenger en overhaling etter mye slitasje og bruk. Nå lager vi nye styrhus med bedre plass til mannskapet. De får også større vinduer og med det bedre sikt, sier Jarle Svenningsen, fartøyinspektør for nybygg i Redningsselskapet.

Gammelt kommunikasjons- og navigasjonsutstyr byttes ut, og skøytene utstyres med bedre søkeutstyr.

– Vi setter også inn skjermer til matrosene i aktre stoler, slik at de kan følge med på navigasjon under utrykning og operere termisk kamera. Dermed kan alle besetningsmedlemmene brukes mer aktivt i navigasjon og søk, forteller Svenningsen, og legger til at resten av båten også får en skikkelig overhaling. Dermed har de frivillige mannskapene et godt arbeidsverktøy i mange år framover.

## Redningsselskapet har fem regionskontorer fra 1. januar

Fra 1. januar i år er distriktskontorene våre slått sammen i regioner.

- Region Nord har regionskontor i Tromsø, og distriktskontor i Hammerfest og Bodø.
- Region Midt-Norge består av Nord-Trøndelag, Sør-Trøndelag og Møre og Romsdal, og regionskontoret ligger i RS Fyrtårn i Ålesund.
- Region Vest omfatter Sogn og Fjordane og Hordaland, og har kontor i Bergen.
- Region Sør dekker Agder-fylkene og Rogaland. Regionskontoret ligger i Kristiandsand, mens det er distriktskontor i Stavanger og Arendal.
- Østlandsfylkene er fordelt på to distriktskontorer fram til Region Øst opprettes i løpet av 2017, med kontor på Langgrunn i Horten. Fram til da har vi distriktskontor på Lysaker i Oslo for fylkene Oslo, Akershus, Buskerud, Oppland og Hedmark. Distriktskontoret for Østfold, Vestfold og Telemark ligger i Tønsberg.

I tillegg skal vi ha sommerkontorer flere steder i landet. Finn ditt regionkontor på **rs.no/kontakt-oss**

# **NORGE:** ALLE REDNINGS-SKØYTER MED I NØDNETT

15. januar markerte Redningsselskapet at alle redningsskøytene nå har Nødnett. Beredskapssjef Ronny Pedersen foretok den offisielle åpningen av nødsambandet i Redningsselskapet. Fire skøyter fra Kristiansand i sør til Båtsfjord i nord ble kalt opp for å demonstrere at sambandet hadde sterk og klar forbindelse.

– Styrket kommunikasjon mellom Redningsselskapet og nødetatene er en av hovedeffektene vi allerede ser ved Nødnett. Under hendelser får alle involverte et likt situasjonsbilde. Økt internkommunikasjon er en annen heldig virkning, sier Pedersen.

Han vil likevel presisere at det fortsatt er VHF som er den primære kommunikasjonsformen på havet, men ved samhandling med etater er Nødnett et godt verktøy.

Nødnett er et av Norges største IKT-prosjekter. Nettet gir nødetatene (politi , helsevesen og brannvesen) et felles kommunikasjonsnett, i motsetning til de tidligere sambandene der hver enkelt etat hadde separate, analoge radionett. Andre potensielle brukere av Nødnett er aktører som bistår nødetatene slik som hovedredningssentralene, statlige og kommunale virksomheter som har et definert ansvar innen beredskap. Tolletaten, Redningsselskapet og de andre frivillige beredskapsorganisasjonene er blant de som har tatt i bruk Nødnett.

## **STOR PENGEGAVE** FRA DEN NORSKE KRIGSFORSIKRING FOR SKIB

Før jul bidro Den Norske Krigsforsikring for Skib (DNK) med 450 000 kroner til Redningsselskapets innsats i Middelhavet i inneværende halvår.

– Redningsselskapet er en viktig partner for DNK, mange av DNKs medlemmer og andre aktører i vår næring. Derfor finner vi det naturlig å støtte Redningsselskapets operasjon med å redde mennesker som flykter fra krig og terror i Middelhavet. Vi er stolte over å kunne bidra til denne operasjonen hvor Redningsselskapet gjør en enestående innsats for å redde menneskeliv, og hvor norske justismyndigheter i tillegg bidrar med viktige sikkerhets- og kontrollfunksjoner, sier Svein A. Ringbakken, administrerende direktør i DNK.

Har du lyst til å støtte det livreddende arbeidet til redningsskøyta i Middelhavet? Send LIVREDDER til 2377 (200 kr) eller les mer på rs.no/stott-oss

## Elias på sykehusbesøk

**Den lille redningsskøyta Elias besøkte barneavdelingene på A-hus og Rikshospitalet i desember. Gjett om Elias var et populært avbrekk i hverdagen på sykehuset og for nabobarnehagen til Rikshospitalet!**

## **BERGEN:** STIFTELSE GIR NY REDNINGSSKØYTE TIL BYEN

Stiftelsen Kristian Gerhard Jebsen har gitt en ny redningsskøyte til Redningsselskapet, som blir operativ i Bergensområdet mot slutten av året.

RS 163 er den sjette redningsskøyta i Petter C. G. Sundt-klassen. Den topp moderne hurtiggående vannjetdrevne skøyta får toppfart på 42 knop og rekkevidde på 400 nautiske mil. Den blir 17 meter lang, får drøyt 2000 hestekrefter og blir utrustet med det siste innen navigasjons- og kommunikasjonsutstyr. Den nye redningsskøyta er meget godt egnet til redningsoppdrag på Vestlandet. RS 163 får base i Bergen, etter ønske fra stiftelsen.

– Redningsselskapet utfører en viktig samfunnsoppgave, mye basert på frivillig innsats. Stiftelsen er glad for å kunne støtte Redningsselskapet i deres arbeid, sier styreleder i stiftelsen, Hans Peter Jebsen.

Stiftelsen er opprettet for å hedre minnet om skipsreder Kristian Gerhard Jebsen og hans innsats for norsk og internasjonal skipsfart og næringsvirksomhet. I 2005 donerte Kristian Gerhard Jebsen Skipsrederi 32 millioner kroner til byggingen av redningsskøyta «Kristian Gerhard Jebsen». Den vil nå bli flyttet til et annet sted der båtens egenskaper vil komme enda bedre til nytte.

**TRONDHEIM OG LILLESAND:**

# FÅR LANDETS RASKESTE REDNINGSSKØYTER I 2017

DE NYE SKØYTENE ER DESIGNET AV BÅRD EKER, OG BYGGES AV HYDROLIFT I FREDRIKSTAD.

Staff-klassen er lette, raske vannjetdrevne redningsskøyter bygget i glassfibersandwich. De får en toppfart på 45 knop. Skøytene skal betjenes av frivillig mannskap fra sjøredningskorpsene. I tillegg til å være hurtiggående, har denne klassen slepekrok og mulighet for å frakte vannscooter. De får også topp moderne navigasjonsutstyr med nødvendig tilbehør som VHF, doble kartplottere, radar og varmesøkende kamera. Hver skøyte har en totalkostnad på drøyt seks millioner kroner.

**TRONDHEIM: RS «JENS BYE»**

Det er Anna-Synnøve Bye som sørger for at sjøredningskorpset i Trondheimsfjorden får en helt ny og råsprek redningsskøyte. Skøyta skal hete RS «Jens Bye», for å hedre Byes far, grunnleggeren av Fosen Mekaniske Verksteder AS.

– Dette er familiens julegave til Trøndelagskysten. Ved å la Jens Byes navn leve videre i en sprek og topp moderne norskbygget redningsskøyte, føler jeg at vi hedrer det mangesidige mennesket han var. Min far var både gründer, skipper og reder, men ikke så mange vet at han faktisk startet karrieren som gjetergutt, sier Anna-Synnøve Bye.

Den nye redningsskøyta skal i første omgang stasjoneres i Trondheim. Den skal ikke erstatte eksisterende skøyter, men være et supplement som øker beredskapen langs kysten. Skøyta skal etter planen døpes i Trondheim i april 2017 og vil deretter disponeres av sjøredningskorpset i Trondheim.

**LILLESAND: RS «ASKELADDEN»**

Inge Steenslands Stiftelse og Steenslandfondet fullfinansierer skøyta som gis som jubileumsgave til Redningsselskapet.

Redningsskøyta skal stasjoneres i Lillesand fra sensommeren 2017 hvis de lokale forutsetningene kommer på plass.

– Jeg er sikker på at Lillesand kommune kjenner sin besøkelsestid og stiller gode havnefasiliteter til disposisjon for vårt nye sjøredningskorps, sier president Nicolai Jarlsby i Redningsselskapet.

I forbindelse med Inge Steensland AS' 50 årsjubileum i 2010, har Steenslandfondet tidligere donert RS «Inge Steensland» som er en fast bemannet skøyte stasjonert i Arendal. Nå bidrar selskapet og etterkommerne til krigshelt og skipsmegler Inge Steensland ytterligere med å bedre sjøsikkerheten i Norge.

– Vi liker at denne moderne skøyta skal bli en del av aktivitetene til Redningsselskapet på Sørlandet. At den får vår forrige donasjon, RS «Inge Steensland» i Arendal som nabo og «fadder», synes vi er ekstra hyggelig, sier barnebarn av Inge Steensland, Melanie Steensland Gotteberg.

**Norges yngste donator.** Lille Martin Steensland Gotteberg må være Norges yngste redningsskøytedonator. Her sammen med generalsekretær Rikke Lind og Melanie Steensland Gotteberg, mor og representant for donator Steenslands Stiftelse.

Skøyta skal hete RS «Askeladden,» som var ett av flere dekknavn Inge Steensland benyttet da han som Linge-mann opererte i Norge under krigen. ■■

Vil du bli frivillig i det nye sjøredningskorpset i Lillesand? Meld din interesse på **rs.no/frivillig.**



SIKKER - SOLID - SPORTY

SARGO
THE ALLSEASON BOAT

Alle har vel fra tid til annen et behov for å kjøre hardt og utfordre bølgene. Det er en herlig følelse i rett type båt med et solid skrog og nok av fartsressurser.

Sargo er den praktiske båten med sportslige egenskaper. Den er lett å manøvrere og har suverene kjøreegenskaper, selv på åpent hav. Sargo-eiere forteller gjerne om den behagelige gangen, og om et skrog som klistrer seg fast til bølgene uansett hvor fort det går. Vi liker den «tøffe sportsligheten».

De sportslige egenskapene kjennetegner alle Sargomodellene, fra 25 til 36 fot. Likedan det praktiske og fornuftige. Sargo er en flerbruksbåt som passer til et bredt bruksområde. Med nordisk interiør, blandes det praktiske med det stilfulle!

Sargo bygges fortsatt i Finland, med samme yrkesstolthet som produsenten har gjort siden 1967. Sol eller regn spiller ingen rolle. Sargo er en allværsbåt og bak rattet er det enkelt å smile.

SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Oksenøyveien 91, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal fg@fgracing.no – Tlf 930 99 002

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

# 15 års jubileum

med Nauticat i Norge

Kom innom oss og få et jubileumstilbud på en splitter ny Nauticat. Velkommen til en hyggelig båthandel.

## Sulander Yachting AS

Vi har også følgende bruktbåter til salgs:
Nauticat 331, 38, 42, Finnsailer 30.

Slemmestadvn. 416A, 1390 Vollen
Telefon: 66 75 87 05

**nauticat.no**

# BI-BRYGGA

Flytebrygge-entreprenøren

Kvalitet til en fornuftig pris!

GODKJENT FOR ANSVARSRETT

Flytebrygger | Småbåthavner | Utriggere | Betongbrygger | Bølgebrytere | Tilbehør

BI-Brygga AS er totalleverandør av flytebrygger, småbåthavner, utriggere og tilbehør til hele landet. Lang erfaring kombinert med vår målsetting om å tilby god kvalitet til en fornuftig pris, gir kundene den nødvendige tryggheten.

Vi tilbyr alle typer flytebrygger, solide og stødige utriggere, montering, prosjektering, søknader, service og vedlikehold. I tillegg har vi et godt utvalg av tilbehør.

BI-Brygga AS, Fokserødveien 30, 3241 Sandefjord
Tlf: 334 55 120 E-post: bibrygga@bibrygga.no
www.bibrygga.no

# NY MOTOR

## er rimeligere enn du tror!

Du har hatt båten din i mange år og den er blitt som et familiemedlem. Du har lagt ned masse tid og penger på å holde skrog og interiør vedlike og gjerne oppgradert litt hvert år. Båten er som ny, men motoren er sliten.

**Mercury MerCruiser** har spesialisert seg på å gi din gamle båt nytt liv, **uansett hva slags motor du har fra før**.

Med Mercury MerCruisers **Bytt Til Nytt**-program er det **enklere** og **rimeligere enn du tror** å gi båten ditt et nytt og problemfritt liv.

Mercury MerCruiser har motor, drev og gear til de fleste modeller, både bensin- og diesel. Ta kontakt så finner vi en løsning for DIN båt.

**Priser fra 102.000 ***
Mercury MerCruiser 3,0L TKS med Alpha drev, transom, kabler og instrumenter. Ved overgang fra Volvo Penta er adapterplate inkludert.

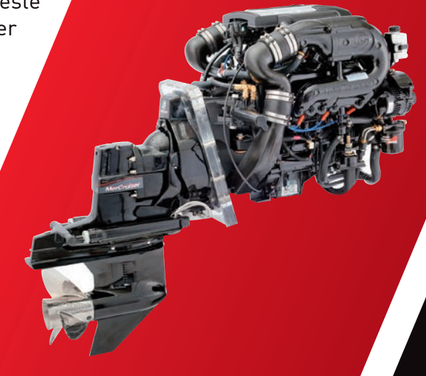
* prisene er ink hk-avgift og mva.
Montering kommer i tillegg.

Din nærmeste forhandler finner du på
**www.mercury.no**

MERCURY MerCruiser

MERCURY 75 YEARS EST 1939

*Ny Mercury MerCruiser:*
- *Bedre ytelse*
- *Økt verdi*
- *Sikkerhet*
- *Den siste og beste teknologien for bedre båtopplevelse*
- *Reduserte drivstoff- og vedlikeholdskostnader*
- *Miljøbesparelser*
- *Større båtglede*



**Verdens mest kjøpte innenbordsmotor**

# MORO MED FESK

VM I SKREIFISKE I SVOLVÆR ER EN STOR FOLKEFEST MED HUNDREVIS AV DELTAKERE DER BLODFERSKT HAILL ER DET VIKTIGSTE TRIKSET FOR Å FÅ STOR FISK.

**TEKST OG FOTO:** Janna M. Aarvik

Det er et fantastisk eventyr. Et Lofoteventyr, sier skipsfører Jørn Arve Pedersenpåredningsskøyta«Sundt Flyer». De hjelper mange av fiskerne under VM i skreifiske hvert år. Og deltakerne vet å sette pris på både trygghet og hjelp.

– Redningsskøyta er vår beste venn på havet, sier Jarl Rølvåg, som er skipper om bord på «Nykværing».

– Det er en trygghet å være Totalmedlem i Redningsselskapet. Da vet du at du får hjelp uten at det koster noe, sier Rølvåg.

**BLODFERSKT HAILL**

– Vi har vært med på VM i skreifiske siden 2001. Da kommer det alltid en gjeng med damer på besøk til meg, flere fra Kristiansand. Vi har det veldig moro. Rekorden min er 17,9 kilo. Men nå har vi tenkt å bli verdensmestere, sier Anne Gunn Winther.

Hvordan forbereder man seg på å bli verdensmester, lurer kanskje en nybegynner på, og Winther har svaret: – Blodferskt haill. En av oss må ha det. Det er hun der som har det i år, sier Winther og peker på venninna og ler. (Haill er nordnorsk og betyr sex.)

**KROKEN I ØYET**

Folkeantallet i Svolvær øker med rundt 5 000 mennesker under VM.

– Det er et vanvittig folkeliv og mye båt på sjøen. Det er mye fiskebruk i havet, og det setter seg ofte fast i propellen. For et par timer siden hjalp vi en fisker som hadde kuttet seg i armen med kniv. Vi kjørte ham til legevakta. Ellers hender det at fiskerne får motorstopp og lekkasjer, forteller skipsfører Pedersen på redningsskøyta. Han og mannskapet hjalp over 30 personer på en dag under VM i skreifiske i 2015. – En gang hadde en mann satt fast kroken i øyet, det var ikke noe særlig, forteller Pedersen.

**TETT KJØLVANNSINNTAK**

To av de som får hjelp denne dagen, er Per Erling og Stein på fiskebåten «Håheim».

– Kjølvannsinntaket er tett, og da er Redningsselskapet gjeve å ha, sier Per Erling. – Det er betryggende. Jeg har vært med på VM siden 2001, og fikk hjelp av redningsskøyta forrige gang jeg fikk motorhavari, forteller Stein.

Årets VM i skreifiske arrangeres 1. og 2. april. Mer informasjon på **www.vmiskreifiske.no.** ■■

**FAKTA**

- Skreifisket utenfor Lofoten og Vesterålen er det viktigste sesongfisket etter torsk i Norge, og det største torskefisket i verden.
- Det tradisjonelle lofotfisket starter normalt i slutten av januar og varer et stykke ut i april.
- I denne perioden kommer torsken inn fra Barentshavet for å gyte.
- De viktigste gytefeltene ligger på nordsiden av Vestfjorden, fra Lødingen til Røst.
- Inntil 1940 var lofotfisket hovedinntektskilden for et flertall av fiskerne i Nord-Norge.
- Fangstene varierer. Ved årtusenskiftet ble det tatt 30 000 tonn torsk. I 1947 var fangsten rekordhøy med 146 000 tonn.
- Skrei er en torsk, men i motsetning til den stasjonære kysttorsken, er skreien en vandrer. Når den er gytemoden i november/desember, legger den i vei fra sine beiteområder i Barentshavet, mot Lofoten, hvor den gyter i løpet av februar – april. Yngelen driver tilbake til det arktiske havet hvor den vokser opp, og når skreien er 3 – 4 år gammel, drar den til Norskekysten, som foreldrene i sin tid gjorde.
- Skrei kan bli opptil 20 år gammel, innpå 2 meter lang, og veie inntil 55 kilo.
- VM i skreifiske er en sportsfiskekonkurranse arrangert av Vågan Båt- og Sjøfiskeforening siden 1991.
- Årets VM går av stabelen i Svolvær 1. og 2. april

**Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!**
Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyethylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.

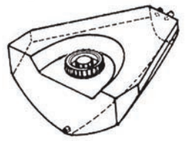
Plastinvent

# Tanker til fritidsbåter

## Vann - diesel - septik

**Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:**

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



**Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!**

**Løsninger for fremtiden**
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
F 56 34 71 00
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Norsk Sjømannsforbund

www.sjomannsunion.no

Norsk Sjømannsforbund
Rosenkrantzgt. 15-17
Postboks 2000 Vika
0125 Oslo
Tlf. 22 82 58 00 - Faks. 22 33 66 18

**Beta Marine strømaggregat**

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående

Leveres med eller uten kabinett

BETA MARINE

**Hvorfor velge Beta Marine?**

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstrautstyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?

**Beta Marine motor med seildrev**

- 13,5 HK - 56 HK
Kan leveres med seildrev

Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

Beta Marine

BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

herlinvideberg.com

TRYGG E-HANDEL

PRIS GARANTI Skruvat.no

# På tide å serve båtmotoren?

# Kjøp alle dine båtdeler på nettet!

## Den enkleste og billigste måten å ta vare på båten din

## Skruvat.no

# FARTSFANTOMET FRA SANDEFJORD

EN FAR SETTER SIN FIRE ÅR GAMLE DATTER I MOTORBÅTEN. BER HENNE TA EN TUR UT PÅ SJØEN ALENE. STOR NOK NÅ. 35 ÅR SENERE SKRIVER MARIT STRØMØY HISTORIE. ENESTE KVINNELIGE DELTAKER I FORMEL 1 H2O. FØRSTE KVINNE TIL Å VINNE.

**TEKST:** Marianne Bergseth **FOTO:** Privat

**Vettskremt.** Truls Svendsen fikk kjørt seg når han var ute på vannet med Marit.

Marit Strømøy. Jeg blir umiddelbart litt starstruck. Dama som danket ut alle sine 17 mannlige konkurrenter i det siste båtracet i Formel 1 H2O World Championship rett før jul. 39-åringen fra Sandefjord som har vist at det påståtte umulige er mulig.

– Formel 1 H2O er nemlig ingen populær kvinnegren. Enda. Noe som, takket være Marit, nå kanskje er i ferd med å snu. Generalsekretæren i Norges Motorsportforbund, Roy N. Wetterstad, mente seieren til Marit var like oppsiktsvekkende som at en kvinne fra Saudi-Arabia skulle vinne VM-gull i langrenn.

– Hva tenkte du da det gikk opp for deg hva som hadde skjedd?

– «Yes, der satt den!» Jeg visste alltid at jeg kunne klare det, men det var det å bevise det for alle andre. En ekstrem lettelse var vel det første jeg kjente på. Jeg hadde flere seirer bak meg i de mindre klassene, men Formel 1 er mer alvorstynget. Det å endelig lykkes her, var rett og slett bare dødsdeilig!

## STARTET TIDLIG

Faren til Marit var også glad i fart og spenning på sjøen, og drev selv med båtsport. Han introduserte tidlig datteren for sin store lidenskap. Allerede som fireåring fikk Marit dra alene på tur med motorbåten. Kanskje er det noe i det med «fartsgen»?

– Fire år, Marit?

– Mamma og pappa drev en båtbutikk i nærheten av hytta vår ved sjøen, så vi hadde alltid en båt med en oppdatert motor som passet søsteren min og meg. Jeg kjørte mye rundt på måfå, helt uten mål og mening. I all slags vær.

– Jeg er lei for å høre at faren din har gått bort. Hvordan var han?

– En mann av få ord. Han var aldri den typiske fotballpappaen som skrek fra sidelinjen, han var rolig og avbalansert. Mye roligere enn mamma og meg. Han var genuint interessert i sporten, og i å hjelpe alle som trengte det, inkludert konkurrentene mine. Det var fryktelig irriterende. Jeg ble litt sånn: «Pappa, måå du? Aaaah!»

– Ble han glad når du viste samme engasjement for raske båter som han?

– Da jeg var tenåring, holdt jeg på med både basket, båt og alpint. Hvilke av de tre tingene jeg bestemte meg for å holde på med videre, var hipp som happ for han. Han støttet alt jeg gjorde, og pushet ikke på noe. Men selvfølgelig syntes han det var litt kult.

– Var familien mye sammen?

– Ja, om sommeren bodde vi på hytta ved sjøen, og om vinteren bodde vi på hytta på fjellet, som vi måtte gå fem kilometer på ski for å komme frem til. Det var alltid mye aktivitet utendørs, også på glovarme og iskalde dager.

## MARIT OG GUTTA

Nylig kom øverste leder av Formel 1, Bernie Ecclestone (85), med et utspill som fikk mange til å steile. Han så ikke for seg noen kvinner i Formel 1-sirkuset med det første, noe han begrunnet med at de aldri kom til å bli tatt seriøst i sporten.

– Dette dreide seg riktignok om bilracing, men hva synes du om den uttalelsen?

– Den er full av fordommer, men det overrasker meg ikke når det kommer fra



NYLIG KOM ØVERSTE LEDER AV FORMEL 1, BERNIE ECCLESTONE (85), MED ET UTSPILL SOM FIKK MANGE TIL Å STEILE. HAN SÅ IKKE FOR SEG NOEN KVINNER I FORMEL 1-SIRKUSET MED DET FØRSTE.

den mannen. Dessverre er motorsporten gjennomsyret av sånne meninger. Derfor er det så viktig at vi kvinner, som driver med det, er seriøse og leverer bra. Ikke minst at vi ikke spiller på sex, men heller på resultat. Det er eneste måten å bli tatt seriøst på.

– Har du opplevd kjønnsdiskriminering?

– Jeg har opplevd psykologisk spill før start som «du ser så nervøs ut, du husker sist gang?», og blitt skjult på pallbilder i diverse lokalaviser, og «glemt» på reklamebannere i Midtøsten. Det sistnevnte er lenge siden, kanskje 12-13 år. Det er viktig å sette seg i respekt med en gang, vise at du ikke gir deg — at du er tøff.

– I denne mannsdominerte bransjen med store kulturforskjeller, var det noen sure miner i Sharjah da du klatret lengst opp på pallen?

– I det øyeblikket brydde jeg meg ikke så veldig mye om alle andre, men jeg ble stort sett møtt med gratulasjoner og respekt. Mange heier på underdogen og syntes dette var veldig gøy. Så har du også de som velger å ikke si noe.

– Tre ganger verdensmester, Alex Carella fra Team Abu Dhabi, måtte bøye seg i støvet og kjøles ned i vannspruten. Hvordan taklet han nederlaget?

– Det første han sa var: «Fader helvete, jeg prøvde», men han tok det veldig sportslig og gratulerte med en gang.

## ENDELIG!

Marit tar en sipp av kaffen og lener seg

◀ **Sangstjerne.** Når Marit ikke er ute og knuser gutta på vannet, reiser hun blant annet landet rundt med eget band og «Wallmanns On Tour», og tar ulike konferansieroppdrag.

▼ **Far og datter.** – Han var aldri den typiske fotballtreneren som skrek fra sidelinjen. Han var rolig og avbalansert. En mann av få ord, forteller Marit.

avslappet tilbake. Ser relativt tilfreds ut med livet.

– Var det den beste dagen i ditt liv?

– Det kan jeg nesten ikke si, bryllupsdagen slår alt. Men sportslig sett, definitivt!

Det var etter en konkurranse i Kina i 2009 at Marit møtte drømmemannen. Hennes tidligere sjef introduserte henne for mekanikeren på team Abu Dhabi under en middag.

– Hvem sjekka opp hvem?

– Tror det var han.

– Hva slags type er mannen din?

– Han er et nei-menneske, mens jeg er et ja-menneske. Når han først sier «det var en god idé», så vet jeg at det stemmer. Det skaper en fin balanse.

– Det er store krefter i sving ute på vannet, noe som krever sin mann. Eller kvinne. Hvordan forbereder du deg, mentalt og fysisk?

– Jeg trener halvannen time med ▶▶

styrke og kondisjon annenhver dag, spiser riktig og får nok søvn. Mye styrketrening i overkropp, rygg og skuldre. Dette for å tåle G-kreftene og for å kunne restituere meg bedre når det eventuelt smeller. Mentalt føler jeg meg sterk, men det er klart at det fysiske også har mye å si for det psykiske.

– Hvordan takler du varmen?

– Vi har opplevd 45 grader i skyggen før vi har satt oss i båten. Når du sitter der i trelags flammesikker kjøredress, flytevest og helhjelm, blir det 50-60 varmegrader inne i cockpiten. Du begynner å svette, og skal kjøre i 45 minutter. Den fysiske påkjenningen er større enn mange tror.

**Heftig vannsport.** Formel 1 på vannet beskrives av noen som å gi bånn gass i en Formel 1-bil over en pløyd åker.

## SELVSIKKERT FARTSFANTOM

Marit er tydeligvis ikke spesielt redd for å suse bortover vannet i 220 kilometer i timen, heller ikke ned skibakken i 100. Når hun ikke gjør det, står hun på scenen, gjerne foran et stort publikum. For selvfølgelig er hun en profesjonell sangerinne også.

– Finnes det noe du er redd for?

– Jeg har mine ting som jeg kan, og så er det ting jeg ikke er god på, som jeg gjerne holder meg unna. Jeg liker ikke å være dårlig, i hvert fall ikke når det gjelder sport. Men jeg går utenfor komfortsonen hele tiden. For eksempel da jeg var med på «Fangene på fortet» og «4-stjerners middag». Ting jeg ikke har kontroll på, er jeg ikke spesielt glad i, men det er viktig å prøve å by på seg selv. Må kunne være litt gæren.

– Noe du aldri ville prøvd?

– Skihopp.

– Hva er det mest dramatiske du har opplevd?

– Jeg var 16 og det var første sesongen jeg kjørte katamaranbåt, det jeg kjører nå. Bare mindre og åpen. Jeg gikk rundt og traff vannet med haka først, så hjelmen ble tredd av hodet. Da jeg våkna i vannet, lå hjelmen og duppa ved siden av. Da var det sykehus og full pakke.

– Hvordan gikk det?

– Det gikk bra, men det var på den tiden da det var in med «whiplash», så jeg gikk med nakkekrage en stund etterpå.

– Du ble ikke skremt fra å fortsette?

– Nei, faren min derimot syntes lite om dette, og ville jeg skulle ta en liten pause. Men søsteren min og jeg kjørte vraket til verksted og fikk fiksa det. Det heter seg at man må fortest mulig tilbake i båten etter en ulykke. Jeg har gått rundt mange ganger, på mange ulike måter, opp gjennom årene. Det er bare noe som skjer innimellom. Det ser som regel mer dramatisk ut på bildene enn det faktisk er, altså.

## NESTE VERDENSMESTER

Marit er glad for seieren i Sharjah, men helt fornøyd er hun ikke før hun kan kalle seg verdensmester! Deretter regner vi vel med at hun har lyst til å holde på tittelen en god stund.

– For å bli verdens beste, må man holde seg blant topp-fire gjennom hele sesongen. Det krever enda mer av oss som team, og meg som fører, men først og fremst må vi gå gjennom, og oppdatere, utstyrsparken.

– Dette høres ut som en sport for de rike. Er det ikke veldig dyrt?

– Det går mye på økonomi og ekspertise innad i teamet. Nå må vi skaffe sponsorer, øke budsjett, få mer spillerom og dermed styrke mulighetene for neste år. Nå har vi vist at det er mulig å vinne!

Etter hver andre time, som tilsvarer en løpshelg, må all innmaten i motoren byttes, en 50 000 kroners operasjon. Dagen før kvaliken til VM stod Marit og teamet i depotet og vurderte om de skulle kjøpe nye deler. For i kassa var det tomt!

– Hva gjorde dere?

– Siden regningen kom i 2016, så kjøpte vi nye deler. Heldigvis!

– Går det ofte utover privatøkonomien?

– Det går til syvende og sist utover det private, ja. Vi har et AS som lønner mannen min og meg, og som sørger for F1-båten. Vi tok for eksempel ikke ut lønn i desember, da måtte vi kjøpe deler. Nå vant vi, og fikk det igjen, men det er det ingen garanti for.

– Jeg har hørt at hele budsjettet deres tilsvarer klærne til Team Abu Dhabi, stemmer det?

– Ja, det er litt David mot Goliat. Ganske banalt å tenke på at de har brukt 1,2 millioner, altså like mye på det som vi har brukt på båten, på klær og «gadgets».

– Du sa dere fikk igjen pengene for delene, hvor mye vinner man egentlig?

– Det er ikke noe du kalkulerer inn i budsjettet. Nå var førstepremien på 80 000 kroner, så når du tenker på at bare innmaten i motoren som må byttes koster 50 000, er det ikke rare greiene.

– Så hva skjer nå, Marit? Hva står på agendaen?

– Etter serien har det plutselig blitt mye som skjer, det er kjempegøy! Nå må jeg skaffe sponsorer og forberede meg til å vinne neste verdensmesterskap. ■■

**Historisk seier.** Marit Strømøy (39) skrev historie da hun rett før jul ble den første kvinnen som har vunnet et Formel 1-løp.

# FRITIDSBÅT I ARBEIDSKLÆR

laget for norske forhold

Vi treffes på «Sjøen for alle» på Lillestrøm 9.–13. mars

SJØENS SUV

NORD STAR

NORD STAR BÅT AS

Avdeling Øst:
Oksenøyveien 91, 1366 Lysaker
Tel 907 61 665 / 900 14 911
Mail: post@nordstarbat.no

Avdeling Vest:
Sæla Marina, 6817 Naustdal
Tel 906 00 137
www.nordstarbåt.no

GARMIN

VOLVO PENTA




# BEREDT FOR FRAMTIDEN

I 2015 reddet vi 30 mennesker fra å drukne. Vi berget 50 fartøyer fra forlis og gjennomførte 229 søk. Våre mannskaper assisterte 6 383 fartøyer og 12 688 mennesker i året som gikk. Av totalt 7 436 oppdrag var nesten 40 prosent av disse oppdragene medlemsoppdrag.

Vi ser også at vi utgjør en stadig viktigere del av den totale kystberedskapen. Hovedredningssentralen (HRS) er redningsskøytenes viktigste oppdragsgiver. I 2015 stod redningsskøytene våre for 2 546 oppdrag rekvirert av HRS. Det betyr at Redningsselskapet var involvert i 78 prosent av alle sjørelaterte hendelser knyttet til søk og redning i året som gikk. I 2014 var andelen 70 prosent.

Stadig flere av våre søk- og redningsoppdrag er knyttet til landbaserte aksjoner. Våre redningsskøyter er utstyrt med varmesøkende kamera, brannpumper, lyskastere og moderne kommunikasjonsmidler som Nødnett. I så måte utgjør våre redningsskøyter en stødig og allsidig plattform for hele bredden av søk og redning.

Det er med stolthet og sikkerhet at jeg kan si at Redningsselskapet utgjør ryggraden i norsk kystberedskap. Modige og profesjonelle ansatte og mannskaper, både på sjø og på land, bidrar til at vi har denne posisjonen. Hver dag jobber vi sammen for å bli bedre og mer effektive, og økt samhandling med andre beredskapsaktører har vært et viktig satsingsområde det siste året. Et slikt fokus gir resultater: Vi berger flere liv og større verdier enn tidligere og vi innfrir forventningene omgivelsene våre har til oss.

Men vi skal bli enda bedre. Redningsselskapet er et tog i fart. Vi har satt retning, og det er framover! Vi går inn i et nytt år – et jubileumsår – med en vedtatt strategi; «RS20205», som både frivillige og fast ansatte har vært med på å utforme. Den setter et tydelige mål: Vi skal være Norges mest moderne maritime beredskapsorganisasjon.

I følge Sjøsikkerhetsanalysen, som ble lagt fram av Kystverket i fjor, vil prognosen for skipstrafikk øke med 37 prosent fram mot 2040. Det betyr økt sannsynlighet for ulykker, og flere ulykker om dagens sjøsikkerhetstiltak opprettholdes uten endringer eller tillegg. Dette tar vi på alvor, og vil jobbe tett med næringen for å levere en best mulig trygghet og beredskap.

Som tidligere ser vi at det er kysten av Nordland og farvannet ytterst i Oslofjorden som har flest oppdrag. Til sammen hadde disse områdene 40 prosent av alle våre oppdrag i fjor. Nordpå er det flest oppdrag knyttet til fiske og los, særlig i perioden februar til april. Sørpå er forholdene i større grad knyttet til fritidsbåter på sommerhalvåret. Fiskenæringen regner også med oss. I året som gikk har vi hatt totalt 900 oppdrag der vi har hjulpet fiskefartøy. 535 av oppdragene var dykkeoppdrag. 394 av dem var slepeoppdrag.

I år er vi 125 år. I 1891 etablerte Oscar Tybring Redningsselskapet. Som lege arbeidet han i kystdistriktene og kom i god kontakt med sjømenn og fiskere. Han og andre ildsjeler innså at et landsomfattende opplegg for å bedre sjøsikkerheten var nødvendig. Dette er en arv vi tar på alvor og som vi er ydmyke og stolte over å videreføre. Jeg vil oppfordre dere til å feire sammen med oss. Gjennom året vil vi ha lokale arrangementer langs kysten vår. Jeg håper vårt engasjement smitter over på dere og at dere blir med å markere vår stolte historie sammen med oss.

Rikke Lind

FUGRO

# 24/7

**SATELLITE POSITIONING**

www.fugroseastar.com

---

Importør av Solé Diesel båtmotorer
og aggregater fra 4 kwA

Vi leverer også startere
og dynamoer til alle typer
innenbordsmotorer

**Bolga Maritime**

Telefon: 75 75 10 50 - E-post: kontor@bolgamaritime.no
www.bolgamaritime.no - www.solediesel.com/en-gb/

---

Gylling Teknikk AS arbeider i dag med tre hovedsegmenter: **Batterier** til industri, nødlys, Forsvaret og start av kjøretøy. **Elektromekanikk** til grossister og industribedrifter. **Sol- og vindenergi,** komplette systemer leveres fra vårt eget datterselskap SUNWIND.

GYLLING

GYLLING TEKNIKK AS
Rudssletta 71, Pb. 103, 1309 Rud
Tlf. 67 15 14 00. Fax 67 15 14 01
e-mail: gylling@gylling.no
www.gylling.no

HAZE

Detaljer på www.gylling.no

**Gelèbatterier til yrkes- og fritidbåter**

Marine-batterier

Med den nye serien gelébatterier kan vi takke de gamle åpne batteriene for hjelpen. Ingen gassing, ingen etterfylling av vann, god lademottagelighet, lang levetid.
Egne marinetilkoblinger for elektronikk.
Leveres i størrelsene 80At, 110At, 160At og 230At alle i 12V.

**Vi er fast leverandør av batterier til Redningsselskapet.**

The Quality & Management system governing the manufacture of this product is ISO 9001:2000 and ISO 14001:2004 certified. UL Recognised Component MH28512 EMC tested

---

We take pride in the relations we build with our customers, and we take pride in the products we deliver. This gives us the confidence to state that we are always to be trusted.

www.jetsgroup.com

JETS™
Sanitary Systems
- Made to Please

Jets Vacuum AS, Myravegen 1, N-6060 Hareid, Norway – Tel.: +47 70 03 91 00 – E-mail: post@jets.no

---

## En sportsfiskebåt i særklasse!

**En norskprodusert båt med sikkerhet, brukervennlighet og pris som hovedfokus. Båten leveres med 4-sylindrers 35 HK Beta Marine motor (basert på Kubota diesel). Andre motoralternativer på forespørsel.**

GIMLE 22 bygges av meget erfarne båtbyggere på Askøy utenfor Bergen. De som bygger dem har alle sammen over 25 års erfaring med formbygging og båtproduksjon.

**Serkur Marine**
Norske Båter for Norske Forhold

**Forhandler i Troms og Finnmark:** | JM Service, Tlf 919 14 866
Nordli 12, 9300 Finnsnes

---

**BUKSÉR OG BERGING**

Vi samarbeider med Redningsselskapet om sikkerheten langs kysten

---

**Viken SJØTJENESTE**

Brygger • moloer • moring • mudring • slep
sjøtransport • vedlikehold • reparasjon
Tlf: 33 69 99 99 www.vst-as.no

---

**ParmaFender®**

## Ny og forbedret

- Yttersjikt som hindrer sverting
- Større dimensjoner
- Sterkere monteringsbånd

**ParmaFender® er et patentert høykvalitets bryggefendersystem som kan monteres på så vel stålbommer som tre- og betongbrygger.**

**NYHET!**

**Beskyttende yttersjikt**
Nå med et transparent yttersjikt som fysisk forhindrer den sorte fargen fra å komme i kontakt med skroget.

Fenderlister tilpasset de fleste båtmodeller.

- Kvalitet
- Finish
- Design

Produsent av spesialiserte profiler slanger og rør.

**Parma Plast as®**

post@parmaplast.no
Tlf: 56 31 69 00

**www.parmafender.no**

# JUBILEUM OG REUNION

**KJETIL ØSTLI**
HALVT LOFOTVÆRING,
HALVT HALLINGDØL,
BOSATT I OSLO

Har de siste 15 årene skrevet for Aftenposten/A-magasinet. Har mottatt Arne Hestenes-prisen, NTBs språkpris og Schibsted Journalism Award. Har skrevet boken Politi & Røver (2009), for denne mottok han Brageprisen. Fisker (ørret, sjø-ørret). Har aldri styrt båt. Men liker å sitte i en. Hvis det ikke er bølger. Sier ja til alle som spør om han vil være med på båttur/seiltur. Gründer nå Norges første friluftsmagasin på nett: Harvest – Mennesket & Naturen. Det handler om menneskets lengsel etter natur og å komme seg ut på eventyr. Nettstedet er gratis.

Toget forlater Oslo S, og jeg er nervøs. Hva er jeg nervøs for? Prøver å kjenne etter, men finner ingen svar. Jeg har ingenting å være redd for dit jeg skal. Tror jeg. Ingen spøkelser. Ingen jeg har vært slem mot. Ingen skumle ekser. Intet uoppgjort. Tror jeg. Jeg er nervøs. Toget kjører forbi Lysaker, forbi Høvik, Drammen, inn i det gamle, inn i fortiden, Vikersund, Hokksund, inn i barndommen oppover Hallingdalen. Landskapet bades i tåke. Indian summer. Solstråler gjennom skylaget, damp fra bakken, et teppe av hvitt over kornåkre. Jeg prøver å lese en bok. Øynene farer over sidene, jeg leser, men leser ingenting. Gir opp. Komisk, tenker jeg, jeg skal på reunion, that's all, og oppfører meg som om jeg er førstereis i en krig. Reunion. Jeg sier ordet inni meg. Det låter av grining og svette kropper og fyll og glass som knuses, det låter som setninger som endelig blir sagt, bekjennelser og fallert skjønnhet, av mobbeofre og sminke som renner og renner.

Gymnaset. Hallingdal gymnas 1991–94. Over 20 år. Hva skjedde i 1994? OL? Ja, hva mer? EU-avstemming, nei? VM, ja? Fasttelefon, ikke Facebook og mobil og mail og internett. Men med meg? Med oss? Deg og meg? 20–25 fuckings år, sier jeg plutselig i togsetet. Det er for mye, 20 er for mye, eller, det er ikke for mye, så hvorfor sier jeg det? Avstanden fra da til nå, tenker jeg, er så stor. Overraskende stor? Ja, for jeg pleier ikke å tenke tilbake. Jeg lengter aldri etter det som er umulig. Kun etter det som er mulig. Jeg er ikke typen til å mimre. Tror jeg. Det er her nå, knipsende, eller jeg ser fremover. Men 20–25 år siden? Jeg ser tilbake, alt er tåkete, grøtete, med noen streif av sol, som landskapet utenfor.

Alt som har skjedd på disse årene, alt som ikke har skjedd. Jeg må tilbake nå, til Gol og tilbake i tid. Jeg leter etter den følelsen, av å være 16–17–18 år.

Jeg skrur på Spotify på telefonen, og finner noen sanger.

Første: Once, Pearl Jam: Once upon a time I could control myself. Ooh, once upon a time I could lose myself, yeah.

Å, der var jeg, der går jeg over skolegården på gymnaset, der står Lars og Bjarte og Sigrid og Gunhild, jeg ser dem så sterkt, Once upon a time, yeah, jeg ser dem le, spesielt Sigrid, hodet hennes kastes bakover i latteren, jeg lukter dagen, husker øyeblikket, gjengen, på vei til verden, mellom tysktime og 3Biologi. Jeg (han på toget, i dag) smiler. Men meg selv ser jeg ikke. Det er det som gjør meg nervøs, tror jeg. Hvordan så vi ut for 20 år siden? Ikke på bilder, men i virkeligheten? Hvordan var vi for 20 år siden? Jeg husker ikke. Jeg hører sangen og prøver å se for meg hva jeg gjør i skolegården. Hvem var jeg? Jeg aner ikke. Jeg blir nervøs igjen. Ikke for menneskene jeg skal møte, de gleder jeg meg til å se. Sjekker Reunion-gruppen på Facebook. Mange nye meldinger. Folk er på vei, fra nord til sør, vorspiel hos Anne Lise, sove over hos Mariann. Jeg skriver ikke at jeg sitter på toget. Ikke ennå. Må komme i siget.

Neste sang: Down in a Hole, Alice In Chains: Down in a hole and I don't know if I can be saved. See my heart, I decorate it like a grave.

Var jeg så trist, nei? Hørte jeg på trist musikk fordi jeg ville bli trist? Nei? Aner ikke, det gjør meg nervøs, jeg vet ikke hva jeg holdt på med på den tiden. Det lange håret, ok, fippskjegget, ok, klærne og ironien, ok, men resten? På 20 år er det glemt. Hva sa vi, tenkte vi, ville vi? Er det det vi leter etter når vi toger og busser og kjører hjem på reunion? Hjem skal jeg jo ikke. Ingen av mine har bodd der på mange år. Likevel, jeg skal hjem.

Neste låt: Midlife crisis, Faith No More. Ah, herregud, jajaja! Hodet banger i takt, jeg trommer på låret. Jeg er 17 år. You want it all but you can't have it! Jah! Hå, har ikke hørt på dette på 20 år.

Idet sangen er ferdig og stillheten fyller ørene, rykkes jeg ut av følelsen, tilbake til togsetet. Jeg var 17 for sekunder siden, nå er jeg 40 år. I blazer, med vondt kne, tre barn, pent tøy, nervøs for at forbindelsen mellom den vi var i 1994 ikke finnes i dag. «Neste stasjon: Gol». Å, dæven. Har ikke stoppet her på 20 år. Jeg går ut sammen med fremmede. Det er 20 grader i luften. Alt er her. Alt som før. Men ingen jeg kjenner. Jeg kjenner ingen. Jeg er ferdig her. Da hører jeg, «Kjetil!» Det er Mariann! Og er det ikke moren hennes som sitter i bilen der? Jovisst! Ingen nerver nå. Bare følsom, pinlig følsom. Reunion kan begynne. ■■

**DRIVSTOFF OG Mobil SMØREMIDLER**
**LEVERES OVER HELE KYSTEN AV Bunker Oil**
Våre avdelinger: **Bergen**: 55 11 95 30 - **Ålesund**: 70 10 47 47 - **Tromsø**: 77 66 41 20
**Vi støtter Redningsselskapet**
Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**


# Din lokale forhandler

## Østfold

**RHJ AS**
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

## Akershus

HOLMEN SLIPP MOTORSERVICE A/S
**www.motorservice.no**
Telefon: 4000 1009
Butikk: Leangbukta 31, 1392 Vettre
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærsnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser
AUTHORIZED VOLVO PENTA SERVICE

**Vollen Marina**
..en perle i Oslofjorden!
Vollen Marina i Asker, en komplett marina med båtplasser, gjestehavn, drivstoff og service på båt.
Tlf. 40141040 – www.vollen-marina.no

VOLLENSLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO +47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn

## Vest-Agder

YAMAHA BÅT & MOTORSENTER

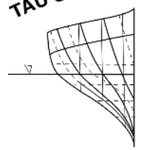
www.ybm.no – tlf 488 67 006

KRISTIANSAND Båt og Motor AS
AUTHORIZED VOLVO PENTA CENTER

www.kbm.no - Tlf. 38 05 81 00
Du finner oss på Andøya

## Rogaland

Stavanger Båtverksted AS
VOLVO PENTA Service Verksted
YANMAR marine

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI

Telefon 51 74 54 99 - post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

**Åkra Bilimport AS**
Rådhusvn 1, 4270 Åkrehamn
Tlf: 52 84 55 00
Servicetlf: 909 39 500
www.aakrabaat.no
Båter: Finnmaster, Grandezza
Motorer: Yamaha

## Hordaland

BØMLO SKIPSSERVICE
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering, rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og aluminium, sprøyting av maling og bunnstoff, samt plastreparasjoner.

FITJAR
småbåt & fritidsservice as
Håkonar Næringspark, 5419 Fitjar
Tlf: 944 30 500
www.fitjarbaat.no
post@fitjarbaat.no
Båter: Steady, AQ, Pioner
Motor: Yamaha
pioner
YAMAHA

## Sogn og Fjordane

VERLO MEISTER
**Verlo AS**
YANMAR YAMAHA
Gate 1 nr 88, 6700 Måløy
Tlf 57 85 11 77 / Vakttlf: 90 91 91 96
Service og reparasjon av de fleste motormerker, Yanmar og Yamaha forhandler/serviceverksted. Båtslipp, inntil 100 t /30 mtr. I industrivarehuset vårt finner du det du trenger til reparasjon og vedlikehold av båt. **www.verlo.no**

## Møre og Romsdal

**Westplast AS**
Leinevegen 61, 6094 Leinøy
Telefon 70 08 04 00
www.westplast.no
Yanmar forhandler

AalesundBåtservice
Kjøpmannsgata 15, Ålesund
Tlf.: 94 13 96 10 – 99 39 65 65
www.aalbs.no E-post: post@aalbs.no
Facebook: Aalesund Båtservice AS
Salg og service på Mercury produkter, diagnose verktøy for de fleste påhengsmotorer. Store arealer ute og inne med løftekapasitet inntil 5 tonn.

## Sør-Trøndelag

SKARSVÅG

**Skarsvåg Boats AS**
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

## Nordland

**JH Motor AS**
Stakkevollveien 23, 9010 Tromsø
Telefon: 77 61 05 10 – www.jh-motor.no
Nettbutikk: www.yanmardelernord.no
Motorer: Perkins og Yanmar
Utstyr: Propeller og utstyr, pumper, styringer, sink, batterier.

## Troms

Mitras AS
- en Vekst bedrift

Båtlunne
smarte småbåtslipper
www.mitras.no
Tlf. +47 77 85 05 36

Bærum PLAST AS
**Vi utfører blant annet følgende:**
Plastreparasjoner
Plastpestreparasjoner
Gassanlegg installasjon
Baugpropell installasjoner
Gelcoatreparasjoner
Sandblåsing av skrog
Gassanlegg reparasjon
Lakkeringer m.m.
NORBOAT autorisert Gassinstallasjonsfirma
NORBOAT autorisert Plastreparasjonsverksted
**www.bplast.no**
Fekjan 80, 1394 Nesbru. Telefon 66 84 50 00

# SEILTUR,TERRORFRYKT OG PARADIS I RØDEHAVET

RØDEHAVET OG SUEZGULFEN PÅ SOMMEREN ER INGEN SPØK. SÆRLIG NÅR IKKE MOTOREN FUNGERER, MANNSKAPET BLIR SJØSYKE, BØLGENE ER STORE OG DET ALLTID BLÅSER KULING MIDT I FLEISEN.  VI KASTET LOSS MED TO SMÅ BARN HØSTEN 2015 OG ER HALVVEIS PÅ ETT ÅRS SEILAS. **TEKST OG FOTO:** Janna Myerscough Aarvik

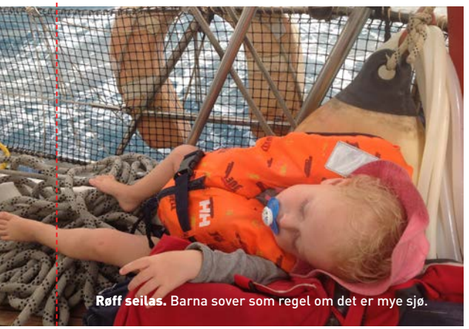
**Pyramidene i Kairo.** Noe av det artigste med Egypt, var kamelridning. Lillejenta sovnet til de duvende bevegelsene.

**El Tur, Sinai.** Denne byen ble vi godt kjent med. Vi kom hit fire ganger da vi stadig måtte seile tilbake på grunn av motortrøbbel. Her fant vi det meste av det vi trengte. Hadde de ikke riktig skrue, så dreide de en til oss.

Seilasen startet i Hurghada i Egypt i begynnelsen av august. Det var altfor varmt. Enten lå vi under vifta eller helte vann over oss selv i cockpit. Enkelte dager orket vi å gå 50 meter for å kjøpe noe kaldt å drikke i skyggen. Mesteparten av tiden lå vi bare stille. Som strandete hvaler. Eller et lass med dårlig stablet ved. Mannen min trosset varmen mest, og reiste byen rundt for å finne riktige deler til jollemotor og navigasjonsinstrumenter. Varmen var like fæl på natta, og vi fikk nesten ikke sove. Var vi så heldige at vi fikk sove litt, ble vi vekket av bønnerop fra moskéen.

**PARADIS I ENDAVOUR HARBOUR**

Endelig kastet vi loss fra Hurghada. På havet var alt mer behagelig. Det var deilig med vind, men badinga tok kaka. Deilig varmt, klart vann. For å bli avkjølt, måtte vi bade mye. Første ankringsplass var Endavour Harbour, 20 nautiske mil nord for Hurghada. Grønt hav, hvit strand og ørkenlandskap på land. Under vann var



**Røff seilas.** Barna sover som regel om det er mye sjø.

det fisker av alle slag: Gul fisk med svarte striper, røde, blå, grønne, gjennomsiktige. Guttungen på fem år ble også som en fisk under vann med svømmebriller på. Ingen andre var å se, bortsett fra en liten fiskebåt langt borte. Bare familien, fiskene og seilbåten «La Familia». Båten låner vi av noen venner/nye naboer. De låner bort sin Finngulf 44 i ett år. Rausere naboer skal du lete lenge etter.

Etter noen timer alene i paradiset, kom en båt som kastet anker og fortøyde til land. De kjørte lettbåten opp på stranda to meter unna oss, og jeg så for meg at vi var i ferd med å bli kidnappet av terrorister. Så feil kan man ta. De lurte på om vi ville leke. Vi kjørte tube etter gummibåten deres, og jeg sto på kitebrett etter den. Så fikk vi brus av våre snille og glade kompiser. Vi hadde sterke fordommer, og så på de fleste egyptere som potensielle terrorister. I etterkant var det noen av de hyggeligste menneskene vi har møtt.

**TRE UKERS ANKRING OG TRØBBEL**

Mellom Hurghada og Suez er det ingen havner man kan legge til ved. Så vi ble gode på ankring. Men ikke alle ankringsplasser var like behagelige. Det hendte at vi ble sjøsyke når båten lå oppankret og rullet fra side til side. I løpet av tre uker hadde vi ankret på Bluff Point, Marsa Zetiya, Sheikh Riyah harbour, El Tur, Ras Gharib, Sheratib Shoals, Ras Budran, Marsa Hammam, Ras Matarma og Ras Sudr før vi nådde Suez.

Vi hadde vind rett imot med kuling styrke hver dag, og ble lei av vinden. Vi stampet oss fremover med stormfokk og tryseil og motorkraft. Helt til en motoralarm gikk og vi tenkte at det var kjølinga. Det førte til to uker med feilsøking. Vi byttet impeller, renset kjølesystemet to ganger (en gang med knust oppvaskpulver og en gang med radiatorrens), byttet kjølevæske to ganger, gjorde rent sjøvannsfilteret, tettet lekkasje fra dreneringspluggen og fra pumpa. For å nevne noe. Hver gang vi hadde gjort en forandring, kastet vi loss, seilte stolte ut og var glade for å komme oss videre og bort fra Sinai-halvøya. Norsk UD fraådet all reise hit på grunn av terrorfare.

> DEN ENE ROPTE SOM EN GAL ETTER OSS. VI FORSTOD IKKE HVA HAN SA, MEN HAN VEIVET FEBRILSK MED ARMENE, OG SKREK SOM OM HAN HATET OSS STERKT

**Vår gode venn Said fra Sinai.** Denne karen ordnet alt for oss. Kjørte oss rundt, tok oss med til hjemmet sitt og lekte med barna. Said glemmer vi aldri.

Fire ganger seilte vi tilbake til El Tur. Her hadde de verksted og forsyninger, og ankringsplassen var godt beskyttet. Motoralarmen gikk gjerne etter 12 timers seilas. Og da var vi så øde, og båten rullet så mye på ankringsplassene, at vi hadde vanskelig for å få fikset noe. Det finnes ingen redningsskøyter her, så om vi hadde kommet i virkelig trøbbel, måtte vi ha klart oss selv.

En gang seilte vi i tre dager nordover, men måtte snu til slutt. Uten en godt fungerende motor, seilte vi til tider bakover. Motstrøm, røff sjø og kuling midt imot var en dårlig kombinasjon. Det beste med det var at vi møtte en flokk delfiner på samme sted hver gang vi snudde og seilte tilbake til El Tur. Å ha dem svømmende i baugen, var en drøm. Vi digger delfiner! Dessuten fikk vi jo medvind når vi snudde.

Etter mye jobb, så hørte vi endelig ikke mer til motoralarmen. Det var mildt sagt en lettelse.

**REISEN ER FOLKENE MAN MØTER**

I El Tur på Sinai kjørte vi rundt med en pratsom fyr i en falleferdig bil. Han het Said. Ingen setebelter så klart. Underveis shoppet vi (vi trengte penger, mat, vann, diesel og solkrem), og Said mekket på bilen. Den startet alltid igjen. Han tutet, lo og hoiet på folk, han kjente visst hele byen. I butikken la han seg ned på papp, med ansiktet mot Mekka, for å be. Siste kvelden ble mannen min og barna med ham hjem, mens jeg ble værende på båten. Said og kona gav dem en gave hver. Jeg fikk et

**Endelig Suez.** Etter tre uker uten dusj, rullende ankringsplasser og ruskevær, var det halleluja-stemning å komme frem til Suez.

**Verdens største containerskip.** – Kan du heise seil nå, så det går litt fortere, spurte losen oss. Vi syntes ikke det var en god idé. Guttungen fulgte spent med på de store skipene.

armbånd i egyptiske farger. Barna syntes det var stas å kjøre bil med høy egyptisk musikk, mens Said og sønnen sprutet parfyme på barna og de fikk sprute tilbake. Det luktet Said i båten i en uke etterpå.

Fra Norge får vi melding om at hverdagslivet har begynt for fullt. Unger skal på skole og barnehage, det regner, jobben er kjedelig. Det setter livet vårt litt i perspektiv. Her bader vi i det varme, grønne havet, snorkler med fisker i alle farger.

Allikevel hender det at vi lengter hjem. Men utfordringer er det overalt. Om vi er hjemme og syns hverdagslivet og rutinene gjør at livet flyr forbi, eller om vi er på havet og føler at vi ikke gjør noe nytte for oss. Men den tankegangen varer aldri så lenge. Vi er sammen med barna 24 timer i døgnet. Og det føles nyttig uansett.

Jeg kommer til å huske menneskene vi har møtt. Når vi er gamle og grå, så kommer jeg til å le godt av skranglekassa til Said og hans glede over å se oss og spesielt barna. Barna var veldig populære overalt. Folk ville ta bilder og kysse på dem. Jenta vår står ofte akter på båten og hoier til folk som går forbi når vi ligger til kai: «Hello!!!! Come onboard!!»

**GAL MANN I MARSA HAMMAM**

Da vi ankret opp utenfor Marsa Hammam, skrev jeg i loggboka: «Øde plass med forlatte hus. Spesiell stemning.» Og mer spesielt ble det. Det var disig, og begynnelsen på en sandstorm fra Sahara. Båten var rød av sand da vi våknet neste morgen. Våknet og våknet, fru Blom. Jeg sov med et øye åpent hele natta. Vi hadde forskanset oss ute i cockpit med en planke og et brannslokkingsapparat.

Grunnen var dette: Utpå kvelden dukket det opp to menn på stranda, og den ene ropte som en gal etter oss. Vi forstod ikke hva han sa, men han veivet febrilsk med armene, og skrek som om han hatet oss sterkt. Vi turte ikke vise oss. Så kom en fiskebåt helt nærme oss. Vi ble redde de hadde noe med mannen på stranda å gjøre, og skulle borde skuta. Men de kjørte forbi oss og fortsatte fisket. Mannen på stranda skrek seg hes. Det ble mørkt, og vi ville ▸▸

helst ikke seile i blinde mellom alle fiskegarnene der ute. Så vi ble ved vår post. De to mennene vandret langs stranda med lommelykt. Det var ingen båter på stranda som vi kunne se, så han måtte svømme ut om han ville oss noe. Og det var da brannslokkingsapparatet skulle komme til nytte.

Vi slapp det, og tok opp ankeret ved soloppgang klokka 0430. Vi følte oss litt paranoide, men mest redde. Og veldig lettet da vi seilte derfra.

**BARN PÅ EVENTYR**

Da vi seiler nordover på Sinai-siden

**Soloppgang i suez-kanalen:** Det var deilig å oppleve stille vann og en mystisk soloppgang.

rett ved fjellene, sier femåringen:

–Mamma, vet du hva? At der oppe er det snø! Det er helt sant, sier han entusiastisk og nikker på hodet, med øyne store som lanterner. Mine øyne sier meg at det er fjell og sand. Men sand som går i sikksakk-renner fra toppen, minner mye om snø. Det nytter ikke å overbevise han om det. Han vet at det er snø.

Å ligge på dekk med barna om kvelden og se på stjerner, er veldig fint.

– Nå får vi gå ned og legge oss, sier jeg etter en stund.

– Nei! Se på sjærne, sier minstejenta bestemt. Og storebror mener avgjort at vi skal seile til Melkeveien.

Gutten på fem savner ofte vennene sine hjemme, men det går ikke lang tid før han glemmer det. Lillesøstera og foreldrene får duge, og innimellom møter vi andre barn. Å spikke barkbåter, fekte med pinner, klatre i riggen, sitte på bommen, leke pirater, leke skolekompis med foreldrene, svømme, fiske, padle, bygge de utroligste lego-kjøretøyene. Lista over aktiviteter er lang.

**KAMELER OG KANAL**

Etter 21 dager på sjøen, lå vi fortøyd til en flytebrygge i Suez. Stort å komme frem etter å ha kjempet mot vinden i tre uker.

**Deilige dyr:** Denne gjengen møtte vi flere ganger da vi seilte frem og tilbake på grunn av motorproblemer. Foto: Christer Myerscough Aarvik

Kameler er virkelig morsomme dyr. Vi red i noen timer på kameler i Sahara. Så på pyramidene og Sfinxen. Forstår ikke hvordan de 100 000 menneskene for 4 500 år siden bygde de store trekantene. Det er noen helt utrolige steinmasser. En av pyramidene skal det ha tatt tjue år å bygge.

Marinaen, Suez yacht and rowing club, bevoktes av en mann med hvit uniform og en pistol godt synlig festet i buksa. Han er veldig blid, tar mange bilder av minstejenta. Det kan virke som om marinaen hadde sin storhetstid på 60-tallet. Nå er det forfallent, men sjarmerende med folkene her som er stolte av båthavna si. De siste årene har det blitt færre og færre båter. Før pleide de å ha over 400 gjester i året. Nå er det bare rundt 40 «yachts», som de kaller fritidsbåtene. Pirater og politikk er trolig årsaken til nedgangen.

Å seile gjennom ørkenen føltes spesielt. Suezkanalen var sand, sand, sand, militære med gevær. Containerskip på 410 meter med utrolig mange containere. Vi hadde to loser på turen. Den ene lurte på om vi kunne heise seil for å komme frem litt fortere. Jeg forklarte at det var litt vanskelig å få til i en smal kanal med motvind og store containerskip rett ved. Losen fastet hele dagen, og ba til Mekka nede i båten. En trivelig mann, helt til han begynte å mase om å få det ene og det andre. Han ville ha solbriller, krem til kona, mat, 50 dollar osv. Vi gav ham masse, men til slutt ble jeg sint og sa at han hadde gjort Egypt til et dårlig minne for oss. Da ble det ikke mer masing. Den neste losen vi hadde, spurte ikke om noe, sa ikke stort, men smilte mye og virket fornøyd. Perfekt.

Gjennomfarten kostet ca 400 dollar, alt i alt. Da hadde jeg også vært innom havnemyndighetene og klaget til sjefen som satt i en stor skinnstol. Agenten forsøkte seg på en ekstra-ekstra-kanalavgift på hundre dollar. Det fikk han ikke.

Det var stort å komme ut til Middelhavet. Deilig å slippe motvind. Vi hadde vinden aktenfor tvers, og suste rett mot Israel i seks knop, under himmelen med en million stjerner. ■■



Utkilen

REMØY SHIPPING

TOTAL

Suksess for fritidsfiske!

Hobbyhaler HB01

- Trekkraft 100 kg

Inkl. 4 meter slanger og manøverventil.

HYDR. PUMPE 12 l/min.

Nyhet for fritidsfiske!

HYDEMA SYD AS

Hydema Syd AS
J. Jakobsensv. 23
Postboks 113
1620 Gressvik

Tel 69 36 07 00
post@hydemasyd.com
www.hydemasyd.com

Havneguiden

- Drømmehavnen finner du på Havneguiden!

- 13 bøker som dekker Skandinavia, Tyskland, Polen, Hellas, Kroatia

- Ny utgave: Havneguiden 5 Göteborg - Svinesund

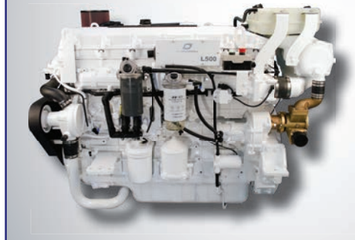
- Trykte bøker: 548,-
- Abonnement på web pr år: 298,-
- App iPhone/iPad: 98/548,-
- App Androide tlf/brett: kr 98/548,-

havneguidene.no

Kjøpes i båtutstyrsbutikker eller på havneguiden.no
Skagerrak Forlag AS
tlf. 33 43 44 42
post@skagerrakforlag.no

## NORGES MEST MODERNE BÅTMOTOR TIL MARKEDETS BESTE PRIS!

Hvorfor betale det dobbelte fra en av de store leverandørene? Vi leverer motorer fra 10 til 500 hester til de beste prisene på markedet.



HYUNDAI SEASALL

Vi leverer over hele landet. Opp til fire års garanti. Godt servicetilbud.

**Telemark Trade AS**

Telefon: 900 33 402
E-post: klas.grave@telemark-trade.no
www.telemark-trade.no

## HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN!

Foto: Aina Østebøvik Olsen

Ny, videreutviklet versjon av de siste årenes storselger. Bensin- eller eldrevet med hhv 220 eller 150 kg trekkraft - begge med regulerbar hastighet.

Vi sender til adresser i hele landet – ta kontakt for pristilbud!

*Importør og forhandler:*

Olsen Fangst og Kraftblokk v/ Harald Olsen. Sundvn 388, 4250 Kopervik
Tlf: 905 64 598 Mail: kraftblokk@gmail.com **www.kraftblokk.no**

Rana 610 Fisk Rana 520 S

norsk KVALITET

RANA PLAST AS

Følg oss på Facebook

Myravn 34, 8640 Hemnesberget – Tlf 75 19 33 00 – post@ranaplast.no – ranaplast.no

BERGEN GROUP **SERVICES**

OLJE & GASS – MARITIM - FORSVAR

SKIP OG PLATTFORM
MOTOR OG GIR
MASKINERING
PLATE/RØR OG SVEIS

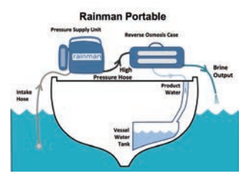
PREFAB. – INSTALLASJON – VEDLIKEHOLD
REPARASJON – MODIFIKASJON - OPPGRADERING

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION bergengroup.no

# NYHET I NORGE

rainman

## Drikkevann av sjøvann




Rainman er en bærbar avsaltingsenhet som ikke krever fast installasjon. Klar til bruk på 1–2–3. Bensinmotor eller elektrisk motor. Produserer opp til 140 liter drikkevann/time. Lanseres på Sjøen for Alle 9. – 13. mars 2016.

Yarconsult as
Stand D05-12
www.yar.no

Skann QR-koden for å hente demo av Rainman i bruk

## SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV·GL

## Stilsikkert gjerde i støpejern

### Rask levering

Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Tlf.: 63 98 02 24
Mobil: 905 39 457
Fax: 63 98 07 41
**www.wh-produksjon.no**

Vi tilbyr god rabatt ved telefonhenvendelse

AWILHELMSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

Bergesens Almennyttige Stiftelse

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00

ERLING HAUG
En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:
7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01
E-post: firmapost@haug.no
Avdelingskontorer:
Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

JEBSENS
jebsens.com

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO
SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon

IMES

Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

Refleks
båtovner
www.shelby.no

bruker ikke strøm
kan brenne kontinuerlig
mange modeller
muligheter for radiator
og varmtvannstank

*over 30 års erfaring*
*eget serviceverksted*
*og komplett delelager*

shelby teknikk as
4379 egersund
tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01
e-post: post@shelby.no

Forbundet KYSTEN

Bli medlem!
Forbundet KYSTEN
Øvre Slottsgate 2b
0157 Oslo
Tlf: 22 42 42 82
E-post: forbundet@kysten.no
www.kysten.no

ROCKWOOL®
BRANNSIKKER ISOLASJON

Telefon 22 02 40 00
Telefaks 22 15 97 85
rockwool@rockwool.no
www.rockwool.no

LEDER FOR SAMFUNNSKONTAKT
I REDNINGSSELSKAPET
oddbjørn nesje

# Fremtidens sjøsikkerhet

## – et spørsmål om menneskeverd

Vi som jobber med beredskap er opptatt av å utnytte ressursene slik at vi optimaliserer sjansene våre til å redde menneskeliv. Alt vi gjør – fra investeringer, til opplæring og organisering – handler om å kunne redde flest mulig. Redningsselskapets visjon er at «Ingen skal drukne». En flott visjon som forteller oss at vi må strekke oss til det ytterste for å redusere den dystre drukningsstatistikken her til lands. Ja, helt til ingen drukner lenger. Det samme har myndighetene gjort med sin nullvisjon når det gjelder tap av menneskeliv i trafikken, både på land og sjø. Hva står da i veien for å kunne oppfylle visjonen?

Som alt annet i politikken, handler sjøsikkerhet om ressurser og prioriteringer. Det hele koker ned til en diskusjon om hvor viktig sikkerhetsutfordringene langs kysten er i forhold til andre samfunnsutfordringer, og dermed om tiltakene fortjener større bevilgninger i statsbudsjettet.

På side 53 i dette RS-Magasinet kan du lese om den nye sjøsikkerhetsanalysen fra Kystverket. Den levner ingen tvil om at sikkerhetsutfordringene langs kysten er store. Og dessverre blir de enda større i fremtiden. Prognosen viser til en generell (unntatt fritidsbåter) trafikkøkning langs kysten på 37 % frem mot 2040, noe som vil bidra til en økt sannsynlighet for ulykker. Vel å merke dersom ikke myndighetene foretar seg noe på tiltakssiden.

Den massive trafikkøkningen bør få alarmene til å ringe på samferdselsminister Ketil Solvik-Olsens kontor. Skal Norge klare å redusere ulykkesstatistikken, må det komme en storsatsing på sjøsikkerhet – og den må komme nå. Siden samferdselsdepartementet er i ferd med å sluttføre stortingsmeldingen om sjøsikkerhet, har regjeringen en gyllen sjanse til å prioritere tiltak som både redder liv og som har god samfunnsøkonomi. I sakens anledning minner vi derfor om at en rapport fra Menon Business Economics viser at Redningsselskapet redder liv og berger verdier for over 1,8 milliarder kroner hvert år – hvilket er flere ganger så mye som driftskostnadene våre.

Dermed skulle det vel være åpenbart at myndighetene vil sikre Redningsselskapet trygge og forutsigbare rammevilkår? Vel, slik har det dessverre ikke vært den siste tiden. I statsbudsjettet mistet vi flere millioner kroner på grunn av endringer i differensiert arbeidsgiveravgift, og prosessen rundt spillemidlene fra Norsk Tipping er fortsatt uavklart. Det er med andre ord mye å ta tak i!

Jeg ønsker å tipse politikerne om følgende: Nå som dere drar frem verktøykassa for å finne tiltak for å bedre sjøsikkerheten, fortvil ikke, Redningsselskapet ligger øverst – og vi er klare for å øke innsatsen for å redde liv og berge verdier!

I stortingsmeldingen blir det ikke nok å si at sjøsikkerhet er viktig, de fine ordene må følges opp gjennom handling. Generalsekretær Rikke Lind sier det i klartekst i artikkelen foran: «Når målet er å forbedre sjøsikkerhetsnivået, finnes det ingen bedre virkemidler enn å styrke Redningsselskapets rammevilkår.» Samferdselsministeren har en gyllen mulighet til å gjøre dette allerede nå, i Revidert nasjonalbudsjett.

2016 blir et spennende år for alle oss som ønsker økt beredskap og et tryggere samfunn. Vi i Redningsselskapet ser frem til videre dialog med myndighetene om hvordan vi skal møte utfordringene knyttet til trafikkøkningen. Vi har ingen liv å miste på sjøen, la derfor menneskeverdet veie tyngst nå som vi skal planlegge fremtidens sjøsikkerhet.

**BÅTNYTT**
av Lars Kristian
Mosby Enger

# Spennende norsk design

Sting lages på samme fabrikken som Nordkapp, men har tradisjonelt sett vært noe mindre påkostet. Det er igjen båtkonstruktør Espen Thorup som har tegnet både skrog og interiør i den nye 610-modellen. Nå er to modeller klare for det norske markedet. Skroget har så langt kommet med to ulike overbygg; en skjærgårdsjeep (610 S) og en daycruiser. I løpet av året kommer også en bowrider, med åpen sittebrønn forut. Daycruiseren er kanskje den mest spennende av de to som foreløpig er lansert. Denne har overnattingsplass til to personer og virker å være mye båt for pengene. Felles for de tre modellene er et svært tilgivende skrog, i følge konstruktør Thorup. –Den går 46 knop med største motor og er likevel helt udramatisk å kjøre, sier konstruktøren. En av de fikse løsningene om bord er det nye dreggrommet på akterdekket. Her har Thorup laget en manuell ankervinsj, som gjør at du aldri trenger å ta dreggen i hendene. Her er det bare å løsne tauet og la dreggen synke. Tauverket har sin faste plass i innerste del av rommet.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 6,08 meter |
| **Bredde:** | 2,37 meter |
| **Vekt:** | 900 kilo |
| **Motor:** | 75 – 150 hk |
| **Pris:** | Fra ca. 359 000 kr (DC) og 294 200 kr (S) |
| **www.smartmarine.no** | |

## Nytt i aluminium

Finske Silver kommer nå med en helt ny bowrider, kalt Eagle BR 640. I følge den norske importøren Kellox passer 21-foteren like bra til fisketurer som til utflukter og transport. Ved bestilling kan kunden i noen grad bestemme hvordan båten skal se ut innvendig. Den brede akterbenken kan for eksempel erstattes med en mindre benk, dersom man ønsker å komme ut i hjørnene for å fiske. Oppbevaringsrom kan også fjernes for å gi mer åpent dørkareal. Båten har plass til syv personer og toppfarten med minste motor (Honda BF115) er oppgitt til 40 knop.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 6,40 meter |
| **Bredde:** | 2,25 meter |
| **Vekt:** | 840 kilo |
| **Motor:** | 115– 200 hk |
| **Pris:** | Fra 399 500 kr inkl. motor |
| **www.kellox.no** | |

## Tøft konsept fra finske Axopar

Finske Axopar har de siste årene lansert en rekke båter bygd på samme skrog, men med ulikt overbygg. Under den store båtmesa Boot i Düsseldorf presenterte Axopar sin helt nye 24-foter med hardtop. Konseptet er noe uvanlig, men samtidig spennende. Lengst forut finnes en stor åpen sittebrønn som nok vil være et populært tilholdssted for barna. Gjennom en bred passasje, og en dør mellom konsollene kommer vi inn i salongen. Her er det to stoler i fartsretningen. Stolene kan snus for å skape en sittegruppe. Skroget er dobbeltsteppet, og således bygget for fart og spenning. Med uvettig bruk i overkant spennende, har erfaringer vist. Båten kan utrustes med alt fra 90 til 200 hk, noe som gir en toppfart på 35 (90hk) til 40 knop med største motor. Utrolig nok har produsenten fått plass til to køyer om bord i den spreke farkosten.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 8,6 meter |
| **Bredde:** | 2,85 meter |
| **Vekt:** | 1 790 kilo |
| **Motor:** | 90 – 200 hk |
| **Pris:** | Fra ca. 290 000 kroner eks moms |
| **www.stavangermarinesenter.no** | |

## Yamarin med norsk designer

Om Norge ikke lenger har stor båtproduksjon, tar vi i det minste igjen på å ha flinke båtkonstruktører her til lands. Det er liten tvil om at det er noe helt nytt som nå har kommet på markedet fra finske Yamarin. Den nye 81 Day Cruiser er nemlig tegnet av Bård Eker, for mange kjent som mannen bak Hydrolift i Fredrikstad. Nyheten er en designfrekk stor daycruiser bygget for fart og komfort. Salongen har sitteplass til åtte personer, og uteplassen er ellers utstyrt med det en måtte trenge av fasiliteter som gasskomfyr, kjøleskap og vask. Under dekk er det en stor dobbeltkøye, pluss en liten sofa på styrbord side. Totalt kan seks personer overnatte i båten, om solsengen akter benyttes. På babord side finner vi toalettet i et eget avlukke. Den nye 81 DC vil utvilsomt bli lagt merke til på fjorden.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 8,05 meter |
| **Bredde:** | 2,76 meter |
| **Vekt:** | 1 950 kilo |
| **Motor:** | 300 hk |
| **Pris:** | Ikke fastsatt |
| **www.yamarin.com** | |

## Prosjektert tysk hybrid

Under kodenavnet Project DA10 jobber tyske Bavaria nå med en helt spesiell båt som skal få se dagens lys i løpet av året. Båten skal være noe i retning av en hybrid mellom seil- og motorbåt. Det skal i følge produsenten ikke dreie seg om noen fartsbåt, forståelig nok konseptet tatt i betraktning. Fokus ligger på komfort, smarte plassbesparende løsninger og økonomisk båtliv. Det planlegges to ulike versjoner av DA10; en med flybridge og en med hardtop. Felles for dem begge er at det blir to store lugarer samt to toalettrom under dekk. Byssa blir plassert i styrhussalongen vis a vis en romslig salong. Det blir også en flott uteplass på akterdekket. Hverken motoralternativer eller pris er foreløpig offentliggjort.

## Kabinbåt til hyggelig pris

Det som en gang var et traust småbåtmerke fra den svenske landsbygda, er nå blitt et designfriskt og tøft varemerke eid av båtgiganten Brunswick. Etter en lang rekke avdukinger av nye modeller siden 2010, er turen nå kommet til en kabinbåt på snaue åtte meter. Uttern C65 har to små lugarer under dekk. Det er også blitt plass til et lite separat toalettrom. I styrhussalongen er det en dinette for fire personer, pluss en liten bysse. Motormessig er det mulig å velge både innebords- og utenbordsmotor. Det rimeligste alternativet er 175-hesters Mercury Verado på akterspeilet. Ønsker du å ha motoren under dørken, er alternativet en MerCruiser 4,5 MPI på 250 hk.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 7,76 meter |
| **Bredde:** | 2,85 meter |
| **Vekt:** | 2 260 kilo |
| **Motor:** | 175– 300 hk |
| **Pris:** | Fra ca. 599 990 kr |
| **www.bakkenmotor.no** | |

## Nordkapp i aluminium

Nordkapp boats er nå ute med to modeller laget i aluminium. Det er Enduro 605 og Avant 605 som nå kan leveres med grått stivt skrog som tåler mer juling fra svaberg og is. Disse nye modellene har fått tilnavnet Ranger, for å skille dem fra de øvrige båtene. Det er ventet at Nordkapp vil lansere ytterligere tre modeller i aluminum i løpet av 2016. Enduro er benevnelsen på Nordkapps skjærgårdsjeeper, mens Avant-modellene er bowridere. Sistnevnte har en heldekkende vindskjerm som gjør at hele familien sitter godt skjermet for fartsvinden. Vindskjermen gjør det også mer fristende å utvide båtsesongen med noen måneder. Nordkapp Enduro 605 Ranger er en kraftig skjærgårdsjeep med sentermontert styrekonsoll med vindskjerm som gir ly for to personer. Vi i Redningsselskapet setter pris på at Nordkapp har valgt å utruste Ranger-båtene med en «Safety box» som inneholder førstehjelpsutstyr, nødrakett, kniv, lommelykt og verktøy. Begge båtene utrustes med Evindrude-motorer fra 90 til 115 hestekrefter.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 6,06 meter |
| **Bredde:** | 2,20 meter |
| **Vekt:** | 1 000 kilo (Enduro) og 1 060 (Avant) |
| **Motor:** | 90 – 150 hk |
| **Pris:** | Fra 355 800 kr (Enduro) og 363 700 kr (Avant) |
| **www.nordkapp-boats.no** | |

## Sprek Askeladd

C65 Cruiser er Askeladdens nye daycruiser. I tiden fremover vil Askeladden presentere både en bowrider og en skjærgårdsjeep bygget på samme skroget. I salongen er det sitteplass til syv personer. Spisebordet kan senkes slik at denne plassen blir til en stor solseng. Badenymfer har bred passasje på styrbord side fra badeplattform til båtens uteplass. For dager uten sol og bading kan en høyreist kalesje hentes ut fra kalesjegarasjen for å gi ly mot været. Under dekk er det overnattingsplass til to personer. Askeladden har også klemt inn et sjøvannstoalett i en bås separert fra resten av lugaren. Om bord finner man fasiliteter som kokeapparat, vask og kjøleskuff. C65 Cruiser utrustes med motor fra 150 til 250 hk. Det gir et fartspotensiale på 45 knop.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 6,45 meter |
| **Bredde:** | 2,45 meter |
| **Vekt:** | 1 400 kilo |
| **Motor:** | 150– 250 hk |
| **Pris:** | Fra ca. 550 000 kr inkl. motor |
| **www.askeladden.no** | |

## Hybridbåt med stort fartspotensial

Spanske BD Yachts har planer om å slippe denne høyreiste skuta på markedet om kort tid. Prosjektet har de kalt «havgående SUV» og konseptet går ut på å hente det beste fra både motor- og seilbåtens verden. Med motordrift skal det være mulig å få seilbåten opp i hele 21 knop ved hjelp av to utenbordsmotorer. Ved å sette motorene ute, blir det også mer innvendig plass. Båten har tre lugarer, alle med dobbeltkøye og eget toalettrom. Eierlugaren lengst forut har panoramavinduer som strekker seg helt ned til vannlinja, for å gi flott utsikt.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 16,66 meter |
| **Bredde:** | 4,50 meter |
| **Vekt:** | 12 452 kilo |
| **Motor:** | 2 x 300 hk |
| **Pris:** | kke fastsatt |
| **www.bdyachts.com** | |

## Går som en kule

Revolver Boats er straks klar med sin versting CC 43. Det er markedene i USA og Midt-Østen det nå primært satses i. Den 13 meter lange båten skal appellere til rike sjeiker og fartsglade amerikanere. Båten er designet av italienske Alberto Mancini, og det er første gang Revolver lager båt med utenbordsmotor. Når motorene først skal flyttes ut i dagslys, kan man like godt henge på fire stk av dem. Men fire motorer kom visst bare så langt som til tegnebrettet. Revolver Boats opplyser at kundene vil få valget mellom to eller tre motorer. Disse skal leveres fra Mercury eller Seven Marine. Minste motoralternativ er to ganger 400 hk Mercury, mens største alternativ er tre av Seven Marines heftige 557-hestere. Det gir en total effekt på hele 1671 hk og en toppfart på 61 knop. Tanken er på 1300 liter, noe som gir en rekkevidde på 300 nautiske mil med største motorpakke. Det er også mulig å overnatte om bord. Fra senterkonsollen er det en trapp ned til en liten lugar med dobbeltkøye.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 12,68 meter |
| **Bredde:** | 3,45 meter |
| **Vekt:** | 6 900 kilo |
| **Motor:** | 800 – 1671 hk |
| **Pris:** | På forespørsel |
| **www.revolverboats.com** | |

## Turseiler fra statene

Marlow-Hunter 31 er en forminsket versjon av MH 40 og MH37. Dette skal ifølge den amerikanske produsenten være en innstegsbåt som skal dekke de fleste behov. 32-foteren har to lugarer, pluss romslig salong med full bysse under dekk.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 9,86 meter |
| **Bredde:** | 3,61 meter |
| **Vekt:** | 5 377 kilo |
| **Motor:** | 21-92 hk |
| **Pris:** | Fra 182 000 dollar |
| **www.marlow-hunter.com** | |

## Ny katamaran

Lagoon 42 fikk sin premiere under båtmessa Boot i Düsseldorf. Denne katamaranen kan leveres i to ulike versjoner med henholdsvis tre eller fire lugarer. I trelugarsversjonen blir styrbord skrog et lite hjem for skipperen og hans kone, mens babord skrog blir «gjestefløyen» med to separate lugarer og to toalettrom. Lagoon 42 har ifølge den norske importøren moderne rigg, med tilbaketrukket mast og selvslående fokk, og mulighet for fathead-storseil - som gir en enkel seilhåndtering. Totalt seilareal er 98 m2. Skulle vinden være flau, er det bare å fyre opp de to 45 hestekrefter store Yanmarene.

| | |
|---|---|
| **Lengde:** | 12,80 meter |
| **Bredde:** | 7,70 meter |
| **Vekt:** | 12 000 kilo |
| **Motor:** | 90 hk |
| **Pris:** | Fra 3 900 000 kr |
| **www.katamaran.no** | |

# Båtførerbeviset

Båtførerbeviset dokumenterer at du har kunnskaper i navigasjon og bruk av navigasjonsinstrumenter, lanterner, nødsignal og kjenner sjøens trafikkregler. Videre at du er kjent med sjømannskap, sikker bruk av båt og håndtering av nødsituasjoner.

## 2 veier til Båtførerprøven

Ta kurs eller selvstudium før du går opp til eksamen, eller gå rett opp til eksamen om du mener du har kunnskapene men mangler dokumentasjon. Uansett hvilken vei du velger vil du ha nytte av KvikkSjekk test eller tentamen. Ta Båtførerprøven på et godkjent kurs- eller testsenter.

For duplikat av Båtførerbeviset og mer informasjon, besøk:

www.norsktest.no

norsk test

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

Norsk Test administrerer Båtførerprøven på vegne av Sjøfartsdirektoratet

# TRYGGHET GJENNOM GENERASJONER

Frydenbø Industri Bergen har nylig flyttet inn i vårt nye bygg på Hanøytangen like utenfor Bergen - hjertelig velkommen innom for en trygg og god handel!

**Marinemotorer fra FPT Iveco** 13-850 hk

**Sabb HVP -** Hydraulisk vripropell, gir system for vribare propellanlegg

**Strømaggregater fra** 7,5 kva

**Frydenbø Industri**

| Ålesund | Øksfjord | Bergen | Oslo |
|---|---|---|---|
| Tlf: 70101900 | Tlf: 99158150 | Tlf 55349100 | Tlf: 63871700 |
| frydenbo.no | frydenbo.no | frydenbo.no | frydenbo.no |
| industri.alesund@frydenbo.no | post.loppa@frydenbo.no | post.sabb@frydenbo.no | post.fino@frydenbo.no |

Besøk vår nettside ▸

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

FRYDENBØ INDUSTRI

Tlf: 55348800 Faks: 55348801 frydenbosabb.no

# BESØK OSS PÅ SJØEN FOR ALLE!

(DET ER IKKE SÅ OFTE DU SER OSS PÅ LAND)

## HALV PRIS PÅ INNGANGSBILLETTEN

VIS MEDLEMSKORT ELLER TA MED DENNE ANNONSEN

## STAND NO D02-22

## MESSEPRIS PÅ RS-VEST OG SIKKERHETSPRODUKTER

Kom og kjør Elias!

SJØEN FOR ALLE

9.-13. MARS 2016

NORGES VAREMESSE . LILLESTRØM

BESØK OSS UNDER «SJØEN FOR ALLE» PÅ NORGES VAREMESSE I LILLESTRØM 9. - 13. MARS. DU FINNER OSS PÅ STAND NR. D02-22. SE ETTER DET RØDE FYRTÅRNET. VI HAR MED OSS ELIAS, MJØSVEKTEREN, ALEX ROSÉN OG FLOTTE TING TIL MESSEPRIS. VELKOMMEN!

RS(+)

# TID FOR VÅRPUSS

DET ER MED VÅRPUSS SOM MED SÅ MYE ANNET, DET ER LURT Å HA EN PLAN. START MED Å LAGE EN LISTE OVER HVA DU MÅ GJØRE, HVA DU BØR GJØRE OG HVA DU KAN VENTE MED TIL BÅTEN ER SJØSATT.

**TEKST OG FOTO:** Trond J. Hansen

Vårpuss er sosialt og hyggelig, men byr også på utfordringer – både med tanke på å disponere tiden og med tanke på vær. De som har båten på land om vinteren har som regel god tid. Verre er det med dem som må ta båten på land for vårpuss, og har en uke eller kanskje bare noen dager til disposisjon. Prioriteringen av arbeidet er egentlig ganske enkel. Begynn nederst og jobb deg oppover. Det som er under vannlinjen er viktigst, det kan man jo ikke ta igjen senere. Neste prioritering er stell og polering av skroget. Det kan til nød tas når båten ligger på sjøen, men det er tungvint. Dekk, teak og overbygg er helt greit å ta når båten er på sjøen. Det samme gjelder service på motor og annet teknisk.

## PLANLEGGING

• Mange bruker fagfolk til å ta service på motoren og andre tekniske innretninger. På våren har serviceverkstedene det travelt, ofte med lange ventelister. Bestill service i god tid. Mye av servicearbeidet kan like gjerne gjøres i god tid før sesongen, for eksempel service på motor (oljeskift, skifte av filtre osv).

• Bruk gjerne tiden før sesongstart til å få unna en del av vårpussen. For eksempel service på dieselvarmer, impregnering av kalesje, pleie av tauverk osv.

• Kjøp inn det du trenger av båtpleiemidler og nødvendig verktøy på forhånd. Man kaster bort kostbar tid om man mangler noe og må dra for å handle.

**KJØP INN:** Kjøp inn det du trenger av båtpleiemidler og nødvendig verktøy på forhånd. Er du usikker på hvor mye du trenger av bunnstoff og båtpleiemidler, så kjøp inn rikelig. Gjør en avtale om at du kan bytte inn det du ikke bruker.

## TIPS: VÅRKLARGJØRING AV BÅTEN

### HØYTRYKKSSPYLING OG VASK

• Det er helt avgjørende at båten blir høytrykksspylt straks den kommer på land. Om grønske og slim får tid til å tørke, er det betydelig mer krevende å få det bort. Sørg også for å få bort eventuelt rur på skrog, propell og ror. Bruk saltsyre.

• Det er viktig å vaske skroget grundig før du begynner med polering. Bruk et kraftig vaskemiddel. Vi har svært god erfaring med norskproduserte Extreme Universal-cleaner. Den fungerer ekstra bra sammen med melaminsvamper, såkalte mirakelsvamper. Husholdningsvaskemidler som Ajax og Zalo fungerer også godt. Men disse må ikke brukes når båten er polert.

• Dersom du har tid, er det en fordel å vaske overbygg og dekk før du polerer skroget. Bruker du kraftvask siden, kan det ødelegge poleringen. Vi pleier å grovvaske dekk og overbygg, mens vi tar finvasken når båten er sjøsatt.

**HØYTRYKKSSPYLING:** Det er helt avgjørende at båten blir høytrykksspylt straks den kommer på land. Det gjelder enten båten settes opp om høsten, eller om den settes opp for vårpuss.

**MANGE MIDLER:** Bruk et kraftig vaskemiddel når du rengjør skroget før polering. Det finnes mye å velge mellom.

### SJEKK SKROGET

• Sjekk skrog for skader i gelcoaten. Skrogskader under vannlinjen bør repareres før bunnsmøring og polering.

• Sjekk propell, drev, flaps, ror osv. for skader. Utfør generelt vårvedlikehold. Propellen(e) rengjøres og pusses med helt fint vannslipepapir. Bruk eventuelt midler for å hindre groe.

• Sjekk at bunnventilene er i orden. Sjekk og rengjør givere for fart, ekkolodd osv.

• Husk å sjekke/bytte sinkanoder på ror, drev og så videre. Husk at du aldri skal ha bunnstoff på sinken.

**SJEKK SKROGET:** Sjekk også at skroggjennomføringer ser ut til å være i orden. Småskader bør repareres før bunnsmøring og polering.

**PROPELLEN:** Propellen(e) rengjøres og pusses med helt fint vannslipepapir. Dess glattere den blir, dess bedre. Bruk eventuelt midler for å hindre groe.

**SJEKK/BYTT SINKANODER:** Bruk sink av riktig kvalitet og bytt dersom du er det minste usikker. Husk at du aldri skal ha bunnstoff på sinken.

# TIPS: VÅRKLARGJØRING AV BÅTEN

## BUNNSMØRING

- Finn et bunnstoff som passer ditt bruk. For de fleste vil et selvpolerende bunnstoff være velfungerende.
- Mange bruker for mye bunnstoff og bunnsmører for ofte. Det fører til at det blir et tykt lag med bunnstoff, som etter hvert begynner å flasse. Det pleier å holde å påføre bunnstoff hvert annet år. Bunnen spyles og rengjøres hvert år.
- Uansett om man skal bunnsmøre eller ikke, så bør man gå over hele bunnen med vannslipepapir. Bruk et slipeskaft til arbeidet for å få bunnen glattest mulig.
- Når du setter vannlinje, er det viktig å ikke teipe for korte stykker om gangen. Ikke stirr på det punktet du skal teipe, men et stykke fremover. Strekk teipen ut med den ene hånden og legg den forsiktig inntil skrogsiden med den andre.
- Når du skal bunnsmøre, bør du bruke en finhåret rulle av god kvalitet, gjerne både bred og smal rulle. Grov struktur i bunnstoffet er ikke pent og vil gi redusert fart. Arbeid systematisk og legg et jevnt lag under hele båten. Tips: Vask rullen før du bruker den, så loer den mindre.

**BUNNSTOFF:** Det finnes mye å velge mellom. For de fleste vil et selvpolerende middel være fornuftig.

**FULL RULLE:** Når du skal bunnsmøre mot vannlinjen, er det lurt å bruke en smal, finhåret radiatorrulle. Bredere ruller kan brukes under, men vi synes vi har best kontroll med en smal rulle.

## POLERING

De siste årene er det blitt veldig populært med Nano-midler, som trenger dypere inn i overflaten enn tradisjonelle midler. Disse stoffene er meget velfungerende og dessuten enkle å jobbe med. Bruk alltid hansker under arbeid med Nano-stoffer. Husk at du ikke skal vaske et polert skrog med sterke vaskemidler. Bruk en mild båtshampo.

- Om man bruker poleringsmaskin eller ikke, er opp til hver enkelt. Det går litt raskere med maskin, men det må gjøres riktig. Invester i en maskin av god kvalitet. Ved håndpolering, bruk rikelig med rene filler eller poleringsduker.
- Jobb systematisk på små områder om gangen. Det beste er om man er to om arbeidet. Da kan én legge på poleringsmidler, mens den andre går over med tørre poleringsduker.
- Polering av overbygg og dekk kan godt vente til båten er sjøsatt.

**MANGE MIDLER:** Det finnes et hav av båtpleieimidler på markedet. Det kan være vanskelig å finne det rette. **NANOMIDLER:** Trenger dypere inn i overflaten enn tradisjonelle midler.

**POLERING:** God polering gjør underverker for skrogget. Båten skinnende blank, nesten som ny.

## MOTOR

Dersom du ikke har nødvendige fagkunnskaper, bør du la fagfolk sjekke motoren. Noe som ikke minst er viktig om du har opplevd motorproblemer (startvansker, fusking osv). Det er likevel mye du kan gjøre selv. Start med en visuell sjekk av motor og motorrom, se etter skader, lekkasjer eller andre ting som kan være galt.

- Bytt olje og oljefilter. Eventuelt også olje på drev/gir.
- Bytt drivstoffiltre og gjør ren eventuell vannutskiller.
- Sjekk drivstofftank og drivstoffsystem.
- Rengjør sjøvannsfilter og sjekk kjølevannsystemet (slangeklemmer, slanger osv).
- Sjekk impeller og bytt eventuelt denne. Husk at du alltid skal ha reserveimpeller i båten.
- Sjekk for lekkasjer av olje, drivstoff og kjølevann før start og etter at du har kjørt motoren en stund. Sjekk også oljenivå.

**MOTOR:** Dersom du ikke har nødvendige fagkunnskaper, bør du la fagfolk sjekke motoren. Det er likevel mye du kan gjøre selv. Start med en visuell sjekk av motor og motorrom.



RS(+) VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

www.atera-baat.no
Atera båt & kompositt a/s
• Design • Pumpestasjoner • Tanker • Silo • Båter
post@atera-baat.no • 91 68 63 62

Bjørnhaug AS
6265 Vatne

BÆRHEIM MUR OG FLIS
Sandnes. Tlf 51 62 90 44
www.baerheimmurogflis.no

EPCON
Rådgivende ingeniører siden 1988
Telefon: 51 88 66 00/970 80 945
www.epcon.no

JÅSUND BYGG AS
Prestaskjersveien 4 – 4058 Tananger
Telefon 91640601 – www.jaasundbygg.no

LITLEBERGEN BÅTSENTER AS
Tlf: 56 17 45 10 - post@litlebergenbrygge.no

Magnar Eikeland Utegrafen
GODE ARBEIDSPLASSER LØNNER SEG

SELVAAG

SKAPE:
for etablerere i Rogaland
Tlf: 51 87 42 40 - www.skape.no

BUNKERS

Vassøy Bunkringsstasjon
VASSØY

BÅTUTSTYR

ALLMARITIM

AUKRA MARITIME

CarlStahl
Din totalleverandør av:
Ståltau * Løfteutstyr * Fibertau
TLF:55 92 63 60
Faks: 55 92 63 70
www.carlstahl.no

Egersund Group
FISHING • AQUACULTURE • OFFSHORE

LOFOTEN HYDRAULIKK AS
VESTFJORDGATA 96
8300 SVOLVÆR
TLF: +47 40 61 46 55 / +47 94 42 33 73

HK Seilmaker MATHIESEN AS
www.seilmaker-mathiesen.no

STADPIPE

SULZER

VICO

DAGLIGVARER

coop extra
STOREBØ - TLF 56 18 07 00

ELEKTRONIKK

teknor
A KARSTEN MOHOLT Company
Vi forlenger levetiden på elektriske maskiner
www.teknor.as

FERGER

Fjord1

FISKE OG OPPDRETT

Andenesfisk

ATLANTOS AS

BREMNES SEASHORE

cermaq

DITLEFSEN FISKERISEKAP AS

Edelfarm

Eros AS
6092 Eggesbønes
Tlf. 70088232 / 70122040

FAGERBAKKE FISKERIRÅDGIVNING AS
Besøksadresse: Solheimsgt. 18, Bergen
E-post: svein@fagerbakkeas.no
Tlf Svein Fagerbakke: 906 77 988

Hammerfest Fryseterminal AS
Havneveien 40, 9610 Rypefjord
Tlf 78 42 17 80
E-post: lager@hamfrys.no
Vakttelefon 909 49 586

Husøyværing II AS

INDAHL STAR AS

HAVGLANS AS

MORGENSTJERNE

Neptun Fisk
Amfi Moa Nord, Ålesund
Fisk og skalldyr. Sesongvarer
www.neptunfisk.no

NOBØ AS

Norsk Protein
– ledd i næringskjeden

NORWAY KING CRAB

Nærøysund Aquaservice AS
www.naqua.no

PR Brennholm
HJELLESTAD

RØSTAD & SØNN AS

Selsøyvik Havbruk AS

Skjongholm AS
6916 Brekstad

STEINFJORDFISK og MS SKOLMEN
Rishaugen 21, 8360 Bøstad
Telefon 76 08 55 48
stenang@online.no

# VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

**Steinvik Fiskefarm as**

STAALØY AS

sulefisk

**Torsvågbruket AS**
Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

VEIDING AS

wenberg fiskeoppdrett

ØYNES KYSTFISKE AS

## FORBUND/FORENINGER

**FRAKTEFARTØYENES REDERIFORENING**

## FRITIDSBÅTER

Devon Seas Yachts

## HAVNER

HØGSET TERMINALEN A·S
www.hogsetterminalen.no

Nord-Trøndelag Havn Rørvik IKS

## KOMMUNIKASJON

COMROD
Reaching Further
4120 Tau

## MOTORER OG UTSTYR

Høyelastiske og fleksible koplinger/akselsystem
CENTA
Tlf. 33 48 31 00 - www.centa.no

SERVOGEAR

## REPARASJON OG VEDLIKEHOLD

Hamek Harstad Mek. Verksted as
TLF.: 77 01 88 00

HOLMEN SLIPP AS

KPMG
Statsautoriserte revisorer
Medlemmer av
Den Norske Revisorforening

Lofoten Sveiseindustri
sveiseindustrien.no - KYSTENS SERVICEPARTNER -

OVES RØR & MEK.
INDUSTRI - LANDBRUK - ENEBOLIG
Prøv vår nettbutikk www.ovesror.no
958 88 308
EIGEST ADV. 22, 4376 HELLELAND

Selvågen Slipp
5392 Storebø. Tlf. 906 98 176

SKARVIK
Skarvik AS
SVOLVÆR

## SHIPPING, SJØTRANSPORT, OFFSHORE

**BACHKE & CO AS**
TRONDHEIM
www.bachke.no

**BIOSTAR**

BULLS TANKREDERI AS
MANAGERS:
JØRGEN JAHRE SHIPPING AS

**CARTEN SHIPPING AS**

concedo

DEEPOCEAN
www.deepoceangroup.com

EIDSHAUG REDERI AS
EIDSHAUG - 7940 OTTERSØY
www.eidshaug.no

Eidsvaag

HAGLAND SHIPPING

**INGE STEENSLAND AS**
**SHIPBROKERS**
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1254 Vika, 0111 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
E-mail Gas: isgas@steensland.com
E-mail Chem: ischems@steensland.com
E-mail Prod: isprod@steensland.com

ISLAND OFFSHORE

**IVAN ULSUND REDERI AS**
**støtter Redningsselskapet**

**Klovning Brødrene Shipping AS**

Kåre Holthe & Sønner AS

**NORBROKER SHIPPING & TRADING AS**

NOY

OLSEN DAUGHTER CAPITAL A-S
støtter Redningsselskapet

SOLVANG ASA

STORM

# VI STØTTER REDNINGSSELSKAPETS ARBEID

ULSTEIN

Westplast
Telefon 70 08 04 00
www.westplast.no

## SIKKERHETSUTSTYR

HARDING™

VNG Norge

## STRØM

Finnås Kraftlag
5430 Bremnes

## TRANSPORT

ØSTNES HELICOPTERS

## UTDANNING, FORSKNING

Maritimt Opplæringssenter
SØR/VEST NORGE

Norsk Oljelaboratorium AS
Strandgt. 3, 7900 Rørvik
Tlf. 74 39 37 90
www.nolab.no

SELVAAG

**Sigurd Dahl ANS**

**Kontakt telefon:** 75 05 80 86
**Antall gjesteplasser:** 2
**Kart nr:** 56/57
**Fortøyning:** Flytekai
**Beliggenhet/sted:** Nord-Herøyvågen, Herøy kommune
**Posisjon:** N66 00.05 E12 18.34
**Andre opplysninger:**
Handelsforretning med olje, bensin, propangass, vann, fiskeredskaper, båtutstyr, salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret med bank, post, lege.

Yarconsult AS

fastfender
Enhånds fenderoppheng.

wavestream™
Fjerner olje og emulsjoner fra lensevann.

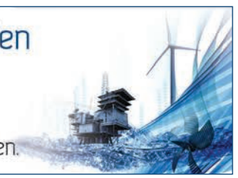
V-PUMP
Pumper vann med vann.

**Se og kjøp produktene på Sjøen for alle 2016**
**Stand D05-12 - www.yar.no**

MARINTEK
Norge - USA - Brasil

MARINTEK utvikler havromsteknologi for fremtiden

MARINTEK (Norsk Marinteknisk Forskningsinstitutt) utfører forskning og utvikling for virksomheter innen marin teknologi. Vårt hovedkontor er i Trondheim, med laboratorier som bl.a. Havbassenget og Skipsmodelltanken.



# SLIK DYKKER DU TRYGT PÅ DYPT VANN

HVERT ÅR ER REDNINGS-SKØYTENE INVOLVERT I SØK I FORBINDELSE MED DYKKERULYKKER. REDNINGSSELSKAPET OG NORGES DYKKEFORBUND HAR SAMLET NOEN GREIE HUSKEREGLER FOR TRYGG DYKKING.

**AV** Marianne Bergseth

I oktober deltok flere redningsskøyter i et langvarig søk etter en savnet dykker på Sørlandet. Leder i sjøredningskorpset i Kristiansand, Svend Svendsen, forteller at det var mørkt og dårlig vær i første del av søket. Han ber dykkere om å ta hensyn til været og sørge for at det er lett å se dem.

– Vi råder dykkere til å ha med seg refleks som reflekterer radarstråler og lys i en eller annen form, for eksempel kjemiske lysstaver som festes på drakta, og som kan knekkes hvis det blir behov for det, sier Svendsen.

Presidenten i Norsk Dykkeforbund, Sigurd Paulsen, mener høsten er et eventyr for dykkere, men minner om at den kan by på ekstra utfordringer.

– Da må du ta mer hensyn til vær, vind og strøm, og vi i Dykkeforbundet mener at dykkingen alltid bør være organisert. Statistikken viser at de fleste dykkerulykker har skjedd ved uorganisert dykking, der man ikke har fulgt sikkerhetsprosedyrene godt nok.

Uansett om du er fersk eller proff og på hvilken tid av året du dykker, er disse huskereglene greie å følge:

- Dykk helst organisert.
- Vurder situasjonen før du går i vannet.
- Sjekk alt utstyret, la dykkepartnerne sjekke for hverandre.
- Du må være fortrolig med å bruke alt utstyret.
- Gå ikke ut om du ikke vet hva strømmen gjør med deg; du må kunne håndtere alle forhold.
- Dersom det er strøm, bør dere ha sikringsbåt med bemanning som kan følge dere.
- Alle som ikke er på viderekommet nivå, bør helst dykke kun langs land.
- Vurder å bruke line mellom hverandre, eventuelt line til bøye når det er strøm.
- God kommunikasjon under vann er viktig, sjekk at du og partneren forstår hverandres tegn før dere går ut.
- Refleks på hetta kan avgjøre om du blir funnet eller ikke, om en ulykke oppstår.
- De mer viderekomne, som har lært å bruke utstyr som decobøye, bør ha med seg dette.
- Si alltid fra til noen på land om hvor du drar og når du er tilbake, og dykk helst med dykkeleder på land.

# Hyppige Toalettbesøk?

Aktiv Pros+ er satt sammen spesielt for menn som opplever utfordringer i forbindelse med hyppige tolattbesøk og avbrutt nattesøvn. Aktiv Pros+ kan være et godt tilskudd for deg. Gjør som mange andre og prøv Aktiv Pros+ i dag du også.

**Tema: Aldersrelaterte utfordringer hos menn!**

Menn kan få problemer tilknyttet stadige toalettbesøk gjennom dagen, men det blir sjelden snakket om hvor mange menn som opplever slike utfordringer etterhvert som man blir eldre. Hyppige toalettbesøk gjør at man må opp om natten for å gå på toalettet. Dette kan igjen gjøre at man blir sliten og uopplagt fordi man ikke får sammenhengende søvn. I tillegg kan det være forstyrrende med stadige toalettbesøk gjennom dagen.

**Visste du at...**

**Dvergpalme** er blitt benyttet i folkemedisinsk sammenheng ved plager i forbindelse med vannlating og kan avhjelpe hyppige vannlatningsbehov om natten.

**Aktiv Pros+** inneholder **Muira Puama** eller **Potency Wood** som den også heter.

**Sink** er et essensielt mineral for kroppen og bidrar til å opprettholde normale testosteronnivåer i blodet.

**Prøv Aktiv Pros+ til halv pris i hele 8 uker. bestill på www.nutracare.no og vi sender deg en prøvepakke for bare kr 149,-***

**Slik bestiller du:**

**For å motta prøvepakke, send SMS med kodeord Nutra 96 til 2401.**

**Du kan også ringe oss på 74 51 04 51**
**E-post: post@nutracare.no**

NUTRACARE

*Du vil deretter få tilsendt 2 mnd forbruk av Aktiv Pros+ rett hjem til din postkasse annenhver måned for kr 299,- Abonnementet er uten binding og du kan når som helst endre, fryse eller stanse videre forsendelser. Porto og ekspedisjon på kr 39,50 tilkommer. Innhold: 1 kapsel 320mg Dvergpalme, 100mg Muira Puama & 10mg Sink

# 1/2-SIDE NABOLAGET

www.akvagroup.com

# Sikker arbeidsplass

Polarcirkel 1050 er nye robuste og pålitelige arbeidsbåter med smart design, høy kvalitet, stor fleksibilitet og minimalt vedlikehold. Denne Polarcirkel serien er bygd på et helt nytt konsept og de er tilnærmet synkefrie. Polarcirkel er ofte forstevalget for profesjonelle brukere som prioriterer sikkerhet.

polarcirkel™

Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 14 37 50 - polarcirkel@akvagroup.com

Polarcirkel 1050 kan leveres med en stor romslig kabin, oversiktlig dashbord, mulighet for toalett, lite pantry m.m. Båten kan også innredes litt etter kundens ønsker og spesifikasjoner.

De populære åpne arbeidsbåtene fra Polarcirkel leveres i størrelser fra 5.6 meter og oppover. Modellene kan leveres både med innenbords- og utenbordsmotorer.

## VIL DU VÆRE MED Å REDDE FREMTIDIGE LIV PÅ HAVET?

Din testamenterte gave kan sørge for at vi kommer dine fremtidige familiemedlemmer til unnsetning. Redningsselskapet er en viktig del av liv og eksistens langs en av verdens lengste og mest utsatte kystlinjer. Noen har sterke historier å fortelle, og mange familier har følt havets vrede på kroppen. Din testamenterte gave kan sørge for at vi kan komme dine fremtidige familiemedlemmer til unnsetning. Ønsker du å tilgodese Redningsselskapet i ditt testament, går beløpet uavkortet til vårt arbeid.

Markedsrådgiver
**Solfrid Bøe**
Tlf: 928 36 141
solfrid.boe@rs.no

Advokat
**Henning Alme Siebke**
Tlf: 917 76 833
henning.alme.siebke@rs.no

RS
Redningsselskapet

# BÅT OG CARAVAN 2016

**1.–3. april i Ålesund**

Nordvestandets største båt- og caravan messe i Sparebanken Møre Arena!
Hallen er fylt opp med nye båter og det siste innen caravan. Ved bryggene er det flytende utstilling.
For påmelding se: **www.sbmarena.no** eller ring: 450 24 325

# Nyttige & smarte *dingser*

**TEKST:** Lars Kristian Mosby Enger

## Knips verden under vann

SeaLife er et dykkerkamera som er vanntett ned til 60 meters dyp. Kameraet har bildebrikke fra Sony, og en 130-graders linse som sikrer god vidvinkel. Kameraet kan også ta opp video i full HD med 30 eller 60 bilder i sekundet. SeaLife er helt uten luker som kan åpnes, og har derfor et innebygget minne på 64 gigabyte. Bildeoverføringen må derfor skje trådløst via kameraets innebygde Wi-Fi-nettverk. På denne måten er det enkelt å overføre bilder til smarttelefoner via en gratis app. Prisen er 7 295 kroner.
**www.marinfoto.no**

## Lyser opp vesten

Denne smarte lille dingsen vant båtutstyrets Oscar, Dame-prisen, under fjorårets METS-messe i Amsterdam. Det lille lyset klistres på lungen på redningsvesten og lyser innover, slik at hele den gule, eller oransje, lungen lyser opp i mørket. Den smarte oppfinnelsen vil bli tilgjengelig på Redningsselskapets vester i løpet av året. Prisen er ventet å ligge på rundt 200 kroner for en topakning.
**www.spinlock.co.uk**

## Kle deg som redningsmennene

Blaatrøien med RS-logo får du nå i Redningsselskapets nettbutikk. Genseren har vært brukt av sjøfolk i mer enn hundre år. RS-blaatrøiene fra Devold Classic er varme, tradisjonelle gensere av 100 % ren ny ull. Opprinnelig ble disse genserne laget for fiskere og for sjøfolkene på Redningsselskapets skøyter, som brukte disse som mannskapsgensere fram til 1960-tallet. Samtidig som du kjøper en solid og varm genser, støtter du vårt arbeid. Finnes i størrelsene S til XXL.
**PRIS: 1 089 kroner for medlemmer og 1 399 for ikke-medlemmer.**
**www.rs.no/nettbutikk**

## Liten og funksjonell

Standard Horizon HX870E er en liten sekswatts håndholdt VHF med innebygd GPS og klasse D DSC. Den håndholdte radioen lyser i mørket og har kompassdisplay. I tillegg er den vanntett og flytende. Den store skjermen gjør displayet lettlest.
**PRIS: 2 895 kroner.**
**www.seatronic.no**

## Stopper frosten

Denne frostmatta gjør at det alltid er litt lunk i motorrommet. Den er laget av brannhemmende materiale, og er motstandsdyktig mot vann, salt, olje, batterisyre og andre lignende kjemikalier. Størrelsen er den samme som et A4-ark, og matta er elastisk. Frostvakta slår automatisk inn når temperaturen i motorrommet faller under fem grader, og slår seg av når overflatetemperaturen overstiger 70 grader. Frostvakta trekker 125 watt fra strømnettet.
**PRIS: 1 495 kroner på**
**www.bestmarin.no**

## Fjern fukten

For å unngå jordslag og råte under vinterpresenningen, må fukten transporteres ut. Da kan denne ventilen fra Vico Marine være en løsning. Boat Vent 3 transporterer 40 prosent mer fukt enn forgjengeren. Ventilen skal også være svært enkel å montere.
**PRIS: 13 dollar (ca 120 kr) pluss frakt. www.vicomarine.com**

## Forbedret teknologi

Japanske Furuno har lenge vært kjent for solide, men kostbare produkter, primært for det proffe markedet. De siste årene har produsenten også laget en rekke produkter tilpasset fritidsbåtflåten. Deres siste tilskudd innen ekkolodd, FCV-628, har 5,7-tommers skjerm og en helt ny teknologi som Furuno kaller RezBoost. Denne teknologien skal gjøre målseparasjonen inntil åtte ganger bedre enn på forgjengeren, FCV-627. I praksis vil dette si at det er lettere å skille stimfisk fra hverandre, og lettere å se fisk som beiter langs bunnen av sjøen. Ifølge Furuno, vil det også være enklere å skille rovfisk fra småfisk der småfisken går i stim. Trollingfiskere leter ofte etter slike fôrballer (stimer av småfisk) fordi storørreten beiter på disse. FCV-628 sender på to frekvenser, 50 og 200 kHz. Prisen i Norge er ikke fastsatt.
**www.furuno.no**

## Oljesugende pølse

Svenskene er kjent for IKEA og Volvo. Nå vil de også bli kjent for Kölsvinskôrv. Denne oppfinnelsen har vært på markedet en stund, men er nå ytterligere forbedret. Som navnet sier, er dette en pølse til å legge i kjølsvinet hvor den suger til seg alt av diesel-, bensin- og oljerester. Den minste Kölsvinskôrven suger til seg inntil 1,3 liter, mens den største versjonen suger inntil åtte liter. Det som imponerer mest, er at pølsa ikke trekker til seg vann, kun kjemikalier. I Norge selges den på Biltema for rundt en hundrings.
**www.sanol.se**

## To i ett

Simrad Yachtings nye kombiplotter, GO7 XSE, er en oppgradering av GO7. Det nye instrumentet, som kombinerer kartplotter og ekkolodd, har fått en oppgradering i form av StructureScan og ForwardScan. Dette innebærer at man får et langt mer avansert ekkolodd som gir deg fotolignende bilder av havbunnen (StructureScan) og fremoverseende ekkolodd (ForwardScan). Instrumentet har ellers innebygget Wi-Fi og 10 Hz-GPS-mottaker som gir posisjonen ti ganger i sekundet. Pris oppgitt inkl. hekksvinger.
**PRIS 7": 9 525 kroner.**
**PRIS 5": 7 000 kroner.**
**www.pronav.no**

## Varm og flytende i kaldt vann

Fladens helt nye flytedress, med det velklingende navnet 845XY, hjelper betraktelig på sikkerheten nå når vannet er kaldt. Dressen holder deg både varm og flytende. Den er laget av PU-belagt nylon med tapede sømmer og oppfyller ISO-kravene (klasse D). Dressen har høy krage med myk fleece.
**PRIS: 2 099 kroner. www.seatronic.no**

# Portabel lanterne

Navisafes Navi Light 360 har vært på markedet en stund. Nytt av året er at lanternen kan plasseres på alle de vanlige GoPro-festene, samt sugekopp. Det gjør det enkelt å ta lanternen av og på, og gir mulighet for å kunne bytte ut GoPro-kameraet med lanternen når skumringen kommer. Lanternen kommer i ulike versjoner, med mulighet for både rundtlysende lanterne, akterlanterne og sidelanterne i grønt og rødt. Navi Light bruker tre AAA-batterier. Prisen er 539 kroner pluss pris for eventuelt feste.
**www.marineshop.no**

# Brukt av våre mannskaper i mer enn 100 år.
# Nå også tilgjengelig for deg!

RS-blaatrøiene fra Devold Classic er varme, tradisjonelle gensere av 100 % ren ny ull. Opprinnelig ble disse genserne laget for fiskere og for sjøfolkene på Redningsselskapets skøyter, som brukte disse som mannskapsgensere fram til 1960-tallet. I dag har de blitt populære mellom- eller ytterplagg i kaldt vær, og brukes ofte av de som seiler i ekstremt klima. For å gi genserne mykhet og fasong er de forvasket. **Kjøp den i vår nettbutikk www.rs.no/nettbutikk**

RS(+)
Redningsselskapet

**TJUVHOLMEN**

**HAMAR BÅTFORENING**
www.hamarbåtforening.no
**Kontakt:** post@hamarbatforening.no
Gangavstand til Hamar sentrum.
Tjuvholmen kro: Servering med alle rettigheter, sommershow, allsang og underholdning.
Serviceanlegg med dusj, toalett.
Marinaanlegg med bensin og diesel

sandmarina.no
**Kontakt:** Telefon 69 30 00 00
firmapost@apf.no
Sand Marina ligger på Spjærøy, på vestsiden av Asmalsundet. Et moderne anlegg med alt av fasiliteter. Restaurant med inne- og uteservering, drivstoff 24/7. I marinaen finnes toaletter, dusjer og vaskemaskin. Mineralvann, iskrem, aviser, det du trenger til båten og mye mer.

**HANKØ GJESTEHAVN**

hankohotell.no - epost@hfe.no
Facebook: Hankø Seilerkro
**Kontakt:** Tlf 69 33 25 35 (kun sesong) / 69 38 28 50 (Hankø Fjordhotell)
Havnepris: Fra kr 225. Hankø Seilerkro med a la carte restaurant, pub og utebar. Service hus med kioskvarer, utleie av kano og kajakk Hankø Fjordhotell & Spa med mange fasiliteter.

**OSCARSBORG GJESTEHAVN**

www.oscarsborggjestehavn.no
facebook.com/oscarsborggjestehavn
Per Otto Hansen, 97434779 / 95441258
post@oscarsborggjestehavn.no
Havnekro og kiosk i havna, restaurant på hotellet. Badestrender, festningsmuseum. Guidede turer i høysesongen. Dusjer og vaskemaskin i havna. Ferge til Drøbak. NB! Grilling forbudt.

**HOLMESTRAND**

**Kontakt:** Telefon 951 71 408
holmestrand.smabathavn@h-nett.no

Gjestehavna ble totalrenovert i 2012 og tilbyr god bryggeplass for dagsbesøk og overnatting. Hyggelig gjestehavn med mange serveringstilbud i umiddelbar nærhet.

**ØSTRE BOLÆRNE**

www.notteroy.kommune.no/bolarne
Tlf: 409 10 509
Alle fasiliteter som forventes i en moderne havn. Utsikt til Færder fyr. Store friluftsområder. Fotballbane, volleyballbane, idrettshall, kano/kajakkutleie, frisbeegolf-bane. Faste grillplasser, benker og bord til disposisjon.

**KJERRINGVIK VEL OG BÅTHAVN**

**www.kjerringvik.com**
**Kontakt:** Per Olaf Larsen
Telefon 33 19 38 47 / 900 17 022
E-post: polarsen@broadpark.no
Godt beskyttet havn.
Havnedybde: 4 meter
Havepris pr døgn: Kr 200

**SJØBUA MARINA**

**Kontakt:** Per Henrik Andersen
Tlf: 955 53 535 / 922 91 608. Stor gjestehavn med ca 300 plasser i rolig indre havn. Enkel innseiling fra skibsleia. Dagligvarebutikk med stor ferskvare avd. Marina med bensin, diesel, båt-/fiskeutstyr og vannsport. Restaurant med 140 sitteplasser på bryggekanten. For mer info se visitvalle.no

**RISØR HAVN**

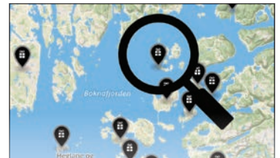
**Kontakt:** Havnevert, tlf. 952 06 083
post@risor.kommune.no
Bemannet med havneverter som gjør det de kan for å gjøre oppholdet i Risør best mulig. Ferske rundstykker og ny avis hver morgen. Serviceanlegg ved akvariet med vaskerom, dusj og toaletter. I tillegg til miljøboden i sentrum som også har toaletter og dusj.

**GRIMSTAD GJESTEHAVN**

www.grimstadgjestehavn.no
**Kontakt:** Telefon 480 39 828 (havnevert) 37 25 01 69 (havnekontor)
havnekontoret@grimstad.kommune.no

Gode fasiliteter og bryggekafé. Hyggelige havneverter på bryggekanten. Ta gjerne kontakt på tlf eller VHF kanal 12 før ankomst. Åpen fra 1/6-31/8.


Sea-tex®
**Produsent av målsydde dykkerdrakter**
Sandbekk industriområde
4380 Hauge i Dalane
**Tlf** 51 47 71 22
**Faks** 51 47 71 23
**Email:** seatex.sandbekk@online.no
www.sea-tex.no


Fjorårets skattejakt har blitt et «pilotprosjekt» i Redningsselskapet – det vil si at konkurransen blir videreutviklet og enda mer spennende enn den var i fjor. Følg med på sosiale media og velihavn.no. Snart får du og din familie en unik mulighet til å bli bedre kjent i skjærgården.

## STAVANGER - BØREVIGÅ

www.stavanger.havn.no
**Kontakt:** Mads Steffensen, 932 23 123
post@stavanger.havn.no
Gjestehavnen ligger lunt til i sentrum, like ved Norsk Oljemuseum. Alle båtplassene er lagt til rette med gangbare utriggere på begge sider. Strøm- og vannuttak fra flere poster. Servicefasiliteter i bygget på piren.

## SAND BÅTFORENING

4230 Sand
**Kontakt:** Oddvin Marvik
Telefon: 902 35 948
batforening.sand@haugnett.no
Havnepris: Kr 75. 25 gjesteplasser
Skjermet båthavn med havnedybde 1,9 meter. Fortøyning i utriggere og langs kai/brygge.
Alle fasiliteter i nærheten.

## HERVIK KAI

**Kontakt:** Joker Hervik,
telefon: 52 77 45 90
joker.hervik@joker.no
Butikk, bensin og diesel ved brygge.
40 gjesteplasser
Kr 100 pr døgn + kr 50 for strøm

## SKUDENESHAVN GJESTEHAVN

www.skudeneshavnbatforening.no
**Kontakt:** 416 26 082 / 992 50 481
post@skudeneshavnbatforening.no
Spesielt godt skjermet havn med gode fasiliteter. Den vernede gamle bydelen er alene verdt et besøk, men her finnes også ett av Norges beste kystkulturmuseer, en internasjonalt kjent lekepark for barn og mye mer...

## HAUGESUND INDRE KAI

www.karmsundhavn.no
**Kontakt:** Telefon 52 70 37 50
I Haugesund finnes det gode tilbud til små og store hele året,
se www.visithaugesund.no.
Her finner du dusj, ferskvann, kran/løft, motorservice, parkering, strøm, søppelkontainer, toalett, vaskemaskin og tørketrommel.

## STORESUND BÅTFORENING

www.storesundbf.no
**Kontakt:** Tlf 971 60 601
styret@storesundbf.no
Badeplass, buss, dagligvare, ferskvann, kran/løft, postkontor, sjøsettingsrampe, strøm

## LANGEVÅG OG BØMLO BÅTLAG

www.b-bl.no
**Kontakt:** Kristen Thorsen, 957 00 373
kasserer@b-bl.no
Gjesteplasser i Bømlo Båtlag er merket med grønt skilt for ledig, rødt for opptatt. Meget godt med strømuttak og flere plasser for bunkring av vann. Utlån av sykler, dusj og vaskemaskin i Langevåg Bygdatun. Gratis Wi-Fi.

## VEDVIKA FRILUFTSOMRÅDE

Innerst i Vorlandsvågen, rett nord for Langevåg, ca 2 km fra sentrum. Fin badeplass med grill, bord og benker. Uthavna har også toalett. Over 100 m3 fin sjelsand. Flere merkede turløyper i området. Besøk også det gamle kvernhuset fra 1600-tallet på Vorland. Romslig og god havn vest for Måsholmane. Fin svaiplass.

## ULVERSØY FRILUFTSOMRÅDE

Ulversøy ligger sørøst for Kulleseidkanalen. Stor og innholdsrik øy med flere turstier.
Friluftsrådet har lagt flytebrygger og satt bolter i fjellet i viken sørvest på øya.
Dybden ved flytebryggene er meget god. Nydelig friluftsområde med grillhus.

## KULLESEIDKANALEN

**Kontakt:** Vidar, tlf 469 20 337

Velkommen til ei koseleg og personleg havn. Tove og Vidar ynskjer velkommen til ei havn i stadig utvikling. Her får du kjøpt dagens middag, her er pub med alle rettighetar, nytt servicebygg, kort veg til daglegvarehandel og bunkers. Gratis Wi-Fi. Badestrand.

## KRAMBUA GJESTEHAMN SKÅNEVIK

**Kontakt:** Havnevakt (se oppslag)
**Antall gjesteplasser:** 20
**Fortøyning:** Flytebrygge
**Havnepris:** Kr 200 med strøm

Gjestehavnen ligger midt i sentrum.

• Båtdiesel
• Bensin
• God kai

Me har filter og smørjemiddel
Levering av diesel
med bil eller båt

Kortbunkers
Naustbakken, Moster
www.kortbunkers.no
971 78 682 - post@kortbunkers.no

## SAGVÅG GJESTEHAMN

Foto: Anita M. Magnussen

**Kontakt:** Claus Arvid Almås
**Telefon:** 481 06 461 / 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no

Sagvåg Gjestehamn ligg lunt og fint til sørvest på Stord. Hamna i Sagvåg blir av båtfolk rekna for å vera ei av dei finaste på vestlandet. Drivstoff ved Åsheim Slipp, ca 300 m frå hamna.

## LEIRVIK GJESTEHAMN

**Kontakt:** Stord Hamnestell
**Telefon:** 53 49 67 66
sh@stord.kommune.no
Gjestebrygga ligg inst i hamna - i sentrum av byen.

## HUSNES BÅTHAVN

www.husnesbaathavn.no
**Kontakt:** Havnevert, tlf 907 18 599
post@husnesbaathavn.no
Et mangfold av tilbud i havna. Mange flotte og oppmerkede turstier i området. 10 min gange til Kvinnherads største handlesenter. Sankthansfeiring i havna hvert år, med stort bål. Leker og grilling. Kjempegøy for liten og stor.

## HERAND BÅTHAVN

www.herandbaathavn.no
**Kontakt:** Trygve Eiken,
telefon 958 08 621
I en forlengelse av havna finnes badestrand med grillplass, bord og benker. Om sommeren er Meieriet Restaurant, kiosk og båtmuseum åpent i havna. Butikken ligger også like i nærheten.

## OS HAMN

**Kontakt:** Hamneansvarleg Gitle Smaadal. Telefon 56 57 53 50
gism@os-ho.kommune.no
Havnen er forholdsvis dårlig skjermet mot vind fra sørøst og sørvest. For overnatting vises til de mange gode gjeste- og uthavnene i skjærgården Os. Badeplass i Mobergsviken eller Haugsnesfjæra (gangavstand).

## LIBASBRUKET LIE GRUPPEN

På Libasbruket har Liegruppen eit populært bunkerssal som blir mykje brukt av båtfolk i området. Bunkerssalet er ope for alle båtfolk, og det er kortautomat og god tilgang med flytebrygge.
Vi har som mål å ha **Vestlandets BILLEGASTE DIESEL**, så ta turen innom for å bunkre.

## HJELTEFJORDEN FJORDSENTER

**Kontakt:** Ole Nilsen
Telefon 920 88 649
olenils@online.no
Ligger i naturskjønne omgivelser. Mulighet for grilling, hilse på påfugler m.m. Gode brygger og fortøynings-muligheter. I noen sjøkart er øya som fjordsenteret ligger på kalt for Geitun. I andre sjøkart kalles øya Geitanger.

## STRUSSHAMN

**Kontakt:** Askøy Kystlag
Telefon: 988 01 635
Dieselautomat ved innseiling til Strusshamn (Viksund Båt)
Strusshamn er en god havn i all slags vær. Utlån av sykler.
**Havnepris:**
Kr 150 for båter under 35 fot, kr 200 for båter over 35 fot.

## NIKØY GJESTEBRYGGE, BULANDET

www.vaerlandet-bulandet.no
**Kontakt:** Daniel Fedøy / Ruben Fedøy
**Telefon:** 476 68 066 / 950 67 285 / 57 73 21 44 Ligger ved Joker butikken(open 10-17)og Nikøy Kafè og Pub som er open kvar dag om sommaren. Følg oss på Facebook: Joker Bulandet / Nikøy kafé og gjestebrygge Velkommen til Bulandet!

## HØYANGER BÅTFORENING

**Kontakt:** Else Luggenes. Tlf: 57711500
Else.Luggenes@hoyanger.kommune.no
8 gjesteplasser. Pris: Kr 150 inkl strøm.
Fasiliteter: Apotek, badeplass, buss, dagligvare, drivstoff, dusj, hotell, kiosk, kran/løft, lege, lekeplass, parkering, postkontor, restaurant, slipp, strøm/vann, søppelkontainer, toalett, vaskemaskin, vinmonopol

## ØRSTA GJESTEHAMN

**Kontakt:** Telefon 958 02 234
Grøn og raud lykt ved opning i molo.
Gjestebrygga med 20 gjesteplassar ligg innerst i hamna.
Fasilitetar: Ferskvatn, WC, dusj, vaskemaskin, tørketrommel, trådlaust breiband, diesel, sjøsetjingsrampe.
Gjestehamna ligger i Ørsta sentrum.

## ULSTEINVIK MARINA AS

www.umar.no
**Kontakt:**
Postboks 370, 6067 Ulsteinvik
Telefon: 70 00 97 50
Mobil: 992 35 620
E-post: oystein@borgstein.no

## STEINSHAMN SMÅBÅTLAG

**Kontakt:** Trygve Bjørn Aune
Telefon: 934 24 955
E-post: trygveba@yahoo.no

20 gjesteplasser
2,5 meter havnedybde ved gjestebrygge
5 min gangavstand til Steinshamn sentrum i Sandøy kommune.

## BUD GJESTEHAVN

**Kontakt:** Inge Eriksen
Tlf: 952 41 898 - ierikse@online.no
Bud er en perle på kysten med mange muligheter for turer langs den populære kystien som tar en rundt været via kystsenteret med mulighet for en avstikker opp på Gulberget med utsikt over nærområdet samt Hustavika.

## KRISTIANSUND GJESTEHAVN

**Kontakt:** Kåre B. Fure, tlf: 913 00 555
Vakttelefon 01.05 - 01.09: 911 58 788
kristiansund@smaabat.no
Gjestehavnen drives av Kristiansund Småbåtlag. Vakt i tiden 15. mai til 1. september. Gjestehavna ligger lunt i Vågen, ca 5 minutters gange fra sentrum. Eget servicehus med dusj, toalett og vaskerom/tørketrommel.

## HELLANDSJØEN BÅTHAVN

**Kontakt:** Einar Landheim, tlf: 90895172
E-post: einar.landheim@online.no
Gjestebrygge med plass til 20 båter. Bensin og diesel. Gode fasiliteter. Hellandsjøen ligger idyllisk til med flott skjærgård i Røstkvervet, inn fra Trondheimsleia, innenfor Magerøya og Røstøya. Merkede turløyper i gangavstand fra havna.

## KNARREN BRYGGE

**Kontakt:** Ida Skarpnes, tlf 72 44 27 00
www.knarren.no Drivstoff for båt og bil, søndagsåpen dagligvare m/noe båtutstyr og post i butikk, restaurant, pub, rorbu, utleie rom og konferanse-lokale, båtutleie, parkering,dusj, toalett, ferskvann, strøm, søppelkontainer. Flere store arrangementer/konserter i sommerhalvåret.

## BREKSTAD GJESTEBRYGGE

www.brgjest.no
**Kontakt:** Havnevert, tlf 466 49 990
brekstadgrestebrygge@gmail.com
Gjestebryggen ligger i sentrum, med mange fasiliteter i gangavstand.
Pris kr 150 inkl strøm for båter inntil 40 fot og kr 200 for båter over 40 fot.

Se **www.brgjeste.no**. Velkommen!

## MONSTAD SMÅBÅTFORENING

**www.monstadsmabatforening.no**
**Kontakt:** Nils Monstad, tlf 911 54 506
havard.stjern@stjern.no

Gjestebrygge med vann og strøm, mulighet for dieselfylling og tilgang til toalett og dusj på Saga. Pubben er åpen annenhver helg denne sommeren.

## STOKKØY MARINA

www.stokkoymarina.no
**Kontakt:** Dagfinn Svenning, tlf 456 64 599 dagfinn.svenning@online.no
På vestsiden av Stokkøya, i le av bruforbindelsen Stokkøy-Linesøya. Trøndelags fineste sandstrand, Hosnasand, bare 300 m fra havna. Et eldorado for hele familien. Nytt havnehus og 90 m rettkai ved sørmolo.

### HONGSAND HANDEL GJESTEBRYGGE

**Kontakt:** Per Gipling, tlf 906 03 581
pergip@frisurf.no
Ytterst på trøndelagskysten, storhavet og skipsleia som nærmeste nabo. Dagligvare, medisinutsalg, båt- og fiskeutstyr, garn, gaveartikler, jernvare, propan, kafékrok, tipping osv. 10-15 gjesteplasser. Båtutleie, 4 utleieleiligheter. Bensin- og dieselsalg like ved.

### STJØRDAL BÅTFORENING

**Kontakt:** Erling Saksvik, T: 975 13 950
stordal.baatforening@ktv.no
Havnepris: Kr 75 + strøm
Ca 1 km fra tettstedet Stjørdal som har alle fasiliteter og butikker. Kaffe- og brusautomat. Meget stille havn.
Dybde i innløpet til havna er ca 180-200 cm.
Diesel på brygge.

### PÅLGARDEN MARINA - MOSJØEN

www.mosjoenhavn.no
**Kontakt:** Steinar Digermul
Telefon 909 59 093
post@mosjoenbf.no
Følg merket innseiling
Maks dypgående: 2,5 meter
10 gjesteplasser på brygge 5
Gjesteplass uten strøm: kr 100 pr døgn
Gjesteplass med strøm: kr 150 pr døgn

### SANDNESSJØEN BÅTFORENING

www.ssjbf.no
**Kontakt:** Kjell Konradsen
Telefon: 911 72 381
post@ssjbf.no
Havnedybde: 2,5 meter
Antall gjesteplasser: 100 meter brygge (longside)
Bensin og diesel på brygge

### HALSA BÅTHAVN

www.halsa-baatforening.org
**Kontakt:** Jarl Ivar Mikkelborg, tlf 99242261 – post@halsa-baatforening.org
Havnen har bobleanlegg. Slipp 30 tonn. Skiltet innseiling. Grillhus. Klubbhus med vask og tørkemaskin, kokemuligheter, dusj og toalett. Opparbeidet plen med dam, fontene, grillhus og liten lekekrok for barn.

### SVOLVÆR GJESTEHAVN

Vågan Havn KF. www.vaganhavn.no
E-post: havnevakt@vagan.kommune.no
Telefon havnevakt:
76 06 79 94 / 76 06 79 90
Antall gjesteplasser: 60

Servicehus, strøm, vann og renovasjon, hoteller, restauranter, butikker båtutstyr m.v

### MARKEDSBRYGGA, STOKMARKNES

www.hadselhavn.no
**Vakttelefon Hadsel havn:** 917 65 122

For mer info: Se eget oppslag på kaien

### GISUND BÅTHAVN

www.gisund-baathavn.com
**Kontakt:** Havnevakt
Telefon 906 73 747
gisund.baathavn@gmail.com
Innseiling: Ha grønn stake på styrbord side.
Havnedybde: 4 meter
Eget dieselanlegg

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningssystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel ettermontering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk.
Les mer på wee-marine.no

WEE MARINE SYSTEM
– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

BLI FUNNET MED
FASTFIND 220
DIN SIKRESTE KONTAKT MED REDNINGSTJENESTEN

Bærbar nødpeilesender (PLB) er et globalt system som må registreres med personlig ID-kode hos Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, www.nkom.no. En innebygd GPS gjør at søkingen og redningsaksjonen går hurtigere fordi posisjonen overføres direkte til Hovedredningssentralen. Årsgebyret er på 450,- McMurdo FastFind har både 406 og 121,5MHz sender for peiling fra båt og fly og 6 års batterilevetid.

ProNav
alltid på bølgelengde

ProNav as, Egersund - Telefon 51 46 43 00 - mail@pronav.no - www.pronav.no

telenor | maritim radio

# Hvorfor skal du ha VHF-abonnement?

**VHF-radio har best dekning til sjøs, og er laget for å fungere i maritimt miljø. VHF abonnementet gir deg og din familie en rekke viktige funksjoner for å bidra til trygg og sikker ferdsel på sjøen. Du kan;**

- Holde kontakt med andre som ferdes på sjøen – eller hvis du føler deg utrygg – kontakte Kystradio.
- Sende nødmelding til Kystradio og alle som lytter på VHF dersom du kommer i en nødsituasjon
- Få direkte kontakt med lege, og assistanse ved alvorlige akutte personskader eller sykdom
- Bruke tjenesten «Meld fra hvor du drar»
- Ringe gratis til alle norske telefoner. Andre på land kan kontakte deg ved å ringe 120
- Skaffe assistanse ved motorstopp, tau i propellen o.l
- Motta værmelding og navigasjonsvarsler hver 3. time eller på forespørsel
- Kontakte Kystradio vedr. havne- og bunkringsmuligheter og annen praktisk informasjon

Besøk vår nettbutikk på
**maritimradio.no**
og ta et
GRATIS
VHF instroduksjonskurs

Vi er der – hele døgnet – hele året.

VHF introduksjonskurs